

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.684

29.10.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

മറയൂർ സബ് സ്റ്റേഷൻ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u> ശ്രീ. എസ്.രാജേന്ദ്രൻ</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u> ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം അനുവദിച്ചതും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ മറയൂർ സബ് സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ നിലവിൽ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>മറയൂർ 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ കൺട്രാക്ട് റൂമിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. വിവിധ ഉപകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. മറയൂർ സബ് സ്റ്റേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്നാറിൽ നിന്നും 45 കി.മീ 33 കെ.വി ലൈൻ വലിയേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ രാജമല മുതൽ വാഗവരെ വരെ 17 കി.മീ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. മറയൂർ സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ വാഗവരെ വരെയുള്ള 17 കി.മീ ദൂരം 33 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. രാജമല മുതൽ നിർദ്ദിഷ്ട മൂന്നാർ സബ്സ്റ്റേഷൻ വരെയുള്ള 11 കി.മീ 33 കെ.വി ലൈൻ വലിയുന്നതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും വിശദമാക്കാമോ?</p>	(ബി)	<p>മൂന്നാർ 33 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും, പള്ളി വാസൽ മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള 6 കി.മീ 66 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമെ മറയൂരിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി എത്തിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തന്നെ മറയൂർ സബ്സ്റ്റേഷൻ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ