പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1171 31.10.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി	**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)**
എ) കേരളത്തിൽ ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ അഭിമുഖീകരിച്ചിരുന്ന പ്രധാന പ്രതിസന്ധികൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു; വ്യക്തമാക്കുമോ;	കേരളത്തിൽ ദേശീയപാത വികസനത്തിൽ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രതിസന്ധി സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുന്നതിൽ വരുന്ന കാലതാമസമാണ്. സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി വേണ്ടി വരുന്ന തുക മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ വളരെ കൂടുതലാണ് എന്നാണ് NHAI-യും MoRTH-ഉം പറയുന്നത്.
ബി) പ്രസ്തുത പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കാൻ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിവരിക്കുമോ;	രാജ്യത്തെ ദേശീയപാത വികസന പദ്ധതികളെ മുൻഗണനാക്രമം അനുസരിച്ച് High-1,High-2 എന്നിങ്ങനെ രണ്ടായി തിരിക്കുന്നതായും, High-2 ഇനത്തിൽപെട്ട പദ്ധതികളിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ (3D നോട്ടിഫിക്കേഷൻ,3G നോട്ടിഫിക്കേഷൻ, നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം) തുടരേണ്ടതില്ലെന്നും ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ചെയർമാൻ **02.05.2019** ലെ കത്ത് പ്രകാരം ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ റീജിയണൽ ഓഫീസർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. കേരളത്തിലെ പാക്കേജുകൾ High-2 ഇനത്തിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത് .തുടർന്ന് പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇടപെടുകയും മുഖ്യമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും കേന്ദ്രമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും കത്ത് അയക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുൻഗണന High-1 ലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനും തയ്യാറായി.

			തുടർന്ന് ദേശീയപാത66 ന്റെ വീതികൂട്ടൽ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന (കെട്ടിടങ്ങൾ,മരങ്ങൾ, തുടങ്ങിയ സ്ഥാവര വസ്തുക്കളുടെ നഷ്ടപരിഹാരം അടക്കം) തുകയുടെ 25% തുക സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർദ്ദേശിക്കുകയും അത് സംസ്ഥാനം അംഗീകരിച്ച് 08.08.2019 ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പും സംസ്ഥാന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും തമ്മിൽ 03.10.2019 ന് ധാരണാപത്രം ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.
സി)	ദേശീയപാത വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവിൽ സംസ്ഥാന വിഹിതം എത്ര ശതമാനം തുകയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	സി	ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾക്കാവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുകയും ദേശീയപാത വികസനം തടസ്സപ്പെടാതിരിക്കാൻ അത് അംഗീകരിച്ച് ധാരണാപത്രം ഒപ്പിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
ഡി)	ദേശീയപാത വികസനം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?	ഡി	കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള ദേശീയപാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും പൊന്നും വില തഹസിൽദാർ (CALA) യെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിനുശേഷം വികസനത്തിനായുള്ള ടെണ്ടർ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ക്ഷണിക്കുന്നതാണ്. തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി പുരോഗതിയിലാണ്. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി കരാർ വെച്ചെങ്കിലും, കരാറുകാരന്റെ വീഴ്ചകാരണം പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ തലപ്പാടി - ചെങ്ങള, ചെങ്ങള ; നീലേശ്വരം , കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മൂരാട്, പാലൊളി പാലങ്ങൾ എന്നിവ ടെണ്ടർ

നടപടിയിലാണ്. കഴക്കൂട്ടം മേൽപ്പാലം, നീലേശ്വരം ആർ.ഒ.ബി എന്നിവ പുരോഗതിയിലാണ്.

ബാക്കി റീച്ചുകൾ ഭൂമിയെടുപ്പിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ