

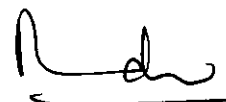
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 273

08.11.2019 ര്മദുപടിയ്ക്ക്

ഗതാഗത നിയമലഘനങ്ങൾക്കുള്ള പിഴ

<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p align="center">ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത് ,, വി.എസ്.ശിവകുമാർ ,, അനൂപ് ജേക്കബ് ,, ഐ.സി.ബാലകൃഷ്ണൻ</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമ ഭേദഗതി പ്രകാരം അമിതഭാരത്തിന് എത്ര തുകയാണ് പിഴയായി ഈടാക്കുന്നത്; അധികമായി വരുന്ന ഓരോ ടണ്ണിനും കൂടുതൽ പിഴ ഈടാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശമുണ്ടായിരുന്നോ;</p>	<p>(എ) & (ബി)</p>	<p>പുതുക്കിയ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 194(1) പ്രകാരം അമിത ഭാരത്തിന് 20,000/- രൂപയും അധികമുള്ള ഓരോ ടണ്ണിനും 2,000/- രൂപയും ആണ് പിഴയായി നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര നിയമ പ്രകാരമുള്ള തുക വളരെ ഉയർന്നതായതിനാൽ വ്യാപകമായ പൊതുജന പ്രതിഷേധം ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചില വകുപ്പുകൾ പ്രകാരമുള്ള പിഴ തുകകൾ കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 194(1)-ാം വകുപ്പു പ്രകാരമുള്ള പിഴ തുകയും കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരുന്നു. ഇപ്രകാരം അമിത ഭാരത്തിനുള്ള പിഴ തുക 10,000/- ആയും അധികമുള്ള ഓരോ ടണ്ണിനും ഉള്ള പിഴ തുക 1,500/- ആയും കുറച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>അമിത ഭാരം കൂട്ടുന്നതിനനുസരിച്ച് പിഴ തുകയും കൂട്ടുന്നതാണ് എന്നതിനാൽ ഇത് നിയമലഘനങ്ങൾക്ക് സഹായകമായ സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുമെന്ന് കരുതുന്നില്ല.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>അമിതഭാരം കയറ്റുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള പിഴ തുക സംസ്ഥാനം കുറച്ചിട്ടുണ്ടോ; എത്ര അധിക ലോഡ് കയറ്റിയാലും ഒരു പിഴ തുക മാത്രം ഈടാക്കിയാൽ മതിയെന്ന് ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പിഴയിൽ കുറവ് വരുത്തിയത് ക്വാറി മാഫിയകൾ അടക്കമുള്ള നിയമലഘനങ്ങൾക്ക് അനുകൂലമാകുമെന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യം പുന: പരിശോധിക്കുമോ?</p>		


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ