

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ -1068

30.10.2019-ലെ മറുപടി

തീരദേശത്ത് ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം

ചോദ്യം	മറുപടി
<p align="center">ശ്രീ.വി.എസ്.ശിവകുമാർ</p>	<p align="center">കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി (ജലവിഭവ വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) തിരുവനന്തപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൂത്തറ മുതൽ വേളി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യമൊരുക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ, പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കുമോ,</p>	<p>(എ) ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പൂത്തറ മുതൽ വേളി വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ സീവറേജ് സംവിധാനം ഒരുക്കുവാൻ F & G ബ്ലോക്ക് എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക പദ്ധതി രൂപകല്പന ചെയ്യുകയും അതിൽ തന്നെ F1, G1, F2, G2 എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക സോണുകളായി തിരിച്ചു സീവറേജ് നെറ്റ്വർക്ക്, പമ്പ് ഹൗസ് എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഡിസൈൻ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.</p> <p><u>F1 - ബ്ലോക്ക്</u> ശംഖുമുഖം, വെട്ടുകാട്, കണ്ണാത്തൂർ എന്നീ വാർഡുകൾക്കു വേണ്ടി വിഭാവനം ചെയ്ത സീവറേജ് ശൃംഖലയിൽ 3 പമ്പ് ഹൗസാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എല്ലാ പമ്പ് ഹൗസുകൾക്കുമുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ പദ്ധതി തുടങ്ങുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.</p> <p><u>G1 - ബ്ലോക്ക്</u> പൂത്തറ, മാണിക്യവിലാകം, ബീമാപള്ളി, ബീമാപള്ളി (ഈസ്റ്റ്), വലിയതൂറ, വള്ളക്കടവ് (ഭാഗികം) എന്നീ വാർഡുകൾക്കു വേണ്ടി വിഭാവനം ചെയ്തു.</p> <p>G1 - ബ്ലോക്കിലെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് M/s അഭിരാം എന്ന കമ്പനിയുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ബ്ലോക്കിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്ന 4 പമ്പ് ഹൗസുകളിൽ ഒരെണ്ണത്തിനു മാത്രമേ സ്ഥലം ലഭ്യമായുള്ളൂ. ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള ഡിസൈൻ ഒരു പമ്പ് ഹൗസ് ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുവാൻ രീതിയിൽ റീഡിസൈൻ ചെയ്തു. പക്ഷെ ഒരു പമ്പ് ഹൗസ് മാത്രമായതു കാരണം സീവറേജ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കേണ്ട താഴ്വര പമ്പ് ഹൗസിനടുത്ത് 5 മീറ്ററോളം വരികയുണ്ടായി. ഇക്കാരണത്താലും കോൺട്രാക്ടറുടെ പ്രവർത്തന രീതിമൂലവും കാലതാമസമുണ്ടായതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി</p>

		<p>എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ തീരുമാന പ്രകാരം കോൺട്രാക്ടറുടെ റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ ടെർമിനേറ്റു ചെയ്യുകയും പകരം പ്രവൃത്തി ചെയ്യുവാനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>F2 - ബ്ലോക്ക്</p> <p>കടകംപള്ളി, പെരുന്താനി (ഭാഗികം), മുട്ടത്തറ (ഭാഗികം), വള്ളക്കടവ് (ഭാഗികം), എന്നീ വാർഡുകൾക്കു വേണ്ടി വിഭാവനം ചെയ്തു. ഈ ബ്ലോക്ക് 2 സോണായി തിരിച്ച് 2 പമ്പ് ഹൗസാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഇതിൽ സംഗമ നഗർ എന്ന സോണിലുള്ള പമ്പ് ഹൗസിലുള്ള സ്ഥലം ലഭിക്കുകയും പ്രസ്തുത സോണിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സ്വീവർ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ, മാൻ ഹോളുകളുടെ നിർമ്മാണം, പമ്പ് ഹൗസ് നിർമ്മാണം പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവയുടെ 73 ശതമാനത്തോളം പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പമ്പ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രവൃത്തികൾ, ബാക്കിയുള്ള സിവിൽ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ ഒരു വർഷത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാം എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>G2 - ബ്ലോക്ക്</p> <p>മുട്ടത്തറ (ഭാഗികം), പുത്തൻപള്ളി, അമ്പലത്തറ, ഇടയാർ എന്നീ വാർഡുകൾക്കു വേണ്ടി വിഭാവനം ചെയ്തതാണ് G2 ബ്ലോക്ക് . ഈ ബ്ലോക്ക് 2 സോണായി തിരിച്ച് 2 പമ്പ് ഹൗസ് ആണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. രണ്ടു പമ്പ് ഹൗസുകൾക്കുമുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ പദ്ധതി തുടങ്ങുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല .</p>
(ബി)	<p>തീരദേശത്ത് ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കാലതാമസം വരുത്താതെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(ബി) F1 - ബ്ലോക്കിലെ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്ന ശംഖുമുഖം വെട്ടുകാട്, എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ പമ്പ് ഹൗസിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് സ്വീവറേജ് സംവിധാനം ഒരുക്കാവുന്നതാണ്.</p> <p>G1 - ബ്ലോക്കിലെ സ്വീവറേജ് സംവിധാനം ഒരുക്കാൻ പദ്ധതിക്ക് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്ന പമ്പ് ഹൗസിന് സ്ഥലങ്ങൾ അനിവാര്യമാണ്. എന്നിരുന്നാലും നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന പ്രവൃത്തി കോൺട്രാക്ടറുടെ റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ ടെർമിനേറ്റു ചെയ്ത് സ്ഥിതിക്ക് പ്രസ്തുത ബ്ലോക്കിലെ സ്വീവറേജ് വർക്ക് റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്യുവാൻ S.L.T.C കമ്മിറ്റി ശുപാർശ ചെയ്യുകയുണ്ടായി. അതുപോലെ G1 ബ്ലോക്കിനെ</p>

സീവറേജ് സംവിധാനത്തിന് വേണ്ടി 6 മീറ്റർ മുതൽ 4 മീറ്റർ വരെ കട്ടിങ് ഡെപ്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫീസിബിലിറ്റി സർവ്വേ നടത്താനും ശുപാർശ നൽകുകയുണ്ടായി. S.L.T.C കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് ടെർമിനേറ്റർ ചെയ്ത വർക്ക് റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ അറേഞ്ച് ചെയ്യാൻ പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ റേറ്റിൽ നിലവിലെ ഡേറ്റു പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ ടെൻഡർ ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഒറ്റ പമ്പ് ഹൗസ് കൊണ്ട് സീവറേജ് സംവിധാനം ഒരുക്കാനുള്ള പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടു പരിഹരിക്കുന്നതിനായി S.L.T.C കമ്മിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന രീതിയിൽ 6 മീറ്റർ മുതൽ 4 മീറ്റർ വരെ കട്ടിങ് ഡെപ്ത് നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ട് നെറ്റ്വർക്ക് ഏരിയയുടെ ഫീസിബിലിറ്റി സർവ്വേക്കു വേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പ്രസ്തുത ഫീസിബിലിറ്റി സർവ്വേ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന രീതിയിൽ പമ്പ് ഹൗസുകൾക്കുള്ള സ്ഥലം ലഭ്യമായാൽ G1- ബ്ലോക്കിലെ ഭൂരിഭാഗം ഏരിയയിലും സീവറേജ് സംവിധാനം ഒരുക്കാവുന്നതാണ്.

F2- ബ്ലോക്കിൽ സംഗമ നഗർ സ്കീം എന്ന പേരിൽ സീവറേജ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. M/s ടോംകോ എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്ന കമ്പനിയാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ കരാറുകാരൻ. പണി പൂരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

G1- ബ്ലോക്കിലെ പ്രോജക്ട് ഏരിയ അമ്പലത്തറ, പഴഞ്ചിറ, ഇടയാർ പുത്തൻപള്ളി മേഖലകളിലാണ്. സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് G2. ബ്ലോക്കിൽ സീവറേജ് സംവിധാനം ഒരുക്കാവുന്നതാണ്.

Renulla Sankar
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ