

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിന്നമിടാത്ത ഫോറ്മുൾ നം. 1819

01.11.2019 തീയപടിയ്ക്ക്

**പ്രകൃതി സ്വഭാവ്യ ഗതാഗത സംവിധാനം**

<b>ഫോറ്മുൾ</b> <b>എ. വി.പി.സജീവൻ</b>	<b>മറ്റപടി</b> <b>എ.എ.കെ.ശശീരാജ്</b> (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പുർണ്ണമായും പ്രകൃതി സ്വഭാവ്യ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനാൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ യെന്ന് വെളിപ്പേഴ്ചയ്ക്കേണ്ടുമോ;	(എ) ഉണ്ട്. പ്രകൃതി സ്വഭാവ്യ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതില്ലെങ്കിൽ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിൽ 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി തിരുച്ചാക്കുകയുള്ളതു. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം എന്നീ പ്രധാന നഗരങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി സർവൈസ് നടത്തി വരികയുമാണ്. തുടാതെ സി.എൻ.ജി ഇന്ദ്യനം ഉപയോഗിച്ച് ഒരു ബസ് ആലൂവ ഡിപോയിൽ നിന്നും പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവൈസ് നടത്തി വരുന്നു. പരിസ്ഥിതി സ്വഭാവ്യമും, ശബ്ദരഹിതമും ആയ ഇത്തരം ബസ്സുകളിലൂടെ തുടക്കം യാതൊക്കെയും തുടക്കം സുവകരമായ യാത്രാസൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.
(ബി) പ്രസ്തുത സംവിധാനത്തില്ലെങ്കിൽ ഭാഗമായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് ഇതിനുകൂടി സീക്രിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ബി) <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Vehicle Policy തയ്യാറാക്കി, അതിന്റെ പ്രചരണ പരിപാടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു എല്ലാ പോ കൊച്ചിയിൽ നടത്തിയിരുന്നു.</li> <li>• മുഖ്യാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങളിൽ 2020 ഓടെ 10,000 ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിർത്തിലിറക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>• ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ ഫ്രോസ്റ്റാഹിപ്പിക്കുന്നതില്ലെങ്കിൽ ഭാഗമായി ഉപഭോക്താവിന് 25,000/- തുടർന്ന് 30,000/- തുടർന്ന് 35,000/- തുടർന്ന് വരെ സഹായ്യമുണ്ട്. അനവബിക്കുന്നതിനവേം നടപടികൾ സീക്രിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>• തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോഷറുകൾ സജ്ജമാക്കുന്നതിന് 8.20 കോടി തുടർന്ന് 10 കോടി അനവബിച്ചിട്ടുണ്ട്.</li> <li>• തിരുവനന്തപുരം സെക്രെട്ടീറിയറ്റിൽ പ്രാമാർക്ക്</li> </ul>

		<p>നടപടിയെന്ന നിലയിൽ ഒരു ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർ സജീവമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രകൃതി സഹസ്ര ഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1 സിംഗാർജി ബസ് വാങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നതിനോടൊപ്പം 10 ഹലക്കീകർണ്ണ ബസുകൾ വെറ്റ് ലിസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. Fame II പദ്ധതി പ്രകാരം 250 ഹലക്കീകർണ്ണ ബസുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേള്ളായി ദൈർഘ്യർ ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>	
(സി)	നിലവിൽ പേടോഴ്/ധീസൽ ഇന്യന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പതിനേം വർഷത്തിലേരെ പഴക്കുമുള്ള ആട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രകൃതി സഹാരാർദ്ദ ഇന്യന്നത്തിലേക്ക് മാറ്റിയാൽ മാത്രമേ 2020 ഏപ്രിൽ മുതൽ പെൻമിറ്റ് നൽകകയുള്ളാവെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഉണ്ട്.
(ഡി)	സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി വാഹനങ്ങളുടെ ബന്ധുവി ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് നടപടി സീകരിച്ചിട്ടുണ്ടായെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ഡി)	ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർ സമാപിക്കുന്നതിന് കു എസ് ഇ ബി രൈ യാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.
(എ)	കെ.എസ്.ഇ.ബിയുമായി ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്നേതുകിലും ധാരണ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?	(എ)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഹലക്കീകർണ്ണ വാഹന നയ പ്രകാരം കു എസ് ഇ ബി രൈ, ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റോർ സമാപിക്കുന്നതിനുള്ള നോട്ടർ എജൻസിയായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

R D  
സെക്രട്ടേറി ഓഫീസർ