

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 427

15.11.2019 **ൽമറുപടിയ്ക്ക്**

റോഡ് ഗതാഗത സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ. കെ.ജെ. മാക്സി ,, വി. ജോയി ,, എം. മുഹമ്മദ് ,, എ. പ്രദീപ്കുമാർ</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നടത്തുന്ന റോഡ് ഗതാഗത സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്; എൻഫോഴ്സ് മെന്റിന് വകുപ്പിൽ ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24x7 മണിക്കൂറും, നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും, അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനമുണ്ട്. ഇവിടങ്ങളിലെ സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചുവരുന്നു. വാളയാർ-വടക്കഞ്ചേരി നാഷണൽ ഹൈവേയിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിതവേഗത, ടിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ടുമാറിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടുപിടിക്കാൻ കഴിയുകയും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ആയതുവഴി അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ, നിലവിലെ ലൈസൻസ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാപരിശോധന എന്നിവ കുറുമാറ്റാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ/സബ് ആർ.ടി.ഒ. കളിലും ആട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ്/വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റ് സെന്ററുകൾ PPP മാതൃകയിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.</p> <p align="right">ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ്</p>

		<p>സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിൽ അമിത വേഗം, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതു കൂടാതെ ആധുനിക ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും വകുപ്പിൽ നിന്നും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം വിവിധ നിയമലംഘനങ്ങൾക്കായി ആകെ 21,246 പേരുടെ ലൈസൻസ് റദ്ദുചെയ്യുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന "സേഫ് കേരള" എന്ന എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 14 ആർ.ടി.ഒ.മാരും 99 എം.വി.ഐ.മാരും 255 എ.എം.വി.ഐ.മാരും ഉൾപ്പെട്ട 85 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡ്രൈവർമാർ, ബസ്സ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നു. എല്ലാ വർഷവും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി റോഡ് സുരക്ഷാവാരം ആചരിക്കുന്നു. ഈ സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളും ലഘു രേഖകളും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നുമുണ്ട്.</p>
ബി)	<p>അഴിമതിക്കാര്യത്തിൽ കപ്രസിദ്ധമായ വകുപ്പെന്ന ആക്ഷേപം മാറ്റി വകുപ്പിനെ ശുദ്ധീകരിക്കാനായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>ബി) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് അഴിമതിമുക്തമാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഓഫീസുകളിൽ വരാതെ തന്നെ പരമാവധി സേവനങ്ങൾ നൽകാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫീസുകൾ എല്ലാം തന്നെ ഇപ്പോൾ ഓൺലൈൻ വഴി അടയ്ക്കാനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഫീസടക്കുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഓഫീസുകളിൽ നേരിട്ട് ഹാജരാകേണ്ട ആവശ്യമില്ല. കൂടാതെ എല്ലാത്തരം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ഓൺലൈനിൽ അടയ്ക്കാനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ താൽക്കാലിക രജിസ്ട്രേഷൻ വേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷ വാഹന ഡീലർമാർക്ക് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിലേക്ക് ഓൺലൈൻ വഴി അയക്കുകയും ആർ.ടി.ഒ.യുടെ അംഗീകാരത്തിനു ശേഷം ഓൺലൈൻ വഴി തന്നെ പ്രിന്റ് എടുക്കുകയും ചെയ്യാവുന്നതാണ്. സ്ഥിര രജിസ്ട്രേഷനു വേണ്ടി വാഹനം പരിശോധിച്ച് കഴിഞ്ഞാൽ നമ്പർ അനുവദിക്കുകയും രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തപാൽ വഴി അയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഓഫീസിൽ</p>

		<p>സർവ്വീസുകൾ കഴിഞ്ഞ രേഖകൾ എല്ലാം തന്നെ അപേക്ഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ തപാൽ വഴി നേരിട്ട് അയച്ചുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ എല്ലാം തന്നെ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെ യാണു് ചെയ്തിരിക്കുന്നതു്.</p>
(സി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ പൊതുവാഹനങ്ങളിലും അപായ ബട്ടൺ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇതുകൊണ്ടുള്ള നേട്ടം അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ഇരു ചക്ര മുഴുക്രി വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ പൊതു വാഹനങ്ങളിലും വാഹന ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഉപകരണവും ഒന്നോ അതിലധികമോ അടിയന്തിര ബട്ടണുകളും നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിദ്യാഭ്യാസസംസ്ഥാനങ്ങളിലെ വാഹനങ്ങളു-ടേയും, വിദ്യാർത്ഥികളുടേയും സുരക്ഷിതത്വവും പൊതുവായി റോഡ് സുരക്ഷയും ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള ഈ സംവിധാനം വഴി വാഹനങ്ങളുടേയും യാത്രക്കാരുടേയും സുരക്ഷയ്ക്കും എൻഫോഴ്സ് മെന്റിനുമായി നിരന്തരമായി നിരീക്ഷണം നടത്തുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. വാഹനങ്ങൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുകയോ യാത്രയ്ക്ക് ഭംഗം വരുകയോ യാത്രക്കാർക്കെതിരെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഉപദ്രവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുകയോ ചെയ്താൽ അടിയന്തിര സന്ദേശം നൽകി സഹായ അഭ്യർത്ഥന നടത്താനുള്ള സംവിധാനവും ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗതയും യാത്രാ തടസ്സങ്ങളും റൂട്ട് മാറിയുള്ള സഞ്ചാരങ്ങളും ഈ സംവിധാനം വഴി നിരീക്ഷിക്കുവാനും നടപടി സ്വീകരിയ്ക്കുവാനും കഴിയുന്നതുമാണ്.</p>
(ഡി)	<p>റോഡപകടങ്ങൾ പത്തുശതമാനമെങ്കിലും കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലം അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ഡി) വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ</p> <p>(1) <u>സേഫ് കേരള പദ്ധതി</u> കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കറും എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുള്ള സേഫ് കേരള പദ്ധതി.</p> <p>(2) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u> ഉത്സവക്കാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p> <p>(3) <u>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u> കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക്ക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്- പൊതുമരാമത്ത്-മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിയ്ക്കുകയും തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>(4) <u>മാതൃകാ സുരക്ഷാ വിധി</u> ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച</p>

അടുർ - കഴുട്ടും മാതൃകാ സുരക്ഷാവിധി ചലഞ്ചു ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് പാതകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

(5) ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ

റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം എഫ്.എം.റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന/ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ, സ്കൂൾ/ കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തി വരുന്നു.

(6) റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം

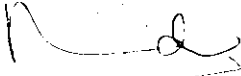
റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ/ പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ചകുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷ ശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷം തോറും നടത്തി വരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെയായിരുന്നു.

(7) സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി

കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും സ്കൂളുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാവാരം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ സംഘടിപ്പിച്ചു. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയ്ക്കാണ് മുൻഗണന നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അദ്ധ്യാപകർ, പിറ്റിഎ, സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ് നൽകുകയുണ്ടായി.

ഇതിന് പുറമെ മോട്ടോർവാഹന വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും എല്ലാ ദിവസവും എല്ലാ സമയത്തും എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നു. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റോഡിലുള്ള സാന്നിദ്ധ്യവും വാഹന പരിശോധനയും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, ഓവർ ലോഡ്, എന്നീ കുറ്റങ്ങളെ തടയുന്നു. അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, അമിതഭാരം എന്നീ അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ

	<p>ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകൾ സബ്സിഡി ചെയ്യാറുണ്ട്. കൂടാതെ ഹൈവേകളിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് 240 ഹൈസ്പീഡ് ക്യാമറകളും ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019-ൽ ഇത്തരത്തിൽ 21,246 ലൈസൻസുകൾ സബ്സിഡി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ അപകടത്തിന് ഇടയാകുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുന്നു. എല്ലാ വർഷവും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടു കൂടി റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം ആചരിക്കുന്നു. ഈ സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശവും ലഘുരേഖകളും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
<p>ഇ) അടിക്കടി അപകടമുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെ അപകടസാധ്യത നിവാരണത്തിനും ശരിയായ ഡ്രൈവിംഗ് സംസ്കാരം രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നതിനും ചെയ്തുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ) നിലവിൽ നാറ്റ്പാക് കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ മരണ കാരണമായ അപകടങ്ങളും, ഗുരുതരമായ അപകടങ്ങളും കൂടുതൽ നടന്ന സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തി മുൻഗണന ക്രമത്തിൽ അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ അതാത് റോഡ് Owing agencies സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. അമിതവേഗതയും മറ്റ് ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ള ട്രാഫിക് കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് എൻഫോഴ്സ് മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുവാൻ പോലീസ് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗത, വാഹനമോടിയ്ക്കവേയുള്ള മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, ചരക്കുവാഹനങ്ങളിലെ അമിതഭാരം കയറ്റൽ തുടങ്ങിയ ഗതാഗത കുറ്റകൃത്യങ്ങളിലുൾപ്പെട്ട ഡ്രൈവർമാർക്കെതിരെ ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന-പോലീസ് വകുപ്പുകൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ <u>World Bank</u> സഹായത്തോടെ റോഡ് സുരക്ഷാ വീഥിയുടെ മാതൃക (അടൂർ -കഴക്കൂട്ടം) നിർമ്മിച്ച് അതിൽ ആധുനികമായ റോഡ് സുരക്ഷ സംവിധാനങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് വരികയാണ്. ഈ പദ്ധതിയിൽ ചെയ്തു വന്ന റോഡ് സുരക്ഷ സംവിധാനങ്ങളെ കുറിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും നാറ്റ്പാക് മുഖാന്തരം Awareness Campaign നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്കുള്ള പരിശീലന പരിപാടിക്കും റോഡ് സുരക്ഷാ വബോധ പരിപാടികൾക്കും കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഊന്നൽ നൽകിവരുന്നു. ഭാവിയിലേക്ക് റോഡ് സുരക്ഷ അവബോധമുള്ള പൗരൻമാരെ വാർത്ത എടുക്കുന്നതിനായി SCERT യുമായി ചേർന്ന് "റോഡ് സുരക്ഷ" കൈ പുസ്തകവും തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. വരും കാലയളവിൽ SCERT യുടെ കരിയറിലത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് റോഡ് സുരക്ഷ പാഠഭാഗങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികളും എടുത്തുവരികയാണ്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ