

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.2941

07.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം

ചോദ്യം

ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി
 ശ്രീ.ബി.ഡി. ദേവസ്സി
 ശ്രീ.റ്റി.വി.രാജേഷ്
 ശ്രീ.കെ.ഡി. പ്രസേനൻ.

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
 (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
 വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഗുണനിലവാരമുള്ള പരിശോധന കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട് . ത്രിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധനയിൽ പ്രാഥമികതല പരിശോധന 15 ലക്ഷത്തിൽ മുകളിൽ ഉള്ള എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും കോൺട്രാക്ടർ സ്വന്തം ചിലവിൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. 2 കോടിയ്ക്കു മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തിയാണെങ്കിൽ കോൺട്രാക്ടർ സൈറ്റിൽ പരിശോധന ലാബുകൾ സജ്ജമാക്കേണ്ടതാണ്.

രണ്ടാം തല ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ക്വാളിറ്റി വിംഗാണ്. ക്വാളിറ്റി വിംഗിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തുന്ന ഏതു പ്രവൃത്തിയുടെയും ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്താം.

മൂന്നാം തല ക്വാളിറ്റി പരിശോധന (ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ്) നടത്തുന്നത് പുറമേ നിന്നുമുള്ള എംപാനൽഡ് ഏജൻസിയോ/ വിദഗ്ദനോ ആണ്. 5 കോടി രൂപയ്ക്കു മുകളിൽ ഉള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കാണ് ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തുന്നത്. ടെക്നിക്കൽ ഓഡിറ്റ് . പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞ് ആറുമാസത്തിനുള്ളിൽ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്.

കോൺട്രാക്ടർ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ തർക്കം ഉന്നയിക്കുകയാണെങ്കിൽ തേർഡ് പാർട്ടി ഗുണനിലവാര പരിശോധനയും നടത്താറുണ്ട്. ഗുണ നിലവാര പരിശോധനയിൽ തൃപ്തികരമായ റിസൾട്ട് ലഭിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കു മാത്രമേ ബിൽതുക്ക നൽകാറുള്ളൂ.

(ബി) നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളിൽ എന്തെല്ലാം ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളാണ്

(ബി) ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിനും നിരത്തുവിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളുടേയും യന്ത്രങ്ങളുടേയും

പ്രയോഗിച്ചുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

ഉപയോഗം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തി വരുന്നു. ബി.സി ഉപരിതലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം Shereded plastic, Natural Rubber Modified Bitumen (NRMB), എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മണ്ണ് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനും ചരിവ് സംരക്ഷണത്തിനും കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. നിലവിലുള്ള പ്രതലം വെട്ടിയെടുത്ത് പുനരുപയോഗിക്കുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിപ്പയർ ടെക്നോളജിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ കോൺക്രീറ്റിന്റെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് അഡ്വിക്സ്ചറുകളും വാട്ടർ പ്രൂഫിംഗ് മെറ്റീരിയലുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. പാലങ്ങളുടെ രൂപകല്പനയിൽ പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യയായ ബോസ്റ്റിംഗ്, എക്സ്ട്രാഡോസ്സ്, ഇന്റഗ്രൽ ആർച്ച് ടൈപ്പ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഇവ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഡിസൈൻ വിഭാഗമാണ് നിർവഹിക്കുന്നത്. പാലങ്ങളിലൂടെയുള്ള യാത്ര സുഖപ്രദമാക്കുന്ന രീതിയിൽ ബെയറിംഗും

എക്സ്പൻഷൻ ജോയിന്റുകളോ ഒഴിവാക്കി സംയോജിത ഉപരിതലം നൽകിക്കൊണ്ട് പാലങ്ങളുടെ രൂപകല്പന നടത്തുന്നുണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിലെ മണ്ണ് ഒലിച്ചു പോകുന്നത് തടയാൻ വേണ്ടി കയർ ഭവസ്തം ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് (സി) സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ & തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി)

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ഫലപ്രദമായി നടക്കുന്നുണ്ട്. ആയതിനായി ജി.ഒ(എം.എസ്സ്) നമ്പർ 1/2018/പൊ.മ.വ തീയതി 5/1/2018 പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് ജില്ലാ സാമൂഹ്യ ഓഡിറ്റ് സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഇതിനായി സംസ്ഥാനതലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും സമിതികൾ രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ജില്ലാ സമിതികളിൽ അതാത് പ്രവൃത്തി സ്ഥലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ ജനപ്രതിനിധികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ ചേർന്ന് സമിതികൾ രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പു വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികൾ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന ജില്ലയിലെ സ്ഥിരതാമസക്കാരനായ ഏതൊരാൾക്കും ജില്ലാ സമിതി മുന്പാകെ നൽകാവുന്നതാണ്.

പരാതി ലഭിച്ച് ഒരു മാസത്തിനകം ജില്ലാ സാമൂഹിക ഓഡിറ്റ് സമിതി പരാതിയിൽ സർക്കാരിന് താഴെ പറയുന്ന ശുപാർശകൾക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

- (എ) പ്രവൃത്തിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള അപാകതകൾ
- (ബി) പൊതുമരാമത്ത് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധന നടത്തണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്യുക
- (സി) പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുക
- (ഡി) സി.റ്റി.ഇ അന്വേഷിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുക.
- (ഇ) ധനകാര്യ അന്വേഷണ വിഭാഗം അന്വേഷിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിലേക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുക
- (എഫ്) പോലീസ് വിജിലൻസ് അന്വേഷിക്കണമെന്ന് സർക്കാരിലേക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യുക.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ