പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1519

31.10.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം അപകടവിമുക്തമാക്കുവാൻ നടപടികൾ

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	ഡോ.എം. കെ. മുനീർ ശ്രീ.സി.മമ്മൂട്ടി ,, പി.കെ.ബഷീർ ,, പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല :		ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പ മന്ത്രി)
(എ)	അഞ്ചുതെങ്ങ് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തോട്ടു ചേർന്നുള്ള പൊഴിമുഖത്ത് മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ അടിക്കടി അപകടത്തിൽ പെടുന്നതിനെ തുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ആശങ്കയിലാണെന്ന വിവരം ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഇത്തരം അപകടങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവൻ നഷ്ടപ്പെടുന്നതായും മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്ക് വ്യാപകമായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;	(ബി)	മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖത്തിന്റെ പൊഴിമുഖത്ത് 10 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 2016-ൽ 3 പേരും 2017-ൽ 2 പേരും 2018-ൽ 3 പേരും 2019-ൽ 2 പേരും മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 11/10/2018-ന് മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിൽ ശക്തമായ തിരയിൽപ്പെട്ട് ഒരു വള്ളത്തിനും അനുബന്ധ ഉപകരണത്തിനും 5,37,434/-രൂപയുടെയും 07/08/2019-ന് പുലിമുട്ടിലിടിച്ച് ഒരു വള്ളത്തിനും എഞ്ചിനും ഏകദേശം 4,50,000/-രൂപയുടെയും മറ്റൊരു വള്ളത്തിന് 75,000/-രൂപയുടെയും നാശ നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പൊഴിമുഖം അപകട വിമുക്തമാക്കുവാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?	(സി)	മൺസൂൺ കാലത്ത് കടൽക്ഷോഭമുള്ള സമയങ്ങളിൽ ഹാർബറിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ തിരയിളക്കവും തിര മുറിയുന്ന പ്രതിഭാസവും ഉണ്ടാകുന്നു. കൂടാതെ തെക്കുഭാഗത്തു നിന്നും കൂടുതൽ മണ്ണ് വടക്കുഭാഗത്തേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്നതു കാരണം ഹാർബർ പ്രവേശനകവാടത്തിൽ മണ്ണ്

			അടിയുകയും പൊഴിമുഖത്ത് ആഴം കുറയുകയും ചെയ്യുന്നു. മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പൊഴിമുഖത്ത് ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് M/S അദാനി പോർട്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. മൺസൂൺ കഴിഞ്ഞ് നടത്തേണ്ട ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി ഉടൻ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ