

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ


പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം.1517

31.10.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ.എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ „ പി.ഉബൈദുള്ള „ വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കഞ്ഞി „ കെ.എൻ.എ ഖാദർ :</p>	<p align="center">ശ്രീമതി.ജെ.മേഴ്സി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മുതലപ്പൊഴി ഹാർബറിന്റെ അശാസ്ത്രീയ നിർമ്മാണം മൂലം പതിവായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നതായും മരണമടയുന്നതായും സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ,</p>	<p>(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവണ്മെന്റ് സ്ഥാപനമായ പൂനെയിലെ CWPRS-ന്റെ മാതൃകാപഠനം അനുസരിച്ചാണ് മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. മൺസൂൺ കാലത്ത് കടൽക്ഷോഭമുള്ള സമയങ്ങളിൽ ഹാർബറിന്റെ പ്രവേശന കവാടത്തിൽ തിരയിളക്കവും തിര മുറിയുന്ന പ്രതിഭാസവും ഉള്ളതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് നിർമ്മാണത്തിലെ പിഴവ് മൂലമല്ല. നദീമുഖ ഹാർബറുകളിൽ ഇത്തരം പ്രതിഭാസം ഉണ്ടാകാറുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) മുതലപ്പൊഴി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ പൊഴിമുഖത്ത് ആഴം കൂട്ടുന്നതിന് M/S അദാനി പോർട്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം തുറമുഖത്തെ അപകടം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

28/1