

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 3021 07.11.2019 ൽ മറുപടിക്കു്

മുരാട്, പാലോളി പാലങ്ങളുടെ പുനർനിർമ്മാണവും ദേശീയപാത വികസനവും

ചോദ്യം


ഉത്തരം

ശ്രീ.കെ. ദാസൻ

**ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി മുരാട്, പാലോളി പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കാനും പാലങ്ങൾക്ക് ഇടയിലുള്ള അത്രയും ദൂരം ദേശീയപാത വികസിപ്പിക്കാനും സ്റ്റാന്റ് എലോൺ ആയി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഇപ്പോഴുള്ള തടസ്സം വിശദമാക്കാമോ;
- ബി) പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ എന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ എന്ന് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് ആരംഭിക്കാമെന്നാണ് കരുതുന്നത് എന്നും വിശദമാക്കാമോ?

- എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മുരാട്, പാലോളി പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനും പാലങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള ദൂരം നാലുവരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അത് പ്രകാരം ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയും ചെയ്തു. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സ് അത് ആറുവരിപ്പാതയായി പുനർനിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് അപ്രകാരം ഭേദഗതികൾ വരുത്തിയ ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് / കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന് അനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ