

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1862

01.11.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടെ ഇന്ധനക്ഷമത

ചോദ്യം
ശ്രീ.വി. ജോയി

മറുപടി
ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ഇലക്ട്രിക് ബസ് സർവീസ് ഡീസൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ബസ്സുകളെക്കാൾ ലാഭത്തിലാണോ എന്നത് വിശദമാക്കാമോ;	(എ) യും	ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഇന്ധനചെലവ് ഇനത്തിൽ (പ്രതി കി.മീറ്റർ) ഡീസൽ ബസ്സുകളെക്കാൾ ലാഭത്തിലാണ്. ഡീസൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന 12 മീറ്റർ എ.സി. വോൾവോ ബസ്സുകളും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ഉപയോഗിച്ച് ചാർജിംഗ് നടത്തി ഉപയോഗിക്കുന്ന 9 മീറ്റർ എസി ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുമാണ് കോർപ്പറേഷന് ഉള്ളത്.
(ബി)	ഡീസൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ബസ്സുകളും ഇലക്ട്രിക് ചാർജ്ജ് ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ബസ്സുകളും തമ്മിലുള്ള ഇന്ധനക്ഷമത കിലോമീറ്ററിന് എത്ര രൂപയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി) യും	നിലവിൽ 12 മീറ്റർ എസി ഡീസൽ ബസ്സുകൾ ഒരു കിലോമീറ്റർ ഓടിക്കുന്നതിന് ഡീസൽ ഇനത്തിൽ 25.64 രൂപ ചെലവ് വരും. 9 മീറ്റർ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് പരമാവധി 1.5 കിലോവാട്ട് വൈദ്യുതി ആണ് ആവശ്യമായി വരുന്നത്. ഒരു കിലോവാട്ടിന് നിലവിൽ നൽകേണ്ട തുക 5.75 രൂപ എന്ന ക്രമത്തിൽ 8.63 രൂപ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ