

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1138

31.10.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നിർമ്മാണരീതികളിൽ വരുത്തുന്ന മാറ്റം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

**(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പുമന്ത്രി)**

(എ) 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയം പൊതുമരാമത്തിന് കീഴിലുള്ള പാലങ്ങൾക്കും റോഡുകൾക്കും ഉണ്ടാക്കിയ വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മാണ രീതികളിൽ കാതലായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരവാനു തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലംബിക്കുന്നതിനും ഇതിനായി പ്രകൃതി സൗഹൃദമായ ആധുനിക നിർമ്മാണ രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ 2018 ലും 2019 ലും ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ ജലനിരപ്പ് (Maximum Flood Level) നെ ആസ്പദമാക്കി ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ഉയരം കൂടിയ പാലങ്ങളായും, (High Level Bridges) ഇവ പ്രായോഗികം അല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉയരം കുറഞ്ഞ പാലങ്ങളായും (Submersible bridges) ആണ് ഇപ്പോൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് വരുന്നത്. വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നദിയിൽ കൂടി ഒഴുകി വരുന്ന മരങ്ങൾ ഇടിച്ചു പാലത്തിന്റെ ബീമുകൾക്ക് സ്ഥാനചലനം സംഭവിക്കാതെ ഇരിക്കാൻ ഇന്റഗ്രൽ ബ്രിഡ്ജസ് (Integral Bridges) എന്ന നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം നദിയിൽ കൂടി ഒഴുകി വരുന്ന അധിക ജലത്തിന്റെ ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുത്താത്ത രീതിയിൽ, അപ്രോച്ച് റോഡിനു വേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്ന എർത്തേൻ എംബാങ്ക്മെന്റ് (Earthen Embankment) നു പകരം ലാൻഡ് സ്പാനുകൾ (Land Spans) നൽകി വരുന്നു.

(ബി) ഭാവിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന പാലങ്ങളുടെയും റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പരിഗണിക്കുന്നത്;

(സി) നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനും പുതിയ റോഡുകൾ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ മാത്രം നിർമ്മിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ബി) ദുരന്ത നിവാരണ അതോറിറ്റിയുടെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ലാ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.


(സി) പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ 15 വർഷം ഈടുനിൽക്കുന്ന ഡിസൈൻ റോഡുകളായി പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നു.

ദേശീയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ അത്യാധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നിലവിലെ റോഡിന്റെ ഉപരിതലം മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ഇളക്കിയെടുക്കുകയും അപ്പോൾ തന്നെ അതേ മെറ്റീരിയൽ പാകപ്പെടുത്തിയതിനു ശേഷം വേണ്ടുന്ന അളവിൽ ബിറ്റുമിൻ, സിമന്റ്, വിവിധ തരത്തിലുള്ള മെറ്റലുകൾ എന്നിവ ചേർത്ത് ഉപരിതലം പുനർനിർമ്മിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

(ഡി) അഴിമതിയും കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയുമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഗുണനിലവാരത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നത് എന്ന് വിലയിരുത്തുന്നുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ല

(ഇ) എങ്കിൽ വകുപ്പിനെ അഴിമതിമുക്തവും (ഇ) ബാധകമല്ല
ചലനാത്മകവും ആക്കുവാൻ എന്ത്
നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന്
വ്യക്തമാക്കുമോ ?


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ