

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ 4043

12.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്.

സംസ്ഥാനത്തെ നികുതി വളർച്ച

	<p align="center">ചോദ്യം ശ്രീ.എം. ഉമ്മർ</p>	<p align="center">മറുപടി ഡോ.ടി.എം.തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ നികുതിയുടെ വളർച്ച സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ തലത്തിലോ മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസികൾ വഴിയോ വിവരശേഖരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ കണ്ടെത്തലുകൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) 2015-16-ൽ 12 ശതമാനം വളർച്ചയും 2016-17-ൽ 9 ശതമാനം വളർച്ചയും 2017-18 ൽ 13 ശതമാനം വളർച്ചയും 2018-19 ൽ 14 ശതമാനം വളർച്ചയും നികുതി വരുമാനത്തിൽ കൈവരിച്ചു. സംസ്ഥാനത്തെ നികുതിയുടെ വളർച്ച സംബന്ധിച്ച് വകുപ്പ് തലത്തിൽ വിവരശേഖരണം നടത്തി പ്രതിമാസാവലോകനം ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന ചരക്ക് സേവന നികുതി വരുമാനത്തിലും കേരള സംസ്ഥാനം ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് നല്ല വളർച്ച കാണിക്കുകയുണ്ടായി. വിശദവിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>1980 മുതൽ നികുതി സംവിധാനത്തിൽ ഉണ്ടായ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 1963 മുതൽ കേരള പൊതു വിലുന നികുതി നിയമ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് അകത്തുള്ള ആദ്യ വിലുന ഘട്ടത്തിൽ മാത്രമായിരുന്നു പ്രധാനമായും നികുതി ഈടാക്കിയിരുന്നത്. ഇതുമൂലം വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ സഹോദര സ്ഥാപനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ആദ്യ വിലുന ഘട്ടത്തിൽ വില കുറച്ച് കാണിക്കുകയും തുടർന്നുള്ള വിലുനയിൽ യഥാർത്ഥ വില രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നത് വഴി സംസ്ഥാനത്തിന് നികുതി നഷ്ടം ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. നികുതിക്ക് മേൽ നികുതി എന്ന സ്ഥിതിവിശേഷവും നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. ഈ പ്രവണത ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി 2005 മുതൽ മൂല്യ വർദ്ധിത നികുതി നടപ്പിലാക്കി. മൂല്യ വർദ്ധിത നികുതി നിയമം അനുസരിച്ച് വിലുനയുടെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ഉള്ള വില വർദ്ധനവിന് നികുതി ഈടാക്കി. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള വാങ്ങലുകൾക്ക് ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റ് ലഭിക്കും. പക്ഷേ മൂല്യ വർദ്ധിത നികുതി ഈടാക്കുന്നത് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, സർവ്വീസ് ടാക്സ്, സി.എസ്.ടി. തുടങ്ങിയ പരോക്ഷ നികുതികൾക്ക് മുക്തിലാണ്. ഈ നികുതികൾക്ക് മൂല്യ വർദ്ധിത നികുതി ഘടനയിൽ ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാകുന്നില്ല. ഈ നികുതിക്ക് മേൽ നികുതി സമ്പ്രദായം സുഗമമായ ബിസിനസിന് പ്രതികൂലമായി</p>

എന്ന് കണ്ടതിനാൽ 2017 ജൂലൈ മുതൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിയമം നടപ്പിലാക്കി. പ്രസ്തുത നിയമത്തിൽ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി, സി.എസ്.ടി., സർവ്വീസ് ടാക്സ് തുടങ്ങിയ വിവിധ നികുതികൾ ലയിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ നികുതിക്കുമേൽ നികുതി ഒഴിവാക്കി. കൂടാതെ ഇന്ത്യ ഒട്ടാകെ ഒരു സാധനത്തിന് ഒരു നികുതി എന്ന സംവിധാനം വന്നതോടുകൂടി ട്രെയിഡ് ഡൈവർഷൻ ഇല്ലാതായി. കൂടാതെ ഇന്ത്യയിൽ എവിടെ നിന്നും വാങ്ങുന്ന സാധനങ്ങൾക്ക് ഇൻപുട്ട് ടാക്സ് ക്രെഡിറ്റ് ലഭ്യമാക്കി. ഇത് വ്യവസായ മേഖലകൾക്ക് അനുകൂലമായ സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കി.

കാലാകാലങ്ങളിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ നികുതി പരിഷ്കരണങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. നോൺട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി 15 വർഷത്തേക്ക് ഒറ്റത്തവണയടയ്ക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ 2007 മുതൽ നടപ്പിലാക്കി. തുടർന്ന് 2014 മുതൽ മോട്ടോർ ക്യാബുകൾക്കും, ടൂറിസ്റ്റ് മോട്ടോർ ക്യാബുകൾക്കും 15 വർഷത്തേക്ക് ഒറ്റത്തവണ നികുതിയടയ്ക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ നിലവിൽ വന്നു.

പുതിയ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ, പഴയ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ, 3000 Kg വരെ GVW ഉള്ള പുതിയതും പഴയതുമായ ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ടാക്സ് 5 വർഷത്തേക്ക് Lumpsum Tax ആയി മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കോൺട്രാക്ട് ക്യാരേജുകളുടെ ടാക്സ് സ്വീകരിക്കുന്നത് അവയുടെ type of seat-ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാക്കി മാറ്റി പുനർ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ camping trailer, caravan, stage carriage മുതലായ വാഹനങ്ങളുടെ ടാക്സ് നിർണ്ണയിക്കുന്നത് അവയുടെ floor area-യുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാക്കി മാറ്റി പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

01.01.2017-ൽ 10 വർഷമോ അതിൽ കൂടുതലോ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതലും ചക്രങ്ങളുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും, 15 വർഷമോ അതിൽ കൂടുതലോ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതലും ചക്രങ്ങളുള്ള നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും 01.01.2017 മുതൽ ഹരിത നികുതി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും 5 വർഷമോ അതിൽ കൂടുതലോ കാലയളവിലേയ്ക്ക് നികുതി കുടിശ്ശികയുള്ളതുമായ എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെയും നികുതി കുടിശ്ശിക "ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി" പ്രകാരം അടയ്ക്കുന്നതിന് വാഹനയുടമകൾക്ക് അവസരം നല്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

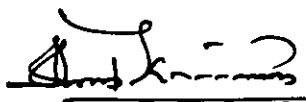
ഈ പദ്ധതി 31.12.2019 വരെ ലഭ്യമാണ്.

(സി) എങ്കിൽ 2000 മുതൽ മോട്ടോർ വാഹന നികുതി, പെട്രോളിയം നികുതി, സാർണ്ണ വിൽപ്പനയിൽ മേലുള്ള നികുതി, ലോട്ടറി നികുതി, മദ്യ നികുതി എന്നിവയിൽ ഉണ്ടായ വളർച്ച സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) 2000 മുതൽ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ വിറ്റുവരവിൽ മേലും പെട്രോളിയം നികുതി, സാർണ്ണ വിൽപ്പനയിൽ മേലുള്ള നികുതി, ലോട്ടറി നികുതി, മദ്യ നികുതി എന്നിവയിൽ ഉണ്ടായ വളർച്ച സംബന്ധിച്ച ലഭ്യമായ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ വിൽപ്പന നികുതി / ജ.എസ്.ടി. വളർച്ച (രൂകയിൽ)	പെട്രോളിയം നികുതിയിലുണ്ടായ വളർച്ച (രൂകയിൽ)	സാർണ്ണ നികുതിയിലുണ്ടായ വളർച്ച (രൂകയിൽ)	ലോട്ടറി നികുതിയിലുണ്ടായ വളർച്ച (രൂകയിൽ)	മദ്യ നികുതിയിലുണ്ടായ വളർച്ച (രൂകയിൽ)
1999-2000	89.07	241.34			36.74
2000-2001	72.02	159.79	2.29		116.49
2001-02	(-)7.15	(-)66.66	5.96		148.75
2002-03	(-)40.64	209.07	3.74	2.89	150.68
2003-04	250.02	150.25	2.22	7.20	132.50
2004-05	44.21	293.09	10.83	(-)8.13	33.59
2005-06	68.95	110.73	(-)30.27	44.55	229.82
2006-07	232.07	309.00	76.69	13.38	253.71
2007-08	24.34	3.41	23.03	34.23	316.31
2008-09	(-)103.53	328.72	22.58	0.36	506.16
2009-10	116.56	233.19	19.53	10.83	481.13
2010-11	754.74	647.32	62.36	(-)58.78	790.14
2011-12	281.21	558.72	76.80	20.14	965.70
2012-13	464.14	418.43	91.34	26.85	650.74
2013-14	117.29	630.97	77.99	17.95	438.64

			2014-15	-99.08	434.43	(-)14.77	85.90	855.72
			2015-16	235.14	506.76	84.94	(-) 12.10	1436.57
			2016-17	55.39	776.16	87.95	6.50	449.08
			2017-18	163.94	566.89	83.30 (OPT യുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോ ൾ	181.69	298.47
			2018-19	71.30	557.61	104.93 (OPT യുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോ ൾ	178.12	745.58
(ഡി)	ഇത്തരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന സർക്കാരിന് പരിമിതികളാണുള്ളത്; വിശദമാക്കാമോ?	നികുതികൾ കാര്യത്തിൽ എന്തെല്ലാം	(ഡി)	<p>മോട്ടോർ വാഹനം, സ്വർണ്ണം, ലോട്ടറി തുടങ്ങിയവ ഇപ്പോൾ ചരക്ക് സേവന നികുതി നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ചരക്കുകൾ ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത നികുതികൾ വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കേണ്ടത് ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് മാത്രമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധ്യമല്ല. വിദേശ മദ്യത്തിന്റെ നികുതി നിരക്ക് ജി.എസ്.ടി.ക്ക് പുറത്തായതിനാൽ ഇതിന്മേൽ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ട്.</p>				


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

08/10/2019

08/10/2019

e Code	State Name	SGST				% YTD	% MTD
		F.Year 2018-19 (YTD)	F.Year 2019-20 (YTD)	Sep.18 (MTD)	Sep.19 (MTD)		
1	Jammu and Kashmir	811.79	870.1	129.74	99.43	7.18	-23.36
2	Himachal Pradesh	752.32	887.57	118.53	135.04	13.98	13.93
3	Punjab	2,606.90	3,001.41	406.1	473.05	15.13	16.19
4	Chandigarh	244.43	268.24	40.93	41.26	9.74	0.81
5	Uttarakhand	1,878.58	2,007.28	289.72	286.29	6.85	1.18
6	Haryana	6,338.00	6,692.00	1,039.91	1,053.43	8.59	1.30
7	Delhi	5,371.18	5,866.92	787.04	924.2	9.23	17.43
8	Rajasthan	5,048.99	5,836.94	773.57	839.73	15.61	8.55
9	Uttar Pradesh	9,740.83	10,971.62	1,408.93	1,616.07	12.64	14.70
10	Bihar	2,250.10	2,952.23	374.04	447.66	31.29	19.68
11	Sikkim	90.87	115.41	11.34	16.23	27.01	43.12
12	Arunachal Pradesh	84.65	139.83	13.41	23.08	65.19	72.11
13	Nagaland	37.96	62.42	7.74	9.28	64.44	19.90
14	Manipur	86.28	116.74	20.16	23.34	35.30	15.77
15	Mizoram	42.01	64.76	7.56	10.04	54.15	32.80
16	Tripura	141.32	177.21	25.94	26.58	25.40	2.17
17	Meghalaya	137.13	172.64	19.91	20.82	25.90	4.57
18	Assam	1,689.54	1,979.38	256.84	324.17	17.15	26.21
19	West Bengal	7,243.76	8,302.31	1,150.44	1,263.37	14.61	9.82
20	Jharkhand	2,395.05	2,701.95	367.6	374.93	12.81	1.99
21	Odisha	3,274.66	4,332.48	527.58	610.19	32.30	15.66
22	Chattisgarh	2,356.96	2,736.63	361.02	375.2	16.11	3.93
23	Madhya Pradesh	3,709.39	4,287.00	572.95	613.71	15.57	7.11
24	Gujrat	12,199.17	13,230.63	1,999.97	1,932.12	8.46	-3.39
25	Daman and Diu	75.78	79.91	11.58	11.97	8.15	3.37
26	Dadra and Nagar Haveli	134.23	142.66	21.37	21.86	6.38	2.29
27	Maharastra	28,006.71	29,852.56	4,292.71	4,405.43	6.59	2.63
29	Karnataka	11,230.74	12,845.81	1,809.40	2,061.76	14.38	13.95
30	Goa	656.84	741.39	101.03	109.5	12.87	8.38
31	Lakshadweep	5.52	5	0.47	0.84	9.12	78.72
32	Kerala	3,761.99	4,580.00	529.43	687.19	21.74	29.80
33	Tamil Nadu	11,762.69	13,469.10	1,976.47	2,135.15	14.51	8.03
34	Puducherry	175.22	181.84	29.82	30.95	3.78	3.79
35	Andman and Nikobar Island	78.61	91.81	12.51	10.02	16.79	-19.90
36	Telangana	5,117.22	5,991.9	854.31	916.21	17.09	7.25
37	Andhra pradhesh	4,332.6	4,568.25	692.61	660.12	7.94	-4.65
38	Other territories	142.94	126.82	18.1	7.06	-11.28	-61.10
	Total	129,537.44	145,755.68	20,350.07	21,930.1	12.52	7.76

[Handwritten Signature]
D. S. Rao