

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1170 31.10.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം

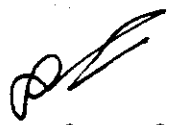
ചോദ്യം

ഉത്തരം

ശ്രീ.ഷാഫി പറമ്പിൽ

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

- എ) ദേശീയപാത നാല്പത്തിയഞ്ചു മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്; ഇതിന്റെ ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;
- ബി) സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറുന്നതിനുമുമ്പുള്ള കാലതാമസം ദേശീയപാത വികസനത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ഇതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;
- സി) ദേശീയ പാത വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്ന സ്ഥലത്തിന് ആവശ്യമായ തുകയുടെ നിശ്ചിത ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകാമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി എത്ര തുകയാണ് ചെലവാക്കേണ്ടി വരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;
- ഡി) ദേശീയ പാത വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനം സഹായകമാണെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?
- എ) ദേശീയപാത നാല്പത്തിയഞ്ചു മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പുരോഗതി അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.
- ബി) കാസർഗോഡ് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള ദേശീയപാതയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പുരോഗമിച്ച് വരുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും പൊന്നും വില തഹസിൽദാർ (CALA)മാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- സി) ദേശീയപാത വികസനത്തിനായുള്ള സ്ഥലമെടുക്കൽ നടപടികൾക്കാവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് നൽകുന്നത്. NH 66 ന്റെ മൊത്തം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ഭാഗമായി 5500 കോടിയോളം രൂപ സംസ്ഥാനം വഹിക്കേണ്ടി വരുന്നതാണ് പ്രാഥമികമായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.
- ഡി) ദേശീയപാത വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സമീപനം സഹായകമാണ്. നിലവിൽ 3 പ്രോജക്ടുകളുടെ ബിഡ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം തന്നെ 148.98 കി.മീറ്ററിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാനാണ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

For more know

DETAILS OF DPR PROJECTS TO BE TAKEN UP

Annexure - A


| Sr. No. | Name of Project* | Length (km) | Civil Construction cost (in cr.) | Target for Award | LA Status | Remarks |
|---------|---|-------------|----------------------------------|------------------|---|--|
| 1 | Thalapady Km. 17.200 to Changala Km. 57.200 of NH-66 (Old NH-17) | 39.00 | 1297.66 | Mar 2020 | <p>The project is under bidding. The last date of bid submission is on 03.10.2019.</p> <p>LA Status</p> <p>Total Land required(Ha) : 175.5 Total Additional Land required(Ha):35.66 3A Completed(Ha) : 35.66 (100%) 3D Completed(Ha) : 35.66 (100%) 3G Completed(Ha) : 21.55 (60.4%)</p> | The Project is in bidding stage with last date of submission of bid is on 05.11.2019 |
| 2 | Changala Km. 57.200 to Neleshwaram Km. 95.650 of NH-66 (Old NH-17) | 37.27 | 1208.43 | Mar 2020 | <p>The project is under bidding. The last date of bid submission is on 03.10.2019.</p> <p>LA Status</p> <p>Total Land required(Ha) : 168 Total Additional Land required(Ha): 41 3A Completed(Ha) : 41 (100%) 3D Completed(Ha) : 41 (100%) 3G Completed(Ha) : 19 (46%)</p> | The Project is in bidding stage with last date of submission of bid is on 05.11.2019 |
| 3. | Perole (Neleshwaram town) to Thalipparamba Km 96.450 to Km. 137.900 NH-66 (Old NH-17) | 40.40 2 | 1131.10 | Mar 2020 | <p>Final DPR under preparation by M/s AECOM.</p> <p>LA Status</p> <p>Total Land required(Ha) : 182 Total Additional Land required(Ha):90 3A Completed(Ha) : 90 (100%) 3D Completed(Ha) : 84 (93%) 3G Completed(Ha) : 26 (29%)</p> | DPR is in advanced stage. |

| | | | | | | |
|----|---|-------|---------|----------|--|--|
| 4. | Thalipparamba to Muzhapilangad Km 137.900 to Km. 170.600 NH-66) | 30.21 | 1354.93 | Mar 2020 | <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 162 Total Additional Land required(Ha):114 3A Completed(Ha) : 114 (100%) 3D Completed(Ha) : 104 (92%) 3G Completed(Ha) : 39 (34%) | DPR is in advanced stage. |
| 5. | 4 laning of Azhiyur to Vengalam Km 188+000 to 230+400 NH-66) (Old NH-17) | 40.80 | 1204.31 | Mar 2021 | <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 176 Total Additional Land required(Ha):108 3A Completed(Ha) : 108 (100%) 3D Completed(Ha) : 100 (93%) 3G Completed(Ha) : 12 (11%) | DPR is in progress |
| 6. | Construction of four lane Minor Bridge (Paloli Palam) at Km 203.160, Major Bridge (Moodadi) at Km 204.895 & allied works like 4 lane Main Carriageway with Service Road (Old NH-17) | 2.10 | 51.67 | Mar 2020 | The project is under Bidding. The last date of bid submission is on 10.10.2019 <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 9.45 Total Additional Land required(Ha):4.34 3A Completed(Ha) : 4.34 (100%) 3D Completed(Ha) : 4.25 (98%) 3G Completed(Ha) : 1.11(25.5%) | The Project is in bidding stage with last date of submission of bid is on 14.11.2019 |
| 7. | Ramanattukara to Kuttippuram from Km 258.800 to 318.000 of NH-66 (Old NH-17) | 53.14 | 2210 | Mar 2022 | Draft DPR submitted by M/s Feedback Infra Pvt. Ltd. Final DPR under preparation. <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 241 Total Additional Land required(Ha):175 3A Completed(Ha) : 172 (99%) 3D Completed(Ha) : 160 (93%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |
| 8. | 4 laning of Kuttippuram - Kappirikkad from Km 318.000 to Km 349.190 of 66 (Old NH-17 & 47) | 23.85 | 899 | Mar 2022 | <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 110 Total Additional Land required(Ha):46 3A Completed(Ha) : 44 (96%) 3D Completed(Ha) : 36 (78%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |

| | | | | | | |
|-----|---|------------|------|----------|---|--------------------|
| 9. | 4 laning of Kappirikkad - Edapally from Km 349.190 to Km 438.600 of 66 (Old NH-17 & 47) | 89.00 | 3559 | Mar 2022 | <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 453 Total Additional Land required(Ha):270 3A Completed(Ha) : 245(91%) 3D Completed(Ha) : 146 (54%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |
| 10. | 4 laning of Thuravoor Km. 379.100 - Paravoor Km. 417.000 of NH-66 (Old NH-47) | 37.90 | 1275 | Mar 2021 | Final Feasibility Report submitted. Draft DPR under preparation by M/s SMEC International Pty. Ltd., Haryana <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 171 Total Additional Land required(Ha):47 3A Completed(Ha) : 25 (53%) 3D Completed(Ha) : 25 (53%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |
| 11. | 4 laning of Paravoor Km. 417.000- Kottankulangara Km. 454.500 of NH-66 (Old NH-47) | 37.50 0 | 1192 | Mar 2021 | <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 169 Total Additional Land required(Ha):56 3A Completed(Ha) : 23 (41%) 3D Completed(Ha) : 23 (41%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |
| 12. | 4 laning of Kottankulangara Km. 454.500 - Start of Kollam Bypass Km. 486.000 of NH-66 (Old NH-47) | 31.50 0 | 969 | Mar 2021 | <u>LA Status</u> Total Land required(Ha) : 142 Total Additional Land required(Ha):47 3A Completed(Ha) : 40.27 (86%) 3D Completed(Ha) : 5 (11%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |

| | | | | | | |
|-----|--|---------------------|-----------------------|----------|---|--------------------|
| 13. | 4 laning of Start of Kollam Bypass Km. 486.000 - Kadambattukonam Km. 517.800 of NH-66 (Old NH-47) | 31.80 0 | 1300 | Mar 2021 | LA Status Total Land required(Ha) : 143 Total Additional Land required(Ha):27 3A Completed(Ha) : 27(100%) 3D Completed(Ha) : 0 (0%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |
| 14. | Kadambattukonam Km. 517.800 - KazhakuttamJn Km. 547.320 of NH-66 (Old NH-47) | 29.28 0 | 915 | Mar 2021 | LA Status Total Land required(Ha) : 139 Total Additional Land required(Ha):77 3A Completed(Ha) : 0 (0%) 3D Completed(Ha) : 0 (0%) 3G Completed(Ha) : 0 (0%) | DPR is in progress |
| 15. | Cochin Bypass- Angamaly-Kundannur | 47.00 | Under Finalization | - | Feasibility Report under preparation by M/s Louis Berger. Consent for alignment approval received from Govt of Kerala. . Consent for sharing 50% of LA cost awaited from Govt of Kerala | DPR is in progress |
| | Total | 570. 752 | 18567.10 | - | | |

* Ch. Km. as per Old NH No.


 സമാഹൃതം 2021