

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2954 07.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ. അനീൽ അക്കര
ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
ശ്രീ. ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ

ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)

എ) സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ തകർന്ന് ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാതായി എന്ന ആക്ഷേപം വസ്തുതാപരമാണോ; പ്രസ്തുത റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്; വിശദമാക്കുമോ;

എ) സംസ്ഥാനത്ത് 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലും 2019 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിലും പെയ്ത കനത്ത മഴയിലും പ്രളയത്തിലും നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകൾക്ക് കനത്ത നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2018 ആഗസ്റ്റിലെ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. ഈ വർഷം ഉണ്ടായ പ്രളയത്തെതുടർന്ന് റോഡുകൾക്ക് തുടർന്നും നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർച്ചയായുള്ള മഴ മൂലം റോഡുകളിലെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ തടസം നേരിടുന്നുണ്ട്. ടി റോഡുകൾ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് ഈ വർഷം 305 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 436.67 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടം ആയി ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിവരുന്നു. ബി.സി ഉപരിതലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (എൻ.ആർ.എം.ബി) എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം ഉറപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മണ്ണ് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ചരിവ് സംരക്ഷണത്തിനും കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയും, 2019 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ റോഡുകൾക്ക് ഉണ്ടായ

നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കിയും വരുന്നു. ഇതിനായി 20.52 കോടി രൂപ ഓർഡിനറി റിപ്പയറിലും 5 കോടി രൂപ ഫ്ളെഡ് ഡാമേജ് റിപ്പയറിൽ നിന്നും കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ ഈ രണ്ട് പ്രളയത്തിലും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കലിനായി വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി 178 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ തിരുവനന്തപുരം നഗര പാത വികസന പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ കെ.ഡബ്ല്യു.എ, കെ.എസ്.ഇ.ബി, മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികൾ കഴിച്ച കഴികൾ അല്ലാതെ റോഡുകൾ തകർന്നിട്ടില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള കഴികളുടെ പുനഃസ്ഥാപനം നടത്തി വരുന്നു.

KSTP യ്ക്ക് കീഴിൽ 2017-18 സാമ്പത്തിക വർഷം അടൂർ - ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ്, പേരൂർക്കട-നെടുമങ്ങാട് റോഡ് എന്നിവയ്ക്ക് 21.66 ലക്ഷം രൂപയും, 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിനായി 11 കോടി രൂപയും തിരുവല്ല-മാവേലിക്കര റോഡിനായി 1.92 കോടി രൂപയും അടൂർ-ചെങ്ങന്നൂർ റോഡ്, പേരൂർക്കട-നെടുമങ്ങാട് റോഡ് എന്നിവയ്ക്കായി 60.86 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചു പുനരുദ്ധാരണം നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന റോഡുവികസന പദ്ധതികൾ സുതാര്യവും അഴിമതിരഹിതവും ആക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ട്; വ്യക്തമാക്കുമോ;

ബി) നിരന്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ സ്റ്റാന്റേർഡ് ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റ് പ്രകാരം ഇ-ടെണ്ടർ ചെയ്താണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. റോഡു വികസന പദ്ധതികൾ സുതാര്യവും അഴിമതി രഹിതവും ആക്കുന്നതിന് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം, വിജിലൻസ് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗത്തിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും കൂടി ലഭ്യമാക്കിയതിന് ശേഷമാണ് ബിഡ് തുകകൾ കരാറുകാരന് നൽകുന്നത്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം

ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി Three - tier Quality Control System നിലവിലുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാർ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീരിയൽസ് അംഗീകാരമുള്ള ലാബുകളിൽ സമർപ്പിച്ച് ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് ഫസ്റ്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഉറപ്പു വരുത്താറുണ്ട്. സെക്കന്റ് ടയർ ക്വാളിറ്റി സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ ഗുണനിലവാര നിർണ്ണയത്തിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധീനതയിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസും അതിനോടനുബന്ധിച്ച് ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബും പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ സബ് ഡിവിഷനിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും, ചെയ്ത പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുക, സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിക്കുക, ആയവ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബിൽ എത്തിച്ച് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുക തുടങ്ങിയവ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ആയതിന്റെ പരിശോധനാ ഫലം ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികൾക്ക് കൈമാറുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്. അഞ്ചു കോടി രൂപയിൽ കൂടുതലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റിംഗും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വലിയ പദ്ധതികൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രോക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ (EPC) വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം പദ്ധതികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി പ്രത്യേകം കൺസൾട്ടന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കാറുണ്ട്. കരാറുകാരൻ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിയാൽ ആയത് കരാറുകാരന്റെ സ്വന്തം ചെലവിൽ നീക്കം ചെയ്ത് ഗുണനിലവാരത്തോടു കൂടി പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വീഴ്ച വരുത്തുന്ന കരാറുകാരുടെ ലൈസൻസ് പുതുക്കി നൽകാതിരിക്കുന്നതിനും പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. "പുതിയ കാലം, പുതിയ

നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് ഏർപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.ഒ(എം.എസ്സ്) നമ്പർ 1/2018/പൊ.മ.വ തീയതി 05.01.2018 സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് ജില്ലാ സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ സമിതികളിൽ അതാത് പ്രവൃത്തി സ്ഥലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ, ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന ജില്ലയിലെ സ്ഥിരതാമസക്കരനായ ഏതൊരാൾക്കും ജില്ലാ സമിതി മുന്പാകെ നൽകാവുന്നതാണ്. പരാതി ലഭിച്ച് ഒരു മാസത്തിനകം ജില്ലാ സാമൂഹിക ഓഡിറ്റ് സമിതി പരാതിയിൽ സർക്കാരിന് ശുപാർശകൾക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുവാൻ കൃത്യനിർവ്വഹണത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി അറിയിക്കുന്നതിനായി 1800 425 7771 എന്ന ടോൾ ഫ്രീ നമ്പർ ലഭ്യമാണ്.

ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്സ്.ടി.പി പദ്ധതികളിൽ ലോകബാങ്ക് മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ച് സുതാര്യവും അഴിമതിരഹിതവുമായിട്ടാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കെ.എസ്സ്.ടി.പിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കാര്യക്ഷമമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തികളുടെ മേൽനോട്ടം കൺസൾട്ടന്റ് മുഖേനയാണ് നടത്തിവരുന്നത്. പ്രവൃത്തികളുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടൻസിയുടെ ഭാഗമായി പ്രവൃത്തിയുടെ സ്വഭാവം അനുസരിച്ച് ലോകബാങ്ക് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് കൺസൾട്ടൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടൻസി പ്രവൃത്തിയുടെ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ആവശ്യമായ

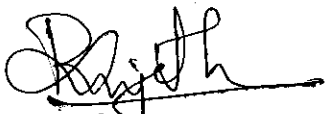
ഗുണമേന്മ പരിശോധനകൾ നടത്തിയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നത്. കൺസൾട്ടന്റിനെ കൂടാതെ കെ.എസ്സ്.ടി.പി ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളും പ്രവൃത്തികളുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികളും പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി വരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണ ശേഷം ഗുണനിലവാര സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി (പോസ്റ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ ആഡിറ്റ്) പ്രാവീണ്യം നേടിയ ഏജൻസിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുന്ന പക്ഷം അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

സി) റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയിൽ കേരള ഹൈക്കോടതി ഇടപെടൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

ഡി) റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം സംബന്ധിച്ച് ഹൈക്കോടതി എന്ത് നിർദ്ദേശമാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്; അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക സംവിധാനം ഒരുക്കുവാൻ വകുപ്പ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ;

ഇ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ലഭ്യമായശേഷം എന്തെങ്കിലും മാറ്റം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റെടുക്കുന്ന കോൺട്രാക്ടർമാർക്ക് തുക സമയബന്ധിതമായി നൽകുന്നതിനും റോഡുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനും ഇതുമൂലം സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

സി) റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയിൽ ഹൈക്കോടതി ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. WP(C) No. 32680 നമ്പർ കേസിലെ വിധി പ്രകാരം വകുപ്പിന് കീഴിലെ റോഡുകൾ ഡിസംബർ 31 നകം ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസംബർ 31 നകം എല്ലാ റോഡുകളുടെയും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ വകുപ്പുതലത്തിലെ എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ വിവരങ്ങൾ Kerala PWD Website-ൽ അപ്ഡേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ഗുണനിലവാര മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായാണ് കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ