

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 448


15.11.2019 ര്മരൂപടിയ്ക്ക്

**ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി**

<p><u>ചോദ്യം</u></p> <p><b>ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ</b> ,, ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ ,, മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി. ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ</p>	<p><u>മറുപടി</u></p> <p><b>ശ്രീ.എ.കെ.ശശിന്ദ്രൻ</b> (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇലക്ട്രിക് ഗതാഗത നയം പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. പ്രസ്തുത നയത്തിലൂടെ ലക്ഷ്യം വെക്കുന്ന പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നവയാണ്;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 2022 ഓടു കൂടി 10 ലക്ഷം വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുക</li> <li>&gt; 2020 ഓടു കൂടി വൈദ്യുതി ഇന്ധനമായ 2 ലക്ഷം ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ, 50000 മുച്ചക്ര വാഹനങ്ങൾ, 1000 ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾ, 3000 ബസുകൾ, 100 ബോട്ടുകൾ എന്നിവ നിരത്തിലിറക്കുക</li> <li>&gt; വൈദ്യുത വാഹനങ്ങളുടെ ബാറ്ററി, മോട്ടോർ തുടങ്ങിയ യന്ത്രഭാഗങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കുകയും തൊഴിൽ സാഹചര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുക.</li> <li>&gt; ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെ വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുക</li> <li>&gt; വൈദ്യുത വാഹന നിർമ്മാണത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുക</li> </ul>
<p>(ബി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ വാഹനങ്ങൾ എന്ന നിലയിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുത വാഹന വിപണി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 2019 ജൂൺ 29,30 തീയതികളിൽ കൊച്ചിയിൽ വെച്ച് "EVOLVE" എന്ന പേരിൽ ഒരു എക്സ്പോ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ഇന്ത്യക്കകത്തും പുറത്തുമുള്ള അനേകം കമ്പനികൾ പ്രസ്തുത എക്സ്പോയിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഇതിൽ</p>

		<p>പങ്കെടുത്ത കമ്പനികളെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും ഈ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുത വാഹന വിപണി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തു.</p> <p>ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി നൽകുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രകാരം വാഹന വിലയുടെ 25% അല്ലെങ്കിൽ 30,000/- രൂപ എത്രാണോ കുറവ്, ആ തുക സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഇലക്ട്രിക് ടു വീലറുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റെന്റ് എ ബൈക്ക് ലൈസൻസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെഎസ്ആർടിസി 10 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ FAME II പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 250 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ദർഘകാല ക്ഷണിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ ചാർജിംഗ് സെന്ററുകൾ സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി സ്ഥാപിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തുടനീളം ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി കെഎസ്ഇബിയെ സ്റ്റേറ്റ് നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിയമിച്ചുകൊണ്ട് വൈദ്യുത വാഹന നയത്തിൽ തന്നെ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വൈദ്യുതി നൽകുന്നതിനും കെഎസ്ഇബിയുമായി ധാരണയായിട്ടുണ്ട്. ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 15/10/2019 ലെ സ.ഉ.(ആർ.റ്റി) 473/2019/ഗതാ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ഇ മൊബിലിറ്റി പ്രൊമോഷൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 8.20 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് നികുതിയിളവ് നൽകുമോ; എങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(ഡി) പുതുതായി വാങ്ങുന്ന ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് 25% റോഡ് നികുതിയിളവും പുതിയതായി വാങ്ങുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് 50% റോഡ് നികുതിയിളവും അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക്</p>

			അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	സർക്കാർ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുമോ;	(ഇ)	സർക്കാർ വകുപ്പുകളുടെ ഒരു നിശ്ചിത ശതമാനം വാഹനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ ഇലക്ട്രിക് കാറുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിഗണനയിലുണ്ട്.
(എഫ്)	ഇലക്ട്രിക് ഗതാഗത നയം നടപ്പാക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ വാഹന മേഖലയെയും സാങ്കേതിക തൊഴിൽ മേഖലകളെയും ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ ബാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?	(എഫ്)	വൈദ്യുത വാഹന നയം ഘട്ടം ഘട്ടമായി മാത്രമേ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കൂ. അതിനാൽ തന്നെ ഇത് നിലവിലെ വാഹന മേഖലയെയും സാങ്കേതിക തൊഴിൽ മേഖലകളെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ