

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1891

01.11.2019 ര്മരൂപടി

മോട്ടോർവാഹന നിയമത്തിലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഭേദഗതി

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. അനിൽ അക്കര</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u> ശ്രീ.എ.കെ.ശശിന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന ഭേദഗതി മൂലം ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്കുള്ള പിഴ വളരെയധികം വർദ്ധിച്ച സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്.</p>
<p>(ബി) കേന്ദ്ര വിജ്ഞാപനം വന്നയുടനെ സംസ്ഥാനത്ത് അത് പ്രകാരമുള്ള പിഴ ഈടാക്കുവാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്.</p>
<p>(സി) പുതിയ വിജ്ഞാപനം നടപ്പിലാക്കിയ ശേഷം പിഴയിനത്തിൽ ഇതുവരെ ഈടാക്കിയ തുക എത്രയാണ്;</p>	<p>(സി) 6,66,27,223 രൂപ</p>
<p>(ഡി) കേന്ദ്ര നിരക്കിനേക്കാൾ പിഴ കുറച്ച് വിജ്ഞാപനം ഇറക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ടോ;</p>	<p>(ഡി) & (ഇ) മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ 200-ാം വകുപ്പു പ്രകാരം, കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ട്.</p>
<p>(ഇ) ഇല്ലെങ്കിൽ, പിഴ ഈടാക്കി കുറ്റകൃത്യം കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ചെയ്യുവാനുള്ള അധികാരം മാത്രമാണ് സംസ്ഥാനത്തിന് ഉള്ളതെന്നതിനാൽ, മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യം നിയമപരമായി നിലനിൽക്കുമോ എന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	
<p>(എഫ്) പിഴ ചുമത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും അനിശ്ചിതത്വം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിനുള്ള സാഹചര്യം എന്തായിരുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(എഫ്) ഇല്ല</p>


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ