

പതിനാലാം കേരള നിയമ സഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത പ്രോദ്ധം നം. 3024

07.11.2019- ലെ മറുപടിക്ക്

കോഴിക്കോട് വൈദികളും-രാമനാട്ടുകര ബൈപ്പാസ് റണ്ടാം റാഡം

പ്രോദ്ധം

ഉത്തരം

ശ്രീ.കെ. ദാസൻ:

ശ്രീ. ജി. നൂധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തം രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ (എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി
ഭാഗമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ
വൈദികളും - രാമനാട്ടുകര
ബൈപ്പാസ് റണ്ടാം റാഡം വിതി
വർദ്ധിപ്പിക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ
ടെണ്ടർ നടപടി പൂർത്തിയാക്കിയ
താഴോ; എക്കിൽ എത്ര
കമ്പനിയാണ് പ്രവൃത്തിയുടെ
എത്രിമെന്ത് വെച്ചതെന്നും
എന്നാണ് എത്രിമെന്ത്
വെച്ചതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) നിലവിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാത്തിന് (ബി) ഹൈബ്രിഡ് അനീറ്റി മോഡിൽ നാഷണൽ
കാരണം കാരണം
എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

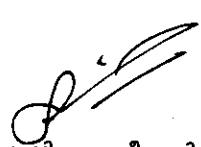
(എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി
കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വൈദികളും - രാമനാട്ടുകര
ബൈപ്പാസ് റണ്ടാം റാഡം വിതി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ
പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തികരിച്ച്
M/s KMC Constructions Ltd (SPV of Calicut
Express Way Pvt. Ltd) എന്ന കമ്പനിയുമായി 18-
04-2018 ലെ എത്രിമെന്ത് വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഹൈബ്രിഡ് അനീറ്റി മോഡിൽ നാഷണൽ
ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ നടപ്പിലാക്കുന്ന
ഈ പ്രോജക്ടിന് പദ്ധതി തുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപായി
കരാറുകാരൻ ഫിനാൻഷ്യൽ ക്ലോഷർ (നീഡിത
തുക്കുള്ള ബാക്ക് ഗുരുത്വാക്കിയ സമർപ്പിക്കൽ,
പദ്ധതിയുള്ള സാമ്പത്തിക ഉറവിടം ഉറപ്പാക്കൽ
തുയാങ്കിയവ) പാലിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇത്
വെക്കുന്നതാണ് പദ്ധതി വെക്കുന്നതിനുള്ള
കാരണം. പ്രത്യക്തത്തിൽ കരാറെടുത്ത
കമ്പനിയുടെ സാമ്പത്തിക പ്രധാനങ്ങൾ
കാരണമാണ് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനാകാത്തത്.
ഈതിന്റെ ഭാഗമായി കമ്പനിയെ ഒഴിവാക്കി മറ്റ്
എജൻസികളെ എൽപ്പിക്കാനോ കമ്പനിക്കെതിരെ

കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കാത്തതിനെതിരെ
നടപടിയെടുക്കുന്നതിനോ NHAI ശ്രമിച്ചതായി
കാണാനില്ല.

(സി) പ്രസൂത പാതയിൽ ഇപ്പോൾ (സി) അവശ്യമായി വരുന്ന ചെറിയ
രീതിയിലുള്ള അടുക്കുപ്പണികൾ
നടത്തുന്നതിനുള്ള ആവശ്യമായി
അതുടേതാണെന്ന്
വിശദമാക്കാമോ?

ദേശീയപാതകളുടെ പരിപാലനം കേന്ദ്ര രോധ്
ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ
നിയന്ത്രണത്തിൽ സംസ്ഥാന ദേശീയപാതാ
വിഭാഗമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്ത്. എന്നാൽ ഈ
സൗച്ച് ഏറ്റുടുത്തില്ല എന്ന കാരണത്താൽ
നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയും,
പദ്ധതി അവാർഡ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന കാരണത്താൽ
കേന്ദ്ര രോധ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയവും
മെയിൻറെസ് നടത്തുന്നില്ല. എന്നാൽ
സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 50
ലക്ഷത്തിന്റെ അടുക്കുപ്പണികൾ ഇപ്പോൾ നടത്തി
വരുന്നുണ്ട്. പ്രസൂത പുരോഗതിയിലാണ്.



സങ്കരായ്യ
ഓഫീസർ