

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാറാം സമേഴ്സം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3025 07.11.2019 തോറ്റവും

കാസർകോട് - മംഗലാപുരം ദേശീയപാത

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ.എൻ .എ. ടെല്ലിക്കൻ**

**ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്യോഷനം  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- |  |  |
|--|--|
| എ) കാസർകോട് - മംഗലാപുരം ദേശീയപാതയുടെ നീളം എത്ര കിലോമീറ്ററാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;   | എ) ദേശീയപാത 66 മംഗലാപുരം മുതൽ തലപ്പാടി വരെ 17 കി.മീറ്ററും, തലപ്പാടി മുതൽ കാസറഗോഡ് വരെ 33 കി.മീറ്ററുണ്ട്. ഈതിൽ തലപ്പാടി മുതൽ കാസറഗോഡ് വരെയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നത്.  |
| ബി) ഇതിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമായതും അല്ലാത്തതുമായ എത്ര കിലോമീറ്ററുകളുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;  | ബി) കാസറഗോഡ് മുതൽ തലപ്പാടി വരെയുള്ള ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡ് താൽക്കാലികമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നാലുവരിപ്പാത വികസനത്തിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടി NHAI സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.   |
| സി) ഈ ദേശീയപാതയിൽ അവസാനമായി അറുകുറപ്പണി നടത്തിയത് എപ്പോഴാണെന്നും ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;   | സി) അവസാനമായി പീറിയോഡിക്കൽ റിസൈൽ പ്രവൃത്തി നടത്തിയത് 24.03.2016 ലാണ്. ഈതിന് ചെലവഴിച്ച തുക 5,49,28,000 രൂപയാണ്. അതിന് ശേഷം താൽക്കാലിക അറുകുറപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിന് 69,91,000 രൂപയും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.  |
| ഡി) ഈ ദേശീയപാത ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലെങ്കിൽ എത്ര അവസ്ഥയിലാണുള്ളതെന്നും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും എപ്പോഴാണ് പ്രവർത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതും ഇതുവരെ പണി തുടങ്ങാത്തതിന്റെ കാരണമെന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ? | ഡി) പുർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കേണ്ടിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രവൃത്തിയുടെ ഭാഗമായി തലപ്പാടി മുതൽ കുമള വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾക്ക് കരാർ ഉടൻടിയായിട്ടുണ്ട്. മുൻ കാരണം പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിന് തടസ്സം നേരിട്ടുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാനുലമാക്കുന്ന മുൻ്ത്യും പ്രവൃത്തി പൂർത്തികരിക്കേണ്ടതാണ്. |

  
 സെക്രട്ടർ ഓഫീസർ