

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

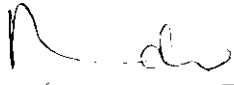
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3607

08.11.2019 ര്മരൂപടിയ്ക്ക്

**തീവ്രതയേറിയ ലൈറ്റുകളുപയോഗിയ്ക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടി**

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> <b>ശ്രീ.പി.കെ.ബഷീർ</b> <b>„ വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</b></p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u> <b>ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ</b> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>																												
<p>(എ) വാഹനങ്ങളിലെ പ്രത്യേകിച്ച് ആഡംബര വാഹനങ്ങളിലെ ഹാലോജൻ ബൾബുകളുടെയും അതിതീക്ഷ്ണ പ്രകാശമുള്ള ലൈറ്റുകളുടെയും പ്രകാശ തീവ്രത കാരണം എതിരെ വരുന്ന വാഹനമോടിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് റോഡ് കാണാൻ കഴിയാതെ വരുന്നതുമൂലം വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>																												
<p>(ബി) എങ്കിൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും പ്രകാശ തീവ്രത അളക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പരിശോധന നടത്തി നിയമം അനുശാസിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതല്ലെങ്കിൽ അവർക്കെതിരായി മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം കേസ് എടുക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഇതിനായി വാങ്ങിയ ലെക്സ് മീറ്റർ ഉപയോഗിച്ച് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ അമിതമായ ലൈറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.</p>																												
<p>(സി) ഇത്തരത്തിൽ എത്ര കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്; ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) ഇത്തരത്തിൽ 2,574 വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <table border="1" data-bbox="815 1570 1326 2136"> <tr><td>തിരുവനന്തപുരം</td><td>33</td></tr> <tr><td>കൊല്ലം</td><td>498</td></tr> <tr><td>പത്തനംതിട്ട</td><td>ഇല്ല</td></tr> <tr><td>ആലപ്പുഴ</td><td>139</td></tr> <tr><td>കോട്ടയം</td><td>701</td></tr> <tr><td>ഇടുക്കി</td><td>47</td></tr> <tr><td>എറണാകുളം</td><td>427</td></tr> <tr><td>തൃശൂർ</td><td>ഇല്ല</td></tr> <tr><td>പാലക്കാട്</td><td>ഇല്ല</td></tr> <tr><td>മലപ്പുറം</td><td>278</td></tr> <tr><td>കോഴിക്കോട്</td><td>76</td></tr> <tr><td>വയനാട്</td><td>13</td></tr> <tr><td>കണ്ണൂർ</td><td>300</td></tr> <tr><td>കാസർഗോഡ്</td><td>62</td></tr> </table>	തിരുവനന്തപുരം	33	കൊല്ലം	498	പത്തനംതിട്ട	ഇല്ല	ആലപ്പുഴ	139	കോട്ടയം	701	ഇടുക്കി	47	എറണാകുളം	427	തൃശൂർ	ഇല്ല	പാലക്കാട്	ഇല്ല	മലപ്പുറം	278	കോഴിക്കോട്	76	വയനാട്	13	കണ്ണൂർ	300	കാസർഗോഡ്	62
തിരുവനന്തപുരം	33																												
കൊല്ലം	498																												
പത്തനംതിട്ട	ഇല്ല																												
ആലപ്പുഴ	139																												
കോട്ടയം	701																												
ഇടുക്കി	47																												
എറണാകുളം	427																												
തൃശൂർ	ഇല്ല																												
പാലക്കാട്	ഇല്ല																												
മലപ്പുറം	278																												
കോഴിക്കോട്	76																												
വയനാട്	13																												
കണ്ണൂർ	300																												
കാസർഗോഡ്	62																												

<p>(ഡി) ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. പ്രത്യേക രാത്രികാല പരിശോധന നടത്തി ഇത്തരം ലൈറ്റുകൾ അഴിച്ച് മാറ്റാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.</li> <li>2. നിയമവിരുദ്ധമായി ആൾട്ടറേഷൻ നടത്തിയ വാഹനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.</li> <li>3. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഡ്രൈവർമാർക്ക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.</li> <li>4. ഡീലർഷിപ്പുകളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉപകരണ വില്പന നടത്തുന്നതിന്റെ ഭവിഷ്യത്തുകളെ കുറിച്ച് ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നുണ്ട്.</li> <li>5. പുതിയതായി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ആട്ടോമേറ്റഡ് വാഹന പരിശോധന സെന്ററുകളിൽ വാഹനത്തിന്റെ എല്ലാത്തരം ലൈറ്റുകളും പരിശോധിക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഹെഡ് ലൈറ്റിന്റെ പ്രകാശ തീവ്രത അളക്കുന്നതിനും Head Light Beam - ന്റെ സാങ്കേതിക തകരാറുകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനവും ഈ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്ററുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</li> <li>6. പത്രമാധ്യമങ്ങളിലൂടെ തീവ്രത കൂടിയ ലൈറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിന്റെ അപകട സാധ്യതകളെപ്പറ്റി വാർത്തകൾ നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> </ol>
---	-------------	---

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**