

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 434

15.11.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.എൻ. വിജയൻ പിള്ള
 “ എ. എൻ. ഷംസീർ
 “ ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്
 “ വി. ജോയി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
 (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യ കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) ഉണ്ട്. അമിതവേഗത, അമിതഭാരം, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ മൊബൈലിൽ സംസാരിക്കുക, ഹെൽമെറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങളുടെ മുഖ്യകാരണങ്ങളായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. വാഹന പെരുപ്പത്തിനനുസരിച്ച് റോഡുകളുടെ അപര്യാപ്തതയും മറ്റൊരു കാരണമാണ്. 2018-ൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത 40181 അപകടങ്ങളിൽ 29773 എണ്ണവും അമിതവേഗത മൂലമാണ് സംഭവിച്ചത് എന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>(ബി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24x7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും, അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ, പ്രത്യേകിച്ച് സ്ഥിരം അപകട മേഖലകൾ, ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനത്തിലാണ്. വാളയാർ - വടക്കാഞ്ചേരി നാഷണൽ ഹൈവേയിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം</p>

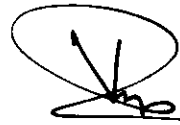
		<p>സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിതവേഗത, ട്രിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ടുമാറിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ആയതുവഴി അപകടങ്ങളും അതുമുഖമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. കൂടാതെ, നിലവിലെ ലൈസൻസ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹനക്ഷമതാ പരിശോധന എന്നിവ കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് ഓട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സംവിധാനം, വാഹനക്ഷമതാ പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്നിവ എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ./ സബ് ആർ.ടി.ഒ.കളിലും പ്രൈവറ്റ് - പബ്ലിക് - പാർട്ട്ണർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം, അമിത വേഗം, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ നടത്തുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ആധുനിക ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ നിന്നും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം വിവിധ നിയമലംഘനങ്ങൾക്കായി ആകെ 21,246 പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദു ചെയ്യുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 'സേഫ് കേരള' എന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റോഡിലുള്ള സാന്നിധ്യവും</p>
--	--	---

		<p>വാഹന പരിശോധനയും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ചു വാഹനം ഓടിക്കൽ, ഓവർ ലോഡ് എന്നീ പ്രവണതകൾ തടയുന്നു.</p> <p>2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ലാസുകൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. എല്ലാ വർഷവും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി റോഡ് സുരക്ഷാവാരം ആചരിക്കുകയും ഈ സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളും ലഘുലേഖകളും പ്രചരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ അഭിമുഖ്യത്തിൽ കർശന വാഹനപരിശോധന നടത്തിയും, റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന മദ്യപിച്ചു വാഹനം ഓടിക്കുക, അമിത വേഗത, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുക, അനധികൃത പാർക്കിംഗ്, ചുവന്ന സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് അവഗണിക്കുക, ഹെൽമെറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ധരിക്കാതിരിക്കുക, ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെ വാഹനം ഓടിക്കുക തുടങ്ങി ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ അവഗണിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുടെ 27.04.2015 തീയതിയിലെ സർക്കുലർ നം.10/2015 പ്രകാരം "ശുഭയാത്ര-2015" പദ്ധതിയും വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രധാന റോഡുവശങ്ങളിലും മറ്റും വിവിധ സംഘടനകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി സിസിടിവി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചു ഗതാഗതം നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നതും, ഹൈവേ പട്രോൾ, കൺട്രോൾ റൂം വാഹനങ്ങൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ, സ്പീഡ് റഡാർ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടും അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചും, ക്രാഷ് ബാരിക്കേഡുകൾ, ബ്ലിങ്കിങ്ങ് ലൈറ്റുകൾ, റിഫ്ലെക്റ്റിങ്ങ് സ്റ്റഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും, അതാത് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ വാഹനങ്ങൾ, ഷാഡോ</p>
--	--	--

		<p>ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ടീം എന്നിവയെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് ഗതാഗതം അപകട രഹിതമാക്കാനും, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി രാപ്പകൽ വാഹന പരിശോധനയും പട്രോളിങ്ങും നടത്തിയും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി കൂടിച്ചേർന്ന് പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നതും, കൂടാതെ ജനമൈത്രി, എസ്.പി.സി. കേഡറ്റ്, വിദ്യാർത്ഥികൾ, വിവിധ സംഘടനകൾ എന്നിവയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റാലികളും ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും മറ്റും സംഘടിപ്പിച്ചും, സ്കൂൾ - കോളേജ് കേന്ദ്രീകരിച്ച് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തിയും, ബോധവൽക്കരണ ലഘുലേഖകൾ പൊതുജനങ്ങൾക്കും മറ്റും വിതരണം ചെയ്ത് ബോധവൽക്കരണം നടത്തി യും വരുന്നതുമാണ്.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൂർണ്ണ സമയ നിരീക്ഷണത്തിനായി ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് യൂണിറ്റും, ഹൈവേ പട്രോളും, കൂടാതെ സംസ്ഥാന ത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ അതത് പോലീസ് കൺട്രോൾ റൂം വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും പൂർണ്ണസമയ നിരീക്ഷണം നടത്തിവരുന്നു. എസ്.പി.സി. കേഡറ്റുകളെ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾക്കും, സ്കൂളുകൾക്ക് മുൻവശം റോഡ് കേഡറ്റുകളായും ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷ പൊതുജനങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിന് വിദ്യാർത്ഥികളേയും എസ്.പി.സി., സ്കൂട്ട് കേഡറ്റുകളേയും പങ്കെടുപ്പിച്ച് റോഡ് സേഫ്റ്റി ക്ലബ്ബുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി ഹെവി വാഹനങ്ങളിലും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിലും ടിപ്പറുകളിലും സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. SRO No. 59/2016/Trans പ്രകാരം സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത 50 Km/hr ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>അമിത വേഗതയിലും അശ്രദ്ധമായും ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചും മദ്യപിച്ചും വാഹന</p>	<p>(ഡി) വിവിധ ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾക്ക് മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരമുള്ള പിഴ ഈടാക്കിവരുന്നുണ്ട്. അമിതവേഗതയിലും</p>

	<p>ങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നവർക്ക് എന്തെല്ലാം ശിക്ഷാനടപടികളാണ് നൽകി വരുന്നതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p>		<p>അശ്രദ്ധമായും ട്രാഫിക്ക് നിയമങ്ങൾ ലംഘിച്ചും മദ്യപിച്ചും വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നവരുടെ ലൈസൻസ് സസ്പെന്റ് ചെയ്യുവരുന്നു. 2019 സെപ്റ്റംബർ വരെ 21,246 പേരുടെ ലൈസൻസുകൾ സസ്പെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഇ)</p>	<p>വാഹനാപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ)</p>	<p>വാഹനാപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 'സേഫ് കേരള' എന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ സർക്കാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റോഡിലുള്ള സാന്നിധ്യവും വാഹന പരിശോധനയും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, ഓവർ ലോഡ് എന്നീ പ്രവണതകൾ തടയുന്നു. ഇത് കൂടാതെ 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ലാസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. എല്ലാ വർഷവും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി റോഡ് സുരക്ഷാവാരം ആചരിക്കുന്നു. ഈ സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളും ലഘുലേഖകളും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നു. വാഹനാപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ഒരു വർഷം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ നടത്തിവരുന്നു. മലയാള മനോരമയുമായി ചേർന്ന്, കേരള ബ്ലാസ്റ്റേഴ്സിനോടൊപ്പം ഒരു വർഷം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രചരണ പരിപാടി മുഖ്യമായും യുവാക്കളെ ലക്ഷ്യം വെച്ചു കൊണ്ടുള്ളതാണ്. ഏഷ്യാനെറ്റുമായും, മാതൃഭൂമിയുമായും ചേർന്നും ഇത്തരം പ്രചരണ പരിപാടികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് വരുന്നു.</p> <p>വിവിധ പത്ര-ദൃശ്യ മാധ്യമ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രചരണ പരിപാടികൾ വർഷം ഉടനീളം നടത്തിവരുന്നു. ആകാശവാണി, എഫ്.എം. സ്റ്റേഷനുകൾ</p>

		<p>വഴിയും കേരളത്തിലെ എല്ലാ സ്വകാര്യ എഫ്.എം. സ്റ്റേഷനുകൾ വഴിയും റോഡ് സുരക്ഷാ പരിപാടികളും പരസ്യങ്ങളും സന്ദേശങ്ങളും സംപ്രേഷണം ചെയ്തുവരുന്നു.</p> <p>വിദ്യാലയങ്ങളിൽ എല്ലാ ക്ലാസ് മുറികളിലും റോഡ് സുരക്ഷാ പോസ്റ്ററുകൾ പ്രദർശിപ്പിക്കുവാനും, സ്കൂൾ പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ റോഡ് സുരക്ഷ ഉൾപ്പെടുത്തുവാനും അധ്യാപക പരിശീലനവും, അധ്യാപകർക്കുള്ള കൈപ്പുസ്തകവും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>പോലീസും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന്മേൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഫണ്ട് അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. അമിത വേഗതയും മറ്റ് ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിന് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ പോലീസ് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗത, വാഹനമോടിയ്ക്കുവേണ്ടുന്ന മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, ചരക്കു വാഹനങ്ങളിലെ അമിത ഭാരം കയറ്റൽ തുടങ്ങിയ ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലുൾപ്പെട്ട ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന - പോലീസ് വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
--	--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ