പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 197	28/10/2019 ൽ മറുപടിക്ക്

പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ റോഡുകളിലെ വിജിലൻസ് പരിശോധന

ചോദ്യം		മറുപടി	
ശ്രീ. കെ. രാജൻ ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ		പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	ഓപ്പറേഷൻ സരൾ രാസ്ത എന്ന പേരിൽ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ വിജിലൻസ് വിഭാഗം പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നുവോ;	(എ)	ഓപ്പറേഷൻ സരൾ രാസ്ത എന്ന പേരിൽ വിജിലൻസ് & ആന്റി കറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ ഒരു മിന്നൽ പരിശോധന നടത്തിയിരുന്നു.
(ബി)	റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ സംബന്ധിച്ചും ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ചും പ്രസ്തുത ഓപ്പറേഷനിൽ കണ്ടെത്തിയ വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;	(ബി)	വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	റെയ്ഡിൽ കണ്ടെത്തിയ ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;	(സി) യും (ഡി) യും	ലഭിച്ചിട്ടില്ല. റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത ക്രമക്കേടുകളിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?		

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

1.	മഴവെള്ളത്തോടൊപ്പം റോഡുകളുടെ Shoulder grilling ഒഴുകിപ്പോയിട്ടുള്ളതായും റോഡുകളുടെ വശങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചതായും കണ്ടെത്തിയിരുന്നു.
2.	റോഡുകളുടെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള Earthen drain വൃത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല.
3.	നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകളുടെ പല ഭാഗങ്ങളും ഗ്യാരണ്ടി കാലാവധിക്കുള്ളിൽ തന്നെ പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞതായി കണ്ടെത്തിയിരുന്നു.
4.	റോഡ് ഉയരം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ഉപയോഗിക്കേണ്ട GSB, Wmm എന്നീ മെറ്റീരിയലുകൾക്കു പകരം ക്വാറി വേസ്റ്റുപയോഗിക്കുന്നു.
5.	റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനു മുമ്പ് തന്നെ വലിയ തോതിൽ കുഴികൾ രൂപപ്പെട്ട് തീർന്നതായും അവ പാച്ച് വർക്ക് ചെയ്ത നിലയിലുമാണ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന് തിരികെ കൈമാറിയതെന്നും കാണാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
6.	റോഡിന് വീതി കൂട്ടിയ ഭാഗങ്ങളിൽ എർത്ത് വർക്കുകൾ കൃത്യമായി ചെയ്യാത്തതിനാലും സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരമുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് ശരിയായ വിധത്തിൽ കോംപാക്ട് ചെയ്യാത്തതിനാലും റോഡ് ഉപരിതലത്തിൽ നിന്നും താഴാൻ ഇടയാക്കിയതായി കാണുന്നു.
7.	വെള്ളക്കെട്ട് ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലത്ത് വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള കൽവർട്ട് നിർമ്മിക്കാതെ DR (കരിങ്കൽ കെട്ട്) പണിതത് കാരണം വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള സംവിധാനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ റോഡ് തകർന്ന് പോകുന്നതായും കാണാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.
8.	എസ്റ്റിമേറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കനത്തിൽ വർക്ക് ചെയ്തിട്ടില്ലാത്തതായി പ്രാഥമികമായി കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞു.
9.	ടാറിംഗ് നടത്തിയിടത്ത് വിള്ളലുകൾ കാണുന്നു. വശങ്ങളിൽ മണ്ണിട്ട് നികത്തുന്ന പ്രവൃത്തി കാണപ്പെടുന്നില്ല.
10.	പ്രവൃത്തി നടത്താത്ത കാര്യങ്ങൾ എം. ബുക്കിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നു.
11.	ചില റോഡുകളിൽ നിന്നും ശേഖരിച്ച സാമ്പിളുകൾ ലാബ് പരിശോധനയ്ക്കായി അയച്ചിരിക്കുകയാണ്.
12.	വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ കുഴികളെടുത്തതിനാൽ ചില റോഡുകളിൽ പൊട്ടലുകളും ഗട്ടറുകളും ഉണ്ടായതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

Ashal

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ