പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2966 07.11.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

തലപ്പാടി മുതൽ കഴക്കൂട്ടംവരെയുള്ള ആറുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം ശ്രീ.കെ.ജെ. മാക്സി		മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) തലപ്പാടി മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ആറുവരിപ്പാതയുടെ ദൈർഘ്യം, സ്ട്രെച്ച്, ചെലവ്, ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലം, അതിനുള്ള ചെലവ് എന്നിവ എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; (ബി) ഇതിനായി എത്ര തുകയുടെ കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാകും; സംസ്ഥാന വിഹിതം എത്ര; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ) & (ബി)	തലപ്പാടി മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ആറുവരിപ്പാതയുടെ ദൈർഘ്യം, സ്ട്രെച്ച്, ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ 45 മീറ്ററിൽ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തി 27 പാക്കേജുകളായി വിഭജിച്ചിരിക്കുന്നു. ദേശീയപാത 66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന (കെട്ടിടങ്ങൾ,മരങ്ങൾ, തുടങ്ങിയ സ്ഥാവര വസ്തുക്കളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം അടക്കം) തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അത് സംസ്ഥാനം അംഗീകരിച്ച് 08.08.2019 ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പും സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും തമ്മിൽ 03.10.2019 ന് ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. NH 66 ന്റെ മൊത്തം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ഭാഗമായി 5500 കോടിയോളം രൂപ സംസ്ഥാനം വഹിക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണ് പ്രാഥമികമായി

കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചെലവിന്റെ 75% കേന്ദ്രസർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഇതിന്റെ ടെൻഡർ ഘട്ടം, അതിനുമുൻപുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള വിലനിർണ്ണയം, സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ, വീണ്ടുമുണ്ടാകുന്ന നിയമപ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാം എന്നും പ്രസ്തുത പ്രശ്നങ്ങൾ കാലോചിതമായി പരിഹരിച്ച് ഹൈവേ നിർമ്മാണം ത്വരിതപ്പെടുത്തി കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടത്തിവരുന്ന തുടർപ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാം എന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?	(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുകയാണ്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് **3425.096** ഹെക്ടർ ഭൂമി ആവശ്യമാണ്. ഇതിൽ **1986.369** ഹെക്ടർ ഭൂമി സർക്കാരിന്റെ കൈവശം ഉണ്ട്. ബാക്കി **1438.737** ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട ഭൂമിയിൽ **659.557** ഹെക്ടർ ഭൂമിക്ക് 3A നോട്ടിഫിക്കേഷനും, **548.192** ഹെക്ടർ ഭൂമിക്ക് 3D നോട്ടിഫിക്കേഷനും, **302.163** ഹെക്ടർ ഭൂമിക്ക് 3G നോട്ടിഫിക്കേഷനും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻ.എച്ച് ആക്റ്റ് 1956 പ്രകാരം CALA യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. LARR ACT 2013 പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരവും നൽകുന്നു. പല സ്ട്രെച്ചുകളിലായി സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ കേസുകളായി നിലവിലുണ്ട്. സ്ട്രക്ചറൽ വാല്യൂവേഷൻ കൺസൾട്ടന്റുമാർക്ക് ഭൂഉടമകളുടെ എതിർപ്പുകൾ നേരിടേണ്ടി വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

[illegible]

National Highways Authority of India
Regional Office - Kerala
Project-wise LA Details for the month of September 2019

Sl. No.	PIU Name	Project	NH No	Length (in km)	NHDP/Bharatmala	Date of Award	Total Land required (in Hec)	Land already in Possession	Total additional land to be acquired (Hec)	Cumulative progress upto September 2019 3A (Hec)	3D (Hec)	3G (Hec)	Possession (Hec)	Pending LA works (in Hec) 3A (Hec)	3D (Hec)	3G (Hec)	Possession (Hec)	% of Total Land in Possession	length available for road development upto September 2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kerala							2653.065	1476.551	1176.514	1007.334	802.104	157.342	114.388	169.180	374.410	1019.172	1062.126	59.97%	
1		Package I - Section I 6 laning of Kerala / Karnataka Border- Thalappady to Chengala (Km 17 200 to Km. 57.200) (De Ch. 17 200 to De Ch 56 200)		30.000		-	175 5000	139.8415	35.6584	[illegible]	35.6584	21.5516	11.5254	0.0000	0.0000	14.1068	24 1330	86.25%	3D proposal for 2.2799 Ha and 0 336 Ha is published vide S.O 748(E) & 747(E) Dt 05 02 2019
2		Package I - Section II - 6-laning of Chengala to Nileshwaram Town Railway Gate (Km 57 200 to Km 95 650) (De Ch 56 200 to De Ch. 93 468)		37 268		-	167.7060	126.9257	40 7803	40.7803	40.7803	19.2103	12.2672	0.0000	0.0000	21.5700	28 5131	83.00%	3D proposal for 0 9334 Ha and 0 5534 Ha is published vide S O 748(E) and 749(E) Dt 05.02.2019
3		Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93 468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450)		0 780		13 04 2018	3 5100	2 7576	0 7524	0 7524	0 7524	0 7524	0 7524	0 0000	0 0000	0.0000	0.0000	100.00%	Work Commenced on 13.05 2018
4	KOZHIKODE	Package II - Section I- 4/6-laning of Perole (End of Neleshwaram ROB) (Km 96 450) to Thalipparamba (Km 137 900)		40 402		-	181 8090	92 1032	89.7058	89 7058	83.9770	25.5873	15 7267	0.0000	5 7288	64.1185	73 9791	59.31%	Additional 3A for an extent of 5 6905 Ha published in e-Gazette on 25.06 2019
5		Package II - Section II- 4/6-laning of Thalipparamba Km 137 900 to Muzhipilangadu (Start of Thalassery - Mahe Bypass) Km 170.600		30.210		-	161 7750	48 0396	113 7354	113 7354	104 5850	39 3385	35 7614	0.0000	9 1504	74 3969	78 4740	51.49%	Additional 3A for an extent of 7 5552 Ha published in e-Gazette on 25.06 2019
6		Package III - Thalassery - Mahe Bypass ((Km 170 600 to 188 000) (De Ch 170 600 to De Ch 189 200)		18 600		25.10.2017	82.8046	45 7486	37.0560	37 0560	37 0560	37 0560	37 0560	0.0000	0 0000	0 0000	0 0000	100.00%	Work in Progress.
7		Package IV - 4/6 laning of Azhiyur to (Km. 188 000) to Vengalam (Km 230 400)		40.800	d into Bharatmala Scheme from NHDP	-	175.9500	67.627	108.3233	108.323	99.9986	11.9736	1.032	0.0000	8.3247	96.3497	107 2917	39.02%	3A proposal for 8 3247 published on 08 03 2019.
8		(Palali Palam) at Km 203.160, Major Bridge (Moodadi) at Km 204 895 & allied works like 4 lane Main Carriageway with Service Road in the		2 100			9 4500	5.1149	4.3351	4 335	4.248	1.1055	0.0000	0.0000	0 0870	3.2296	4.3351	54.13%	3A proposal for 0 0870 published on 08.03 2019 Balance 3G proposal expected to be received by 15 10.2019
9		4/6-laning of Kozhikode Bypass from Vengalam to Ramanattukara (Km 230 400 to KM 258.800)		28 400		18 04 2018	127 8000	127 0331	0.7669	0 7669	0.7669	0 7669	0.7669	0 0000	0.0000	0.0000	0.0000	100.00%	Agreement Signed on 18.04.2018
10		4/6-laning of Ramanattukara to Kuttippuram of NH 17 (New NH-66) (from km 258.800 to Km 318.000) (De Ch. 236.14 to De Ch 318.000	66	53 140		-	241 0000	66 0000	175 0000	172 0000	160.0000	0.0000	0.0000	3.0000	15.0000	175 0000	175 0000	27.39%	3D about 196 Ha out 211 Ha (effectively) done. Note: Cumulative 3(A) shown is what is

																		effectively done
11	COCHIN	[illegible] Kappirikkad of NH 17 (New NH-66) (from Km 318.000 to Km 349.19)		23.850			110.0000	64.0000	46.0000	44.0000	36.0000	0.0000	0.0000	[illegible].0000	10.0000	46.0000	46.0000	58.18%
12		4 laning of Kappirikkad (Km 349.19) to Edappally (Km 438.600) Section of NH-66 (Old No-17)		87.610			453.000	183.000	270.0000	245.000	146.000	0.000	0.000	25.000	124.0000	270.000	270.0000	40.40%	**Thrissur District**:- 3A notified 146 Ha of 3D notified. Balance LA activities under progress. **Ernakulam District**:- 3A notified Preparation of 3(D) and revised additional 3(A) under progress. Note: Cumulative 3(A) shown is what is effectively done.
13	THIRUVANANTHAPURAM	4 laning of Thuravoor - Paravoor (Km 379.100 to Km 417.000) -HAM -NH-66 (Old NH-47)		37.9			170.550	123.750	46.800	25.000	25.000	0.000	0.000	21.800	21.800	46.800	46.8000	72.56%	Pending 3A notification has been uploaded in Bhoomi Rashi Portal.
14		4 laning of Paravoor - Kottankulangara (Km. 417.000 to Km 454.500) -HAM -NH-66 (Old NH-47)		37.5			168.750	112.500	56.250	22.500	22.500	0.000	0.000	33.750	33.750	56.250	56.2500	66.67%	Direction were given to CALA and DPR consultant for submitting the required documents for Stage 1 appraisal
15		4 laning of Kottankulangara Km. 454.500 - Start of Kollam Bypass Km 486.000		31.5			141.750	94.500	47.250	40.270	4.781	0.000	0.000	6.980	42.469	47.250	47.2500	66.67%	
16		4 laning of Start of Kollam Bypass Km 486.000 - Kadampattukonam Km 517.800		31.8			143.100	115.650	27.450	27.450	0.000	0.000	0.000	0.000	27.450	27.450	27.4500	80.82%	3 C Enquiry completed
17		Kadampattukonam Km 517.800 Kazhakuttam Jn Km 547.320		29.78			138.610	61.960	76.650	0.000	0.000	0.000	0.000	76.650	76.650	76.650	76.650	44.70%	3A Lapsed on 07.06.2019 as Competent Authority had directed ROs / PDs not to proceed with the land acquisition in respect of High-2 projects, i.e., not to proceed with 3D notifications, 3G Awards and disbursement / depositing the awarded amounts. Direction were given to CALA and DPR consultant for submitting the required documents for stage 1 appraisal
18		Construction of New 4-lane Elevated Highway connecting Kazhakuttom Jn & Technopark Jn		2.72		25.09.2018	15.23	13.740	1.4931	1.493	1.493	0.511	0.000	0.000	0.0000	0.9821	1.4931	90.20%	3A & 3D Notifed 3G works is in progress . Work awarded to M/s RDS & CVCC (JV) on 25.09.2018.Agreement signed on 09.10.2018 Joint Memorandum signed on 07.03.2019 Appointed Date fixed on 05.04.2019
19		4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Kazhakuttom (Km 0.000) to Mukkola (Km 26.500)		26.798	Phase-II	14.05.2015	122.540	122.540	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00%	The project awarded with M/s KNR Constructions Ltd., Hyderabad and appointed date fixed on 12.06.2015 and the work is in progress 96% Physical progress completed and New Flyover work is in progress The Toll Plaza is planned to construct without any land acquisition in order to avoid further delay
20		4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km 26.500) to Kerala/Tamil Nadu Border (Km 43.000)		16.202		03.05.2016	70.960	0.000	70.960	70.960	70.960	70.960	70.960	0.000	0.000	0.000	0.000	100.00%	The project awarded to M/s Larsen & Toubro Ltd, Mumbai and Agreement signed on 03.05.2016 & appointed date fixed on 15.06.2016 Physical Progress is 75.93% The Authority's Engineer requested additional land required for sufficient accomodation of the service road, Utility Corridor and Drain at Ch 34+700 to 35+220 and also to maintain sufficient turning radius on the RHS side at 34+709, VOP and at 34+900 Cross Road
21	COCHIN	Theni - Munnar - Kochi	85	160	Bharatmala	Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s TPF Getinsa Euroestudios SL in JV with TPF Engineering Pvt. Ltd on 22.02.2018. (Lot-5/Package 4)													
						Work commenced at site on 22.06.2018 Study of alignment options under progress. Inception Report has been submitted by the Consultant and the same is under process at NHAI HQ.													
22	PALAKKAD	Palakkad to Mundur to Pallikuth to Kozhikode	966	113		Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s STUP Consultants Pvt. Ltd on 26.02.2018. (Lot-6/Package-3) Inception Report & QAP have been submitted by the Consultant Study of alignment options under progress Proposed alignment (green-field) yet to be formally accepted.													
23		Walayar - Vadakkanchery	544	54		Survey and investigation is in progress Land details yet to be ascertained.													
24		Thrissur - Edappally	544	64		Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s Chaitanya Consultancy Pvt. Ltd (Lot-6/Package-3)													
25	KOZHIKODE	Karnataka/Kerala Border (Kutta) to Malappuram	SH 28	126.300		Survey and investigation is in progress. Land details yet to be ascertained													
26	PIU-Thiruvananthapuram	Kollam - Sengottai	744	70.700		Contract Agreement signed with the DPR Consultant M/s Highway Engineering Consultant on 19.12.2019 (Lot-7/Package-4). Inception Report has been submitted by the Consultant													
27		Thiruvanthapuram-Kottarakkara Kottayam- Angamaly	SH 1 & NH 183 Main Central Road	236.000															

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ