

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3555

08.11.2019 ര്മുപടിയ്ക്ക്

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളും പ്രവർത്തനങ്ങളും

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ.പി.സി. ജോർജ്</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u> ശ്രീ.എ.കെ.ശശിന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) റോഡുകളിൽ വാഹനപ്പെരുപ്പവും അമിത വേഗതയും കുറയ്ക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) റോഡുകളിൽ വാഹനപ്പെരുപ്പം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഒന്നും തന്നെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തികഴിഞ്ഞു. ഇതുവഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24X7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും, അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനത്തിലാണ്. ഈ മേഖലയിലെ സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും വാഹനങ്ങൾ അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. ഇവ കൂടാതെ വാളയാർ-വടക്കഞ്ചേരി നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു വഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കാൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിത വേഗത, ടിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ട് മാറിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടു പിടിയ്ക്കാൻ കഴിയുകയും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ആയതു വഴി അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ നിലവിലെ ലൈസൻസ്</p>

		<p>നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധന എന്നിവ കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തു ആട്ടോമോറ്റർ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സംവിധാനം, വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളും എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ./സബ്.ആർ.ടി.ഒ. കളിലും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിൽ അമിത വേഗം, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതു കൂടാതെ ആധുനിക ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും വകുപ്പിൽ നിന്നും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം വിവിധ നിയമലംഘനങ്ങൾക്കായി ആകെ 21,246 പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദുചെയ്യുകയുണ്ടായി. ഇതു കൂടാതെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 'സേഫ് കേരള' എന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകളെ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റോഡിലുള്ള സാന്നിദ്ധ്യവും വാഹന പരിശോധനയും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, ഓവർ ലോഡ് എന്നീ പ്രവണതകളെ തടയുന്നു. ഇത് കൂടാതെ 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡ്രൈവർമാർ, ബസ്സ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നു. എല്ലാ വർഷവും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി റോഡ് സുരക്ഷാവാദം ആചരിക്കുന്നു. ഈ സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളും ലഘു രേഖകളും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നുമുണ്ട്.</p>
ബി)	<p>പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി നടത്തി വരുന്ന പ്രവൃത്തികളും പദ്ധതികളും എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(ബി) വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ</p> <p>(1) <u>സേഫ് കേരള</u> കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള "സേഫ് കേരള പദ്ധതി."</p> <p>(2) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u> ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട</p>

വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന "ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി."

(3) ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ

കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ് - പൊതുമരാമത്ത് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

(4) മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി

സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് സുരക്ഷാ ഇടനാഴികൾ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്. ഇതിലാദ്യത്തേതാണ് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ - കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി. ചലഞ്ചു ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനായി കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അംഗീകാരം നൽകി കെ.എസ്.റ്റി.പി ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

- 1) തൃശ്ശൂർ - കുന്നംകുളം റോഡ് (24 കി.മി)
- 2) എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി (വൈപ്പിൻമുനമ്പം)
- 3) കൊട്ടിയം - കണ്ടറ (17 കി.മി)
- 4) മെഡിക്കൽ കോളേജ് - പേട്ട, തിരുവനന്തപുരം
- 5) വെള്ളയമ്പലം - തമ്പാനൂർ, തിരുവനന്തപുരം
- 6) പാവങ്ങാട് - കോരപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് (5.5 കി.മി)

(5) ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ

റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം, എഫ്.എം റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തിവരുന്നു.

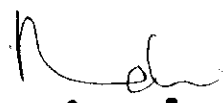
(6) റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധന/പരിശീലന

പരിപാടികൾ, കാഴ്ച കുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യാൻ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷംതോറും നടത്തി വരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം 2019 - ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെയായിരുന്നു.

(7) സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി കട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ നടത്തിയ റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണത്തിൽ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകി. അദ്ധ്യാപകർ, പിറ്റിഎ., സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ് നൽകുകയുണ്ടായി. അതുപോലെ തന്നെ, സ്കൂൾ അസംബ്ലിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ വായിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(8) സംസ്ഥാനത്തു റോഡുകളിൽ വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം തടയുന്നതിനും വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി സ്പീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്നിവയ്ക്ക് പ്രസ്തുതവകുപ്പുകളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് ഈ ഇനത്തിൽ 60 ലക്ഷം രൂപ 13/03/2019 ൽ കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ