പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1174 **31.10.2019 ൽ മറുപടിക്ക്**

കുതിരാൻ തുരങ്കത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		മറുപടി
ശ്രീ.പി.കെ. ശശി		**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ** **(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
(എ) പാലക്കാട് - തൃശ്ശൂർ ദേശീയപാതയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കുതിരാൻ തുരങ്കത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തികരിച്ച് ജനങ്ങളുടെ ഉപയോഗത്തിനായി എന്ന് തുറന്ന് കൊടുക്കാൻ കഴിയും; അറിയിക്കാമോ;	(എ) & (ബി)	ഡിസൈൻ, നിർമ്മാണം, സാമ്പത്തികം, ഓപ്പറേഷൻ & മെയിന്റനൻസ് (DBFOT) എന്ന Concession Agreement അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദേശീയപാത എൻ.എച്ച് 47 ൽ 6 വരി പാത വടക്കൻചേരി മുതൽ (കി.മീ 240 to 270) തൃശ്ശൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം ടണൽ ഉൾപ്പെടെ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് NHA1 യും തൃശ്ശൂർ എക്സ്പ്രസ്സ് വേ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയും ചേർന്ന് 24-08-2009 ൽ 20 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള കരാർ എഗ്രിമെന്റ് വെയ്ക്കുകയും സ്ഥലം കൈമാറുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.ഇപ്പോൾ പദ്ധതിയുടെ 82% physical progress പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.ആകെയുള്ള 28.355 കി.മീ റോഡ് വർക്കിൽ 22 കി.മീ 6 വരിപ്പാത പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള റോഡു പണിയും ടണൽ പണിയും 2020 ഒക്ടോബറിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായി NHAI അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി തിരുവനന്തപുരത്തുവെച്ചും തൃശ്ശൂർ കളക്ടറേറ്റിൽ വെച്ചും ഇതു സംബന്ധിച്ച് കരാർ കമ്പനി, NHA1 എന്നിവരുമായി 25.09.2018-ൽ യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. 25.10.2019 ന് കേന്ദ്രമന്ത്രിക്കും NHA1 ചെയർമാനും കത്തയക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?	നിലവിൽ ടണൽ നിർമ്മാണം നേരിടുന്ന തസ്സങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു. 1. ടണലിന്റെ രണ്ടു പ്രവേശന കവാടങ്ങളുടെയും ചരിവ് ബലപ്പെടുത്തുന്നതിന് 1.43 ഹെക്ടർ വനഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരും. അതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 2. നിർമ്മാണ കമ്പനിക്ക് ടണൽ വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നില നിൽക്കുന്നു. പുതിയ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് കണ്ടെത്തുന്നതിനു കമ്പനി നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. സ്ഥലവാസികളുടെ തുടരെയുള്ള എതിർപ്പ് കാരണം പ്രവൃത്തികൾ നിർത്തി വയ്ക്കേണ്ടി വരുന്നു. 4. കരാർ കമ്പനി തുടർച്ചയായി കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചിട്ടും അവർക്കെതിരെ കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ NHA1 നിസ്സംഗത പാലിക്കുന്നു. 5. പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ NHA1 യുമായിട്ടായതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു കരാറുകാരനെതിരെ നടപടിയെടുക്കുന്നതിൽ പരിമിതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു തന്നെ കേന്ദ്രമന്ത്രിയുമായി ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തിയ ചർച്ചകളിലും ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റേയും NHA1 യുടേയും നിയന്ത്രണത്തിലായതിനാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു പരിമിതിക്കകത്തു നിന്നുള്ള ഇടപെടൽ മാത്രമാണ് സാദ്ധ്യമാകുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ