

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 287

08.11.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ

“ ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

മറുപടി

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതകളിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും റോഡുകളിലെ സുരക്ഷ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) വാഹന അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ.</p> <p>1) <u>സേഫ് കേരള പദ്ധതി</u> കേരളത്തിലെ റോഡുകളെ അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി 24 മണിക്കൂറും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുള്ള സേഫ് കേരള പദ്ധതി.</p> <p>2) <u>ശബരിമല സേഫ് സോൺ</u> ഉത്സവകാലത്ത് ശബരിമല അപകട വിമുക്തമാക്കുന്നതിനായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചു നടപ്പിലാക്കുന്ന ശബരിമല സേഫ് സോൺ പദ്ധതി.</p> <p>3) <u>ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് പരിഹാര നടപടികൾ</u> കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി നാറ്റ് പാക്ക് കണ്ടെയ്ന്റഡ് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്-പൊതു മരാമത്ത് - മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളുടെയും സഹായത്തോടെ പരിശോധന നടത്തി പരിഹാരങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>4) <u>മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി</u> ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച അടൂർ - കഴക്കൂട്ടം മാതൃകാ സുരക്ഷാ വീഥി ചലഞ്ച് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് പാതകളിലേക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.</p>
---	--

5) ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ

റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം എഫ്.എം റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, ഡ്രൈവർമാർക്കും ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂളുകൾക്കും നൽകുന്ന പരിശീലന / ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ, സ്കൂൾ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി - ഇലക്ട്രോണിക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പരിപാടികൾ നടത്തി വരുന്നു.

6) റോഡ് സുരക്ഷാ വാരാചരണം

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ഉതകുന്ന കർശന വാഹന പരിശോധന, ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ, ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള അവബോധ / പരിശീലന പരിപാടികൾ, കാഴ്ചകുറയ്ക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡിനരികിലെ വൃക്ഷശിഖരങ്ങൾ, സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് വിഘാതം നിൽക്കുന്ന സംഗതികൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യൽ തുടങ്ങിയ പരിപാടികൾ വർഷം തോറും നടത്തിവരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ വാരാചരണം ഫെബ്രുവരി 4 മുതൽ 10 വരെ യായിരുന്നു.

7) സ്കൂളുകളിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധ പരിപാടി

കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം വളർത്തിയെടുക്കുന്നതിനും സ്കൂളുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാവാരം കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് 2019 ജൂൺ 10 മുതൽ 14 വരെ സംഘടിപ്പിച്ചു. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവയാണ് മുൻഗണന നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അദ്ധ്യാപകർ, പി.റ്റി.എ., സ്കൂൾ ജീവനക്കാർ, ഡ്രൈവർമാർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവർക്ക് റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ് നൽകുകയുണ്ടായി.

		<p>ഇതിന് പുറമെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ എല്ലാ ജില്ലകളിലും എല്ലാ ദിവസവും എല്ലാ സമയത്തും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഡുകൾ പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നു. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റോഡിലുള്ള സാന്നിധ്യവും വാഹന പരിശോധനയും അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, ഓവർ ലോഡ് എന്നീ കുറ്റങ്ങളെ തടയുന്നു. അമിത വേഗത, മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, അമിത ഭാരം എന്നിവ മൂലം അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഡ്രൈവർമാരുടെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുകൾ സസ്പെന്റ് ചെയ്യാറുണ്ട്. കൂടാതെ, ഹൈവേകളിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് 240 ഹൈസ്പീഡ് ക്യാമറകളും ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019-ൽ ഇത്തരത്തിൽ 21,246 ലൈസൻസുകൾ സസ്പെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ, അപകടത്തിന് ഇടയാക്കുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. എല്ലാ വർഷവും പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടു കൂടി റോഡ് സുരക്ഷാ വാരം ആചരിക്കുന്നു. ഈ സമയത്ത് വിദ്യാർത്ഥികളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശവും ലഘുലേഖകളും പ്രചരിപ്പിക്കുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘടിപ്പിച്ചു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതുവഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24x7 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും, അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ ചേർത്തല മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെയുള്ള ഗതാഗതം ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനത്തിലാണ്. ഈ മേഖലയിലെ സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും</p>
--	--	--

		<p>വാഹനങ്ങൾ അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇവ കൂടാതെ, വാളയാർ വടക്കാഞ്ചേരി നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ ജി.പി.എസ് അധിഷ്ഠിതമായ വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിത വേഗത, ടിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ട് മാറിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടുപിടിയ്ക്കാൻ കഴിയുകയും നിയമലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ആയതു വഴി അപകടങ്ങളും അതുമൂലമുള്ള മരണങ്ങളും കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ, നിലവിലെ ലൈസൻസ് സമ്പ്രദായം, വാഹന ക്ഷമതാ പരിശോധന എന്നിവ കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് ആട്ടോമേറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സംവിധാനം, വാഹനക്ഷമതാ പരിശോധന കേന്ദ്രങ്ങളും എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ. / സബ് ആർ.ടി.ഒ.കളിലും പ്രൈവറ്റ് പബ്ലിക് പാർട്ണർഷിപ്പ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സൂപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം നിലവിൽ അമിത വേഗം, അമിതഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ചു വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതു കൂടാതെ ആധുനിക ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും വകുപ്പിൽ നിന്നും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ 2011 മുതൽ ആരംഭിച്ച റോഡ് സുരക്ഷാ ദശകത്തിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ</p>
--	--	---

		<p>നടത്തുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾ, ഡ്രൈവർമാർ, ബസ് ജീവനക്കാർ എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേക ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നു.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പോലീസ് വകുപ്പ് പൂർണ്ണ സമയ നിരീക്ഷണത്തിനായി ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് യൂണിറ്റും, ഹൈവേ പട്രോളും, കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ അതത് പോലീസ് കൺട്രോൾ റൂം വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും പൂർണ്ണസമയ നിരീക്ഷണം നടത്തിവരുന്നതുമാണ്.</p> <p>വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം കണ്ടെത്തുന്നതിലേക്ക് ഹൈവേ പോലീസ് വാഹനങ്ങൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന പാതകളിലും ദേശീയ പാതകളിലും 100 ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് പിഴ ഈടാക്കി വരുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഗതാഗത നിയമലംഘകരെ കുടുക്കുവാനും അതുവഴി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുവാനും പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>പൊതുജന പങ്കാളിത്തത്തോടെ തേഡ് ഐ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രൊജക്ട് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി ഒരു 'mobile app' തയ്യാറാക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന്റെ 'Total Solution Providers Agency'-കളിൽ നിന്നും പ്രൊപ്പോസൽ ഈ 'app' വഴിയും വകുപ്പിന്റെ facebook page വഴിയും നിയമലംഘനം വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാനാകും.</p> <p>വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പ് കർശന വാഹന പരിശോധന നടത്തിയും, റോഡപകടങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്ന മദ്യപിച്ചു വാഹനം ഓടിക്കുക, അമിതവേഗത, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗിക്കുക, അനധികൃത പാർക്കിംഗ്, ചുവന്ന സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് അവഗണിക്കുക, ഹെൽമെറ്റ്, സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ ധരിക്കാതിരിക്കുക, ലൈസൻസ് ഇല്ലാതെ വാഹനം ഓടിക്കുക തുടങ്ങി ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ അവഗണിക്കുന്നവർക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുടെ 27.04.2015 തീയതിയിലെ സർക്കുലർ നം. 10/2015 പ്രകാരം "ശുഭയാത്ര-2015" പദ്ധതി</p>

		<p>യും വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പ്രധാന റോഡുവശങ്ങളിലും മറ്റും വിവിധ സംഘടനകളുടെ സഹായത്തോടു കൂടി സിസിടിവി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഗതാഗതം നിരീക്ഷിച്ചുവരുന്നതും, ഹൈവേ പട്രോൾ, കൺട്രോൾ റൂം വാഹനങ്ങൾ, ഇന്റർസെപ്റ്റർ, സ്പീഡ് റഡാർ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടും അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചും, ക്രാഷ് ബാരിക്കേഡുകൾ, ബ്ലിങ്കിങ് ലൈറ്റുകൾ, റിഫ്ലെക്ടിങ് സ്റ്റഡുകൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ചും, അതാത് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ വാഹനങ്ങൾ, ഷാരോ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ടീം എന്നിവയെ ഉപയോഗിച്ചും റോഡ് ഗതാഗതം അപകടരഹിതമാക്കാനും, ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി രാപ്പകൽ വാഹന പരിശോധന പട്രോളിങ്ങ് എന്നിവ നടത്തിയും, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി കൂടിച്ചേർന്ന് പ്രത്യേക പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നതും, കൂടാതെ ജനമൈത്രി, എസ്.പി.സി. കേഡറ്റ്, വിദ്യാർത്ഥികൾ, വിവിധ സംഘടനകൾ എന്നിവയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ റാലികളും ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികളും മറ്റും സംഘടിപ്പിച്ചും, സ്കൂൾ കോളേജ് കേന്ദ്രീകരിച്ച് ട്രാഫിക് ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസുകൾ നടത്തിയും, ബോധവൽക്കരണ ലഘുലേഖകൾ പൊതുജനങ്ങൾക്കും മറ്റും വിതരണം ചെയ്ത് ബോധവൽക്കരണം നടത്തിയും വരുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതകളിൽ കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് റഡാർ സർവൈലൻസ് സംവിധാനം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) Speed Detection Camera കളും മറ്റ് നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറുണ്ട്. ഉദാഹരണമായി, ചേർത്തല - മഞ്ചേശ്വരം പാതയിലെ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ, പാപ്പിനിശ്ശേരി - പിലാത്തറ റോഡിലെ അധുനിക ക്യാമറകളുടെ സ്ഥാപനം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾക്ക് യഥാക്രമം 2017-ലും 2019-ലും അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ദേശീയ - സംസ്ഥാന പാതകളിൽ അപകട നിരക്ക്</p>

		<p>കരയ്ക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി 240-ഓളം സ്റ്റീഡ് ഡിറ്റക്ഷൻ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ പുതുതായി രൂപീകരിച്ച സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ ഓരോ ജില്ലകളിലും ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. പുതുതായി സംസ്ഥാനത്ത് റഡാർ സംവിധാനം രൂപകൽപ്പന ചെയ്യുന്നതിലേയ്ക്കായി സി-ഡാക്ക് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറച്ച് റോഡ് സുരക്ഷ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ഡേറ്റാ സെന്റർ ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ സഹായകരമാകുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<p>നാടിന്റെ പരിമിതമായ വിഭവങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമ്പോൾ മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടുപിടിച്ച് പ്രവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് റോഡ് അപകടങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും മറ്റ് റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങളും അത്യാവശ്യമാണ്. കൂടാതെ, റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് വേണ്ടി ചെയ്ത വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പരിണിതഫലങ്ങൾ വിലയിരുത്തുന്നത് റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാണ്.</p> <p>കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം റോഡിലെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി അവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് റോഡ് അപകടം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷ കാലയളവിൽ നടന്ന റോഡ് അപകട മരണങ്ങളും അപകടങ്ങളും കൃത്യമായ സ്ഥാന വിവരങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച വിശകലനം ചെയ്ത കണ്ടെത്താൻ ഇത് സംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ വിവരശേഖരണം സഹായിക്കുന്നു.</p> <p>ഗതാഗത നിയമങ്ങളും വ്യവസ്ഥകളും എത്രത്തോളം പാലിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നു കണ്ടെത്തുന്നതിനും അത് സംബന്ധിച്ച വിവരശേഖരണം അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഈ വിവരങ്ങളുടെ പഠനത്തിൽ നിന്നാണ് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് ആവശ്യമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സംവിധാനങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നതും നടപ്പിലാക്കുന്നതും.</p> <p>റോഡ് സുരക്ഷാ ഡേറ്റാ സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Detailed Project Report</p>

			(DPR) തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി State E-mission Team (Semt)-നെയാണ് വകുപ്പ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്.
--	--	--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ