

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം.1492

31.10.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ

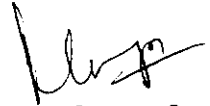
ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p>ശ്രീ.കെ. ആൻസലൻ ,, ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് ,, കെ.ജെ. മാക്സി ,, എം. രാജഗോപാലൻ :</p>	<p>ശ്രീമതി.ജെ.മേഴ്സിക്ക്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കൂടുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ഓഖി പോലുള്ള ദുരന്തങ്ങളും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും കടൽ മത്സ്യബന്ധനം കൂടുതൽ അപകടകരമാക്കിത്തീർക്കുന്നതിനാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ആധുനികോപകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സുരക്ഷാ സംവിധാനം എന്തെല്ലാ മാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 40,000 ലൈഫ്ജാക്കറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. 2018-19 വർഷത്തെ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 556 എണ്ണം ജി.പി.എസും 1132 എണ്ണം ലൈഫ് ബോയെയും വിതരണം ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞു. ഐ.എസ്.ആർ.ഒ-യുടെ സാങ്കേതിക സഹായത്തോടുകൂടി അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ 1500 കിലോമീറ്റർ അകലെ വരെ കാലാവസ്ഥാ മുന്നറിയിപ്പുകൾ നൽകാൻ കഴിയുന്ന നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ 15000 എണ്ണം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി 5000 എണ്ണം നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് കെൽട്രോണുമായി കരാർ ഒപ്പിടുകയും വിതരണം ചെയ്ത് തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ 875 എണ്ണം വിതരണം ചെയ്തു. എന്നാൽ, നിലവിൽ ISRO സാങ്കേതിക വിദ്യ ലഭ്യമാക്കി KELTRON നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്ന നാവിക് ഉപകരണങ്ങളിൽ 'one way communication' മാത്രമേ സാധ്യമാകൂവെന്ന പരിമിതി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ 'Two way communication' സംവിധാനമുള്ള നാവിക് ഉപകരണം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് ISRO യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ISRO അത്</p>

വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുകയും ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. ഇനി വ്യവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ അത്തരം നാവിക് ഉപകരണങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് KELTRON ന് ISRO സാങ്കേതിക വിദ്യ കൈമാറുകയും നാവിക് ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉല്പാദനം പുനഃരാരംഭിക്കേണ്ടതുമാണ്. ' Two way communication ' സംവിധാനമുള്ള നാവിക് ഉപകരണമേ ഇനി തൊഴിലാളികൾക്കു വിതരണം ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നുള്ളൂ. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന 1000 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് ബി.എസ്.എൻ.എൽ -മായി ചേർന്ന് സാറ്റലൈറ്റ് ഫോണുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയതനുസരിച്ച് വിതരണം ചെയ്ത് വരികയുമാണ്. ഇതുവരെ 24 എണ്ണം വിതരണം ചെയ്തു. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി കൂടുതൽ ബലവത്തായ 120 എഫ്.ആർ.പി ബോട്ടുകൾ (മത്സ്യബന്ധന യൂണിറ്റുകൾ) സൗജന്യമായി വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ചേർന്ന് 40% സബ്സിഡിയോടെ 200 എഫ്.ആർ.പി മത്സ്യബന്ധന യൂണിറ്റുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ കരയിലെത്തിച്ച് ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന 3 മറ്റൊരു ആംബുലൻസുകൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. 2019-20 പ്ലാൻ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 1500 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് 75% സബ്സിഡിയോടുകൂടി DAT, VHF, GPS എന്നിവയുൾപ്പെടുന്ന കടൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

<p>(ബി) INCOIS നൽകുന്ന മുന്നറിയിപ്പുകളിൽ വളരെ ചെറിയ ശതമാനം മാത്രം ശരിയായി വരുന്നത് മുന്നറിയിപ്പ് അവഗണിക്കുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നതിനും വരുമാന നഷ്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നത് കണക്കിലെടുത്തു കൃത്യതയാർന്ന മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ;</p>	<p>(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ കൃത്യതയുള്ളതും ദൈർഘ്യം കുറഞ്ഞതുമായ മുന്നറിയിപ്പുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മനസ്സിലാക്കുന്ന വിധം പ്രാദേശിക ഭാഷകളിലൂടെ നൽകുവാനും, അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ ശബ്ദ സന്ദേശങ്ങൾ നൽകുവാനും INCOIS നോടഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും സമ്പൂർണ്ണ വിവരങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന രജിസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഓരോ ദിവസവും മത്സ്യബന്ധനത്തിനു കടലിൽ പോകുന്നതിന്റെയും തിരിച്ചു വരുന്നതിന്റെയും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനും പരിപാടിയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും കുടുംബാംഗങ്ങളുടെയും സമ്പൂർണ്ണ വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫിഷർമെൻ ഫാമിലി രജിസ്റ്റർ (FFR) തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഇതിനകം 233500 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോകുമ്പോഴും തിരികെ വരുമ്പോഴും ആ വിവരം രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിന് സഹായകമായ NIC വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത "സാഗര" മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. നിലവിൽ 15,597 മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾ സാഗരയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) അവശ്യ സമയത്ത് കടലിൽ ഫലപ്രദമായ രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ശാക്തീകരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) രക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സംസ്ഥാനത്ത് തെരഞ്ഞെടുത്ത 60 ഗ്രാമങ്ങളിലായി 900 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും 300 യാനങ്ങളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി കടൽ സുരക്ഷാ സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ച് വരുന്നു. ഓരോ ഗ്രാമത്തിലും 5 യാനങ്ങളും ഒരു യാനത്തിൽ 3 പേർ എന്ന ക്രമത്തിൽ 15 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അടങ്ങുന്നതാണ് ഒരു യൂണിറ്റ്. ഇങ്ങനെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗോവയിലുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് വാട്ടർ സ്പോർട്ട്സിൽ</p>

അയച്ച് 15 ദിവസത്തെ പരിശീലനം നൽകി വരുന്നു. ഇതിനകം 317 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പരിശീലനം പൂർത്തിയാക്കി കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ സ്കാഡിലേയ്ക്ക് തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന യാനങ്ങളിൽ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ഉപകരണങ്ങളും ലഭ്യമാക്കും.

കൂടാതെ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ കരയിലെത്തിച്ച് ചികിത്സ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന 3 മറ്റൊരു ആംബുലൻസുകൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ