പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : **4021**

11-11-2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ. എം.വിൻസെന്റ്:	ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി (തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയുടെ രൂപരേഖക്ക് അന്തിമ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലെ പ്രൊപ്പോസൽ അനുസരിച്ച് ഏതെല്ലാം സ്ഥലത്ത് കൂടിയാണ് റെയിൽ പാത ഉപരിതലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത്; ഉപരിതലത്തിൽ പാതയുടെ നീളം എത്രയാണ് ;	(എ) ഇല്ല. റെയിൽപാതയുടെ ആരംഭത്തിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖഭാഗത്ത് ഏകദേശം 130 മീറ്ററും, റെയിൽപാത അവസാനിക്കുന്ന ബാലരാമപുരം റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 1.6 കിലോമീറ്ററാണ് ഉപരിതലത്തിൽ കൂടെ കടന്നുപോകുന്ന തരത്തിലാണ് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ആയത് ദക്ഷിണ റയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.
(ബി) ഭൂഗർഭ റെയിൽ പാതക്ക് എത്ര കിലോമീറ്റർ നീളമാണ് ഉള്ളത്; എത്ര മീറ്റർ താഴ്ചയിലാണ് റെയിൽ പാത ഭൂമിക്കടിയിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത് ;	(ബി) ഏകദേശം 9.0 കിലോമീറ്ററാണ് ഭൂഗർഭപാതയുടെ നീളം. പരമാവധി 48 മീറ്റർ വരെ താഴ്ചയിൽ റെയിൽപാത ഭൂമിക്കടിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ആയതിന് റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്.
(സി) റെയിൽ പാതയുടെ അടങ്കൽ തുക എത്രയാണ്; വ്യക്തമാക്കുമോ ?	(സി) റെയിൽവേയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നിലവിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുസരിച്ച് 1032 കോടി രൂപ (സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ചിലവ് ഉൾപ്പെടെ) യാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ