പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 1837 01.11.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സിയിലെ ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നിർത്തലാക്കൽ

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ		ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി യിലെ ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതിലൂടെ സാമ്പത്തിക മെച്ചം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിൽ ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം പടിപടിയായി നിർത്തലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായിരുന്ന കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി പദ്ധതികൾ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവവിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിലോമീറ്ററിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നിലവിലുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ഓടുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി 1961-ലെ മോട്ടോർ ഗതാഗത തൊഴിലാളി നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് അനുസൃതമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് ഡ്യൂട്ടി ക്രമീകരണം നടപ്പിലാക്കി

			യിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ മാനവവിഭവശേഷി കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ അഭാവം മൂലം സർവ്വീസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യുന്ന പ്രവണത വലിയ അളവ് വരെ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാമ്പത്തിക മെച്ചം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രതിദിന അലവൻസ് ഉൾപ്പെടെ എത്ര ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ പ്രസ്തുത പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ സാധിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നിലവിൽ വന്നതിന് മുമ്പുള്ള മാസത്തെയും നിലവിൽ വന്നതിനു ശേഷമുള്ള മാസത്തെയും കണക്കുകൾ താരതമ്യം ചെയ്താൽ അലവൻസ്, സറണ്ടർ എന്നിവയുൾപ്പടെയുള്ള ചെലവിനത്തിൽ ഏകദേശം 2 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ