പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. T 3049 — 07.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

പാലക്കാട് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി

ചോദ്യം	മറുപടി
ശ്രീ.ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ,, ഇ.കെ.വിജയൻ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി ശ്രീ.വി.ആർ. സുനിൽ കുമാർ	ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) പാലക്കാട് റെയിൽവേ കോച്ച് ഫാക്ടറി സംബന്ധിച്ച കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലപാട് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ; (ബി) ആവശ്യമായ കോച്ചുകൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ നിലവിലെ ഫാക്ടറികൾക്ക് കഴിയുമെന്ന ന്യായം പറഞ്ഞാണോ പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിക്ക് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; (സി) പുതിയ കോച്ചുകൾ ആവശ്യമില്ലെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് ബി.ഇ.എം.എൽ (ഭാരത് എർത്ത് മൂവേഴ്സ് ലിമിറ്റഡ്) നോട് ഉല്പാദനം നിർത്താൻ ആവശ്യപ്പെട്ടശേഷം, ഇപ്പോൾ മുന്നൂറ് കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടത് കേരളത്തിന് പുതിയ കോച്ച് ഫാക്ടറി ആവശ്യമില്ലെന്ന് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കേന്ദ്രത്തിന്റെ നീക്കമായിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എ) യും (ബി) യും (സി) യും 2008-09 ലെ ബജറ്റിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കഞ്ചിക്കോട് ഏകദേശം 1215 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 430.59 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങാനുദ്ദേശിച്ചിരുന്നതായിരുന്നു പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പദ്ധതി. ഇതിലേക്കാവശ്യമായ 239 ഏക്കർ ഭൂമി റെയിൽവേക്ക് കൈമാറാൻ ഉത്തരവായിരുന്നു. പ്രതിവർഷം 400 കോച്ചുകൾ എന്ന ക്രമത്തിൽ പകുതി റെയിൽവേ കോച്ചുകളും പകുതി മെട്രോ കോച്ചുകളും ഉൾപ്പെടെ 4000 ത്തോളം അലുമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (സെയിൽ) അലുമിനിയം കോച്ചുകൾക്ക് പകരം സ്റ്റീൽ കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടാണ് താൽപര്യപ്പെട്ടത്. നാഷണൽ അലുമിനിയം കമ്പനി (NALCO) യോട് ചേർന്ന് 23% ഓഹരി പങ്കാളിത്ത പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടിയുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച് വരുകയാണെന്നും പ്രസ്തുത സംരംഭത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഓഹരി പങ്കാളിത്തവും ഉണ്ടാകണമെന്നും റെയിൽവേ അറിയിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് PPP മോഡൽ വഴിയായി 26% ഓഹരിപങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള പദ്ധതിക്ക് ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുമെന്നും അലുമിനിയം കോച്ചുകൾ തന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും റെയിൽവേയിൽ നിന്നും അറിയിച്ചിരുന്നു. പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയോടൊപ്പം പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റ് ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിലും നിർദ്ദിഷ്ട

കോച്ച് ഫാക്ടറി മാറ്റാൻ പോകുന്നുവെന്ന വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്നും കഞ്ചിക്കോടിലെ റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയ സ്ഥലത്തെപ്പറ്റിയുള്ള അവ്യക്തതകൾ നീക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കത്ത് അയക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ എം.പിമാർ വഴിയും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ 550 കോടി രൂപക്ക് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്നും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി ശ്രീ. പിയൂഷ് ഗോയൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ പദ്ധതിക്ക് സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്കായി 32.44 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് റെയിൽവേയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും ചെലവഴിച്ചത്. ഇതുകൂടാതെ 1.60 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് നാളിതുവരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2008-2009 ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ഉത്തർപ്രദേശിലെ റായ്ബറേലിയിൽ ഉള്ള കോച്ച് ഫാക്ടറി 2012 ൽ തന്നെ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി പാലക്കാട് തന്നെ സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന കോച്ചുകളുടെ ആവശ്യം പരിഹരിക്കാനുതകുന്നതാണെന്നും ആയതിനാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല എന്നും 19.11.2018 ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ അനുകൂല തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 10.07.2019 ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് വീണ്ടും കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ