

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1160

31.10.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ. പി

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) സംസ്ഥാന ദേശീയ പാതകളുടെ (എ) നിർമ്മാണത്തിൽ ദേശീയ റോഡിന്റെ വിതി ലഭ്യതയും അനുസരിച്ചാണ് സംസ്ഥാന പാതകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ റോഡിന്റെ വിതി നിശ്ചയിക്കുന്നത്.

സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും, പരിപാലനവും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലാണ്. IRC താഴെ പറയുന്ന കോഡുകളുടെ സ്റ്റാൻഡേർഡ്/ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് ദേശീയപാതകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

- IRC 73 - 1980- Geometric Design Standards for Rural Highways.
- IRC SP 73 - Manual for Specification and Standards of Two laning of Highways with paved shoulders.
- IRC SP.84 - Manual for Specification and Standards of Four laning of Highways.
- IRC SP 87 - Manual for Specifacation and Standards of Six laning of Highways.

(ബി) ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്വീകരിക്കാറുള്ളത്; (ഉദാ: റബ്ബറൈസ്ഡ് / ബി.എം & ബി.സി) പ്രസ്തുത

(ബി) നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ 17/04/2013 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.36/2013/പി.ബ്ല്യൂ.ഡി. പ്രകാരം MORTH specification - ന് അനുസൃതമായാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിനായി

നിർമ്മാണത്തിൽ അവലംബിച്ചു വരുന്ന നിർമ്മാണ രീതിയെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;

നിലവിൽ ബി.എം & ബി.സി. ഡി.ബി.എം & ബി.സി. ക്ലോസ് ഗ്രേസ്സ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ, ഓപ്പൺ ഗ്രേസ്സ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ തുടങ്ങി വിവിധ രീതികൾ വാഹനസാമഗ്രിയുടെയും, മണ്ണിന്റെ ഘടനയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവലംബിക്കുന്നു. ഇതിൽ ബി.സി. ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് NRMB Shredded Plastic തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കും വിധം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഈ വ്യവസ്ഥയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളും ലഭ്യമായിട്ടുള്ള ആധുനിക നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കരാറുകാരന് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന വ്യവസ്ഥകളുണ്ട്. ഇത്തരം പദ്ധതികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനായി പ്രത്യേകം കൺസൾട്ടന്റ് എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കാറുണ്ട്.

(സി) വിവിധ രീതിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തുമ്പോൾ ഓരോ രീതിയുടെയും യൂണിറ്റ് കോസ്റ്റ് എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

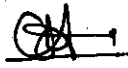
(സി) വിവിധ രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ MORTH Specification എന്നിവ പ്രകാരമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഓരോ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെയും ഡിസൈൻ പ്രകാരം ആയതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഉപപ്രവൃത്തികൾക്കനുസൃതമായും യൂണിറ്റ് കോസ്റ്റിന് വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. കൂടാതെ ഓരോ ജില്ലയുടെയും നിരക്കുകൾക്ക് Cost Index ന്റെ

അടിസ്ഥാനത്തിൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. പൊതുമാതൃക വകുപ്പ് ഓരോ തരം പ്രവൃത്തികളുടെയും നിരക്കുകൾ പ്രൈം സോഫ്റ്റ് വെയറിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അഴുക്കുചാൽ നിർമ്മാണത്തിന്റെ യൂണിറ്റ് നിരക്ക് എത്രയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(ഡി) അഴുക്കുചാൽ നിർമ്മാണം ഓരോ പ്രദേശത്തെയും സ്വാഭാവിക ചരിവ്, മഴയുടെ അളവ് തുടങ്ങിയ ഘടകങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയാണ്. ഇതിന് പ്രകാരം ഓടകളുടെ cross section ൽ വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. കൂടാതെ cost index -ന് അനുസരിച്ച് വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലെ നിരക്കുകൾക്ക് വ്യത്യാസമുണ്ടാകും. മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽ, ഫൗണ്ടേഷൻ, side wall, cover slab തുടങ്ങി വിവിധ sub items ഓട നിർമ്മാണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് യൂണിറ്റ് നിരക്ക് കണക്കാക്കുന്നത്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന ഓരോ പദ്ധതികൾക്കും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ആവശ്യമായ പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് അനുമതി ലഭ്യമാക്കാറുള്ളത്. ഇതിൽ അഴുക്കുചാൽ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ ആയത് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ