

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *393

14.11.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡ് ശൃംഖലയുടെ മുഖഛായ മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം

ചോദ്യം

ശ്രീ.വി. ജോയി
„ ബി.ഡി. ദേവസ്സി
„ വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ
„ എം. രാജഗോപാലൻ

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) അടുത്ത രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ആറായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മാണം കൂടി പൂർത്തിയാക്കി ഗുണനിലവാരത്തിലും ദൈർഘ്യത്തിലും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ശൃംഖലയുടെ മുഖഛായ മാറ്റുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ, വാഹന സാന്ദ്രത ഗുണനിലവാരം എന്നിവയുടെ തുടർച്ചയായ വിശകലനത്തിന് വേണ്ടി കമ്പ്യൂട്ടർ നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനം ഉൾപ്പെടെ ഉള്ള നിരത്ത് പരിപാലന നിർവ്വഹണ പദ്ധതി (റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ആർ.എം.എം.എസ്) നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ഇതിന്റെ പ്രാരംഭ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ നാലായിരത്തി മുനൂറ് കി.മീ. റോഡിന്റെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുന്നതിനായി നോഡൽ ഏജൻസിയായി ന്യൂഡൽഹി ആസ്ഥാനമായി കേന്ദ്ര റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി (സി.ആർ.ആർ.ഐ) 19/06/2019-ന് 18 മാസ കാലാവധിയിൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സി.ആർ.ആർ.ഐ-ക്ക് നാലായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡിൽ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി ലോക ബാങ്ക് പദ്ധതിയായ കെ.എസ്.റ്റി.പി-യിൽ നിന്നും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാമ്പത്തികവും സാംസ്കാരികവുമായി വളർച്ചയെ മുൻനിർത്തി വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളെ തമ്മിൽ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും വാഹന സാന്ദ്രത കൂടിയതുമായ സംസ്ഥാന പാതകളും, വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ, വാണിജ്യ

വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങൾ, തുറമുഖങ്ങൾ, വിമാനത്താവളങ്ങൾ എന്നിവയെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാന റോഡുകളും ഉൾപ്പെട്ട ശൃംഖലയായ കോർ റോഡ് നെറ്റ് വർക്കിന്റെ അന്തിമ പട്ടിക തയ്യാറായി വരുന്നു.

നെറ്റ് വർക്ക് സർവ്വേ വെഹിക്കിൾ (എൻ.എസ്.വി) ഒക്ടോബർ ആദ്യവാരം കേരളത്തിലെത്തുകയും ഒക്ടോബർ 11 മുതൽ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഫെബ്രുവരിയോടെ 14 ജില്ലകളിലെയും സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം ഡാറ്റ അനാലിസിസിന് വേണ്ട സോഫ്റ്റ് വെയറുകൾ ഐ.റ്റി സെൽ/ കെ.എസ്. റ്റി.പി മുഖാന്തിരം ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ഏകദേശം 4300 കി.മീ. റോഡുകളിൽ സി.ആർ.ആർ.ഐ-യുടെ സാങ്കേതിക പിന്തുണയോടു കൂടി പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലും തുടർന്ന് മറ്റു റോഡുകളിലും ജി.ഐ.എസ്. മാപ്പിംഗ് ചെയ്ത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ആർ.എം.എം.എസ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം ഓരോ വർഷവും സംസ്ഥാനത്തെ നിരത്തുകളുടെ പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വചിക്കുക, റോഡിന്റെ ആസ്തി വിവരപ്പട്ടികയിലെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുക, റോഡിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി പരിശോധിച്ച് മുൻഗണന ഉറപ്പിക്കൽ, ഗുണനിലവാര നിർവ്വഹണം, നിർമ്മാണ ചിലവിന്റെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി സമാഹരിക്കുക, റോഡിന്റെ പ്രവർത്തന പശ്ചാത്തല ചരിത്രം ശേഖരിക്കുക, ഇവ മുഖാന്തിരം റോഡുകളുടെ വാർഷിക പരിപാലന പ്രോഗ്രാം (ARMOP) തയ്യാറാക്കി നൽകുക എന്നതാണ് ആർ.എം.എം.

എസ്-ന്റെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം.

അടുത്ത 5 വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രധാനപ്പെട്ട മുഴുവൻ റോഡുകളുടെയും അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതുവഴി സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ റോഡുകളുടെയും പരിപാലനം, പുനരുദ്ധാരണം, പുനർനിർമ്മാണം എന്നിവ സാങ്കേതികതികവോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പാരിസ്ഥിതിക അവബോധം വർദ്ധിച്ചു വരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കാതിരിക്കാനായി എന്തെങ്കിലും ബദൽ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരായുന്നുണ്ടോ;

(ബി) പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ ബാധിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതിനായി മില്ലിംഗ് റീസെക്ലിംഗ്, വൈറ്റ്-ടോപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

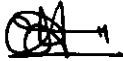
പുനർനിർമ്മാണവും, അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നതിലൂടെ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി റോഡുകൾ കൃത്യമായി ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന രീതി വ്യാപകമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ പാതകളിലെ ടാർ പ്രതലം പുനരുപയോഗിക്കുന്ന മില്ലിങ്ങ്, സബ് ഗ്രേഡ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള soil stabilization തുടങ്ങിയ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നുണ്ട്. KHRl-യുടെ പുനരുദ്ധാരണം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതിയ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ പഴയ കോൺക്രീറ്റിൽനിന്നും recycle ചെയ്ത് ഉപയുക്തമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകാനാകും.

(സി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത കൊണ്ടും പാതയോരങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനായി പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അപാകതമൂലം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടില്ല. പാതയോരങ്ങളിലെ കൈയ്യേറ്റങ്ങൾ മുഖേന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കെ) നം.63/16/പൊ.മ.വ തീയതി 03/09/2016 പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ

സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് സാധ്യമാക്കി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും നിരീക്ഷണത്തിനുമായി അതാത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ടി ആക്ട് പ്രകാരം കെയ്റ്റേജുകൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ഉത്തരവ് കർശനമായി പാലിക്കുന്നതിന് എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 08-02-2017 ൽ ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും ബഹു. ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെയും അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായും ജില്ലാതല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായും നടത്തിയ വിഡിയോ കോൺഫറൻസിൽ ഇത്തരം കെയ്റ്റേജുകൾ കണ്ടെത്തി ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ് റവന്യൂ വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ