

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2959**

**07.11.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുനിർമ്മാണം**

**ചോദ്യം**

**മറുപടി**

**ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്**

„ അനൂപ് ജേക്കബ്

„ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

„ വി.എസ്. ശിവകുമാർ

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**

(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും

വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്നത് വ്യാപകമാക്കുവാൻ വകുപ്പ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(എ) ഉണ്ട്. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക്, റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളം എങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിലെ പ്രവർത്തികൾക്ക് ടാറിനോടൊപ്പം ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്ത് കൊണ്ട് നിർമ്മാണം നടത്തുവാൻ 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച പദ്ധതികൾക്ക് ആണ് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ച് വരികയാണ്. ഇനി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പീരിയോഡിക്കൽ റിന്യൂവൽ സ്മെന്റനിംഗ് എന്നിവയിലെ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് പാളിയിൽ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ മേന്മകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;


(ബി) ഉണ്ട്. IRC SP 98/2013 Guidelines for the work of waste plastic in hot bituminous എന്ന code ൽ ആണ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉള്ളത്. ദ്രവത, ഉറപ്പ്, വെള്ളം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിരോധ ശേഷി എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളുടെ മേന്മകളാണ്. കൂടാതെ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യങ്ങൾ നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഇവ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമാകുന്നു.

(സി) പ്ലാസ്റ്റിക് വേസ്റ്റിന്റെ പുനരുപയോഗത്തിന്റെ ഭാഗമായി കഴക്കൂട്ടം-കാരറ്റ് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇത് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) കഴക്കൂട്ടം - കാരറ്റ് ബൈപ്പാസിന്റെ സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കാൻ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചാൽ മഴക്കാലത്ത് റോഡുകൾ പൊളിയുന്നത് തടയാനാകുമെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

(ഡി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും പഠനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ NATPAC, CRRI തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തിയ പഠനങ്ങൾ പ്രകാരം പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് കൂടുതൽ കാലം നിലനിൽക്കുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ