

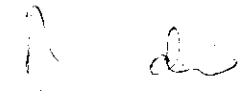
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1823

01.11.2019 ര്മുപടി

വാഹൻസാരഥി സോഫ്റ്റ് വെയർ

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> <b>ശ്രീ.എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ</b> <b>„ വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</b></p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u> <b>ശ്രീ.എ.കെ.ശശിന്ദ്രൻ</b> <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ വാഹന രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസ് നടപടികൾക്കുമായി വാഹൻസാരഥി സോഫ്റ്റ് വെയറിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നടപടികൾക്കായി 22/02/2019 മുതൽ തിരുവനന്തപുരത്തും, 18/03/2019 മുതൽ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും, 01/04/2019 മുതൽ മറ്റൊരു ഓഫീസുകളിലുമായി "വാഹൻ" സോഫ്റ്റ് വെയറിന്റെ പ്രവർത്തനവും പുതിയ പ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് നൽകുന്ന നടപടികൾക്കായി 01/01/2019 മുതൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ "സാരഥി" സോഫ്റ്റ് വെയറും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പഴയ സോഫ്റ്റ് വെയറായ സ്മാർട്ട് മൂവിൽ നിന്നും ഡേറ്റാ പരിവാഹനിലേക്ക് (വാഹൻ/സാരഥി) മാറ്റപ്പെടുന്ന മുറയ്ക്ക് എല്ലാ വാഹനങ്ങളുടെയും, ലൈസൻസുകളുടെയും സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും "പരിവാഹൻ" സോഫ്റ്റ് വെയർ മുഖാന്തിരം നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത സോഫ്റ്റ് വെയറിന്റെ പോരായ്മകൾ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദവിവരം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി) &amp; (സി) സോഫ്റ്റ് വെയറിന്റെ പോരായ്മകൾ സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വാഹൻ സാരഥി ഒരു ബൃഹത് സോഫ്റ്റ് വെയർ പദ്ധതിയാണ്. അനവധി പോരായ്മകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും, ആയത് NIC (National Informatics Centre) New Delhi -യെ അറിയിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിഹരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇനിയും അനവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ആയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിനും, കേന്ദ്ര NIC -ക്കും കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**