

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

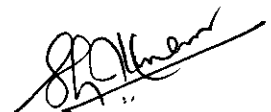
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 2322

05-11-2019 ൽ മറുപടിക്ക്


ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതി

<p align="center">ചോദ്യം ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ ശ്രീ. പി.ടി. തോമസ് ശ്രീ. എ.പി. അനിൽ കുമാർ</p>	<p align="center">മറുപടി ശ്രീ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക് (ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കിഫ്ബി വഴി നടപ്പാക്കുന്ന ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതികളിൽ കിഫ്ബിയുടെ അപ്രൈസൽ വിഭാഗം അപ്രൈസൽ നടത്തിയിരുന്നോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;</p>	<p>നടത്തിയിരുന്നില്ല. കെ.എസ്. ഇ.ബി സമർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് അപ്രൈസൽ അഥവാ പരിശോധനാ ഘട്ടത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ സാങ്കേതികമായ ആവശ്യകതയും പ്രാധാന്യവും എസ്റ്റിമേറ്റും വിലയിരുത്തിയാണ് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകുന്നത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കിഫ്ബി അന്തിമ അംഗീകാരം നൽകിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
<p>(ബി) 2017 - ൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുറത്തിറക്കിയ ടെൻഡർ നടപടികളിൽ പാലിക്കേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കാതെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നും അൻപത് ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ തുകയ്ക്ക് ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് കരാറുകൾ നൽകിയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>ടെൻഡർ നടപടി ക്രമങ്ങളും കരാറും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് സുതാര്യമായാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് കെ.എസ്.ഇ.ബി വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റിൽ നിന്നുള്ള വ്യതിചലനം വിശദമായ ചർച്ചകൾക്കും വിശദാംശങ്ങൾക്കും ശേഷമാണ് ധനകാര്യ സെക്രട്ടറിയും ഊർജ്ജവകുപ്പ് സെക്രട്ടറിയും കെ.എസ്.ഇ.ബി - സി.എം.ഡി യും Director (Transmission) ഉം Director (Distribution) ഉം Director (General Civil) ഉം Director (Generation) ഉം ഉൾപ്പെടുന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ എഗ്ജക്യൂട്ടീവ് അംഗീകരിക്കുന്നതെന്നും കെ.എസ്.ഇ.ബി കിഫ്ബിയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) സർക്കാർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കാതെ നൽകിയ ഈ കരാറുകൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങളും അതിനെ തുടർന്നുള്ള കരാർ നൽകുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരവും നിർവഹണ ഏജൻസിയായ കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ ചുമതലയാണ്. ഇത് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടത് ബന്ധപ്പെട്ട ഭരണവകുപ്പാണ്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

			അനുബന്ധം
Sl. No.	Sub Project Name	Packages	Approved Project Outlay (Rs. In Crore)
1	Sub Station Package		138.44
2	Kochi Lines Package		372.73
3	Kolathunadu Lines Package	Construction / Upgradation of 110kV SC line to 220/110kV DC line using narrow base MCMV Towers from Kanhirode to Mylatty	229.59
4	400KV GIS at Kottayam	Construction of New 400kV Gas Insulated Substation at Kottayam	231.03
5	North Malabar Lines	Construction / Upgradation of 66kV SC line to 220/110kV DC line using narrow base MCMV Towers from Mundayad to Thalassery. & Construction / Upgradation of 220/110kV MCMV line from Areekode-Kaniyambetta tap point (near Malayamma) to Kunnamangalam substation through existing Agasthiyamuzhi 110 kV line routeHFW	99.27
6	Thrissivaperoor Line strengthening Package (Phase 1)	Upgrading existing Wadakkanchery - Kunnamkulam 66kV SC Transmission line to 220kV DC Transmission line (Thrissur District)	49.14

7	North South Interlink package	Construction new 220/110kV Multi Circuit Multi Voltage Transmission Line from Irinjalakuda to Kodungallur (Thrissur District), Construction new 220kV Double Circuit Transmission Line from Kodungallur (Thrissur District) to North Paravur (Ernakulam District) & Upgrading existing Chalakudy to Konnakuzhy (Chalakkudy Substation to Konnakuzhy Tapping Point) transmission line to 220/220 kV MC transmission line (Thrissur District)	77.03
8	GIS PACKAGE-II Upgradation of 110kV Substation to 220kV Gas Insulated Substation	Aluva, Kaloor, Kunnamangalam	224.82
9	GIS PACKAGE-III	220 KV GIS at Ettumanoor, Vizhinjam & Kunnamkulam.	190.53
10	AIS Package II phase 1	Construction of new 220 KV substation at Thalassey, Thuravoor	65.41
11	Kottayam Lines package (Turn Key Basis)	Project A-Kottayam SS to Thuravoor SS, project B- Kottayam 400KV SS to Ettumanoor SS, Project C-Pallam Ambalamugal	96.39
12	Sabari Project		243.62
13	Construction of 220/110/11kV GIS Substation, Vengallur in Malappuram District and Thrissivaperur Line Strengthening package		203.91


 മെമ്പർമാർക്ക് വിവരങ്ങൾ