

# പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

## പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*189

05-11-2019 ലെ മറുപടിക്ക്

**ചോദ്യം**

ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ്  
 ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ  
 ശ്രീ. കെ.എസ്. ശബരീനാഥൻ  
 ശ്രീ. വി.പി. സജീന്ദ്രൻ

**മറുപടി**

ഡോ.ടി.എം. തോമസ് ഐസക്  
 ബഹു.ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പു മന്ത്രി

### നികുതിവരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി

(എ)	ഓരോ വർഷവും സർക്കാരിന്റെ വരുമാനം കുറയുന്നതും ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്നതുമായ സ്ഥിതിവിശേഷം ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;	ഓരോ സാമ്പത്തിക വർഷവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വരുമാനവും ചെലവും വർദ്ധിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ ചെലവ് വർദ്ധിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിക്കാത്തതുകാരണം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനകമ്മി വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. ഇത് ഗൗരവമായ വിഷയമാണ്. സംസ്ഥാന വരുമാനത്തിന്റെ മുഖ്യ സ്രോതസ്സ് വില്പന നികുതിയും മൂല്യവർദ്ധിത നികുതിയുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ചരക്ക് സേവന നികുതി സംവിധാനം നിലവിൽ വന്നതോടു കൂടി നികുതി സമാഹരണത്തിന്മേൽ ഇടപെടാനുള്ള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധി പരിമിതമാക്കപ്പെട്ടു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അനാവശ്യ ചെലവുകൾ കുറച്ചും നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കിയും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ധനസ്ഥിതി സംതുലിതമാക്കുന്നതിന് കാര്യക്ഷമമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തി വരുന്നു.
(ബി)	അനാവശ്യവും ധൂർത്ത് നിറഞ്ഞതുമായ ചെലവുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ തലത്തിലുള്ള ചെലവുകളാണ് നിയന്ത്രിച്ചത് ; വിശദമാക്കാമോ ;	അനാവശ്യ ചെലവുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എല്ലാ വകുപ്പ് തലവന്മാർക്കും വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ വർക്ക് സ്റ്റഡിയ്ക്ക് ശേഷം മാത്രമേ പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാവൂ; വകുപ്പിനുള്ളിൽ പുനർവിന്യാസം കൊണ്ട് ആവശ്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ അധിക തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്; വകുപ്പുകളിൽ പുതുതായി വാഹനം വാങ്ങിക്കുന്നതിനു പകരം അപേക്ഷകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ട് 3-5 വർഷ കാലയളവിലേക്ക് പുതിയ വാഹനം വാടകയ്ക്ക് എടുക്കേണ്ടതാണ്; പുതിയ ഗ്രാന്റ്-ഇൻ-എയിഡ് സ്ഥാപനങ്ങൾ അനുവദിക്കാൻ പാടില്ല; ജീവനക്കാർ വിമാനയാത്രകൾ പരമാവധി

		<p>കുറയ്ക്കണം; വീഡിയോ കോൺഫറൻസിംഗ് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുതകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ പരമാവധി അതിന്റെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തണം; മൊബൈൽ ഫോൺ ചാർജ്ജ് നിരക്കുകളിൽ വൻ കുറവ് വന്നിട്ടുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ ചെലവിൽ ടെലിഫോൺ ഉപയോഗിക്കുന്ന മുഴുവൻ ജീവനക്കാരും, നിലവിൽ കണക്ഷൻ ഉള്ളവരും പുതുതായി കണക്ഷൻ അനുവദിക്കപ്പെടുന്നവരും, ലാൻ്റ് ലൈൻ കണക്ഷനു പകരം മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്; എന്നീ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് പ്രധാനമായും നൽകിയത്.</p>
(സി)	<p>നികുതിവരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും അത് ഫലപ്രദമാണോയെന്നും അറിയിക്കാമോ ;</p>	<p>നികുതി കുടിശ്ശിക പൂർണ്ണമായി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. അപ്പീൽ കേസുകളും കോടതി കേസുകളും എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു.</li> <li>2. അപ്പീൽ കേസുകൾ വേഗത്തിൽ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി കൂടുതലായി 4 ഡപ്യൂട്ടി കമ്മീഷണർ (അപ്പീൽസ്) പോസ്റ്റും 12 അസിസ്റ്റന്റ് കമ്മീഷണർ (അപ്പീൽസ്) പോസ്റ്റും കൂടുതലായി അനുവദിച്ചു.</li> </ol>
(ഡി)	<p>നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ നവീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതിലൂടെ നികുതി പിരിവിൽ 2017 -18 നെ അപേക്ഷിച്ച് 2018-2019-ൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് വ്യക്തമാക്കുമോ ?</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി ധനകാര്യ മന്ത്രിയുടേയും റവന്യൂ മന്ത്രിയുടേയും നേതൃത്വത്തിൽ കളക്ടർമാരുടെ മീറ്റിംഗ് വിളിച്ച് വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകി.</li> <li>4. നികുതി കുടിശ്ശികകൾ തീർപ്പാക്കുന്നതിന് ആകർഷകമായ ആനസ്റ്റി പദ്ധതി നടപ്പിൽ വരുത്തി.</li> <li>5. ആനസ്റ്റി സ്വീകരിച്ചവർക്ക് കുടിശ്ശികകൾ തവണ വ്യവസ്ഥയിൽ 2020 മാർച്ച് 31 വരെ അടയ്ക്കുവാൻ സാവകാശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</li> </ol> <p>ചരക്ക് സേവന നികുതി സംവിധാനത്തിൽ നിലവിലുള്ള ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി സംസ്ഥാനത്തിന്റേതായിട്ടുള്ള ക്രീയാത്മകമായ പല നിർദ്ദേശങ്ങളും ചരക്ക് സേവന നികുതി</p>

	<p>സമിതിയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇ-വേ ബിൽ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതോടുകൂടി അന്തർ സംസ്ഥാന വ്യാപാരത്തിന്മേലുള്ള നികുതി ചോർച്ച തടയാനാകുമെന്നും അതിലൂടെ ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭ്യമാകുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ വരുന്ന നികുതി, നികുതിയേതര സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുമുള്ള ധനസമാഹരണം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് അതത് വകുപ്പുകൾ മുഖേന പ്രത്യേക വിഭവ സമാഹരണ യജ്ഞങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി റവന്യൂ റിക്കവറിയുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുക, അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുക, ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുക, വകുപ്പുകളുടെ സാങ്കേതിക നവീകരണം നടപ്പിലാക്കുക, നികുതി നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ഉപഭോക്തൃ അവബോധം വർദ്ധിപ്പിക്കുക, വ്യാപാരി സൗഹൃദ സമീപനം നടപ്പിലാക്കുക എന്നീ പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇത്തരം നടപടികൾക്ക് പുറമേ നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പു തലവന്മാരുമായി നിരന്തരം ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തി വരുന്നു. ഇതിലേക്കായി വേണ്ടിവരുന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നവീകരണങ്ങളിലും മറ്റും കാര്യമായ പുരോഗതി ഇതിനോടകം തന്നെ കൊണ്ടു വരാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നികുതി പിരിവിൽ 2017-2018നെ അപേക്ഷിച്ച് 2018-2019-ൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവിന്റെ കണക്കുകൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
--	--



അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ

അനുബന്ധം

**നികുതി പിരിവിൽ 2017-2018 നെ അപേക്ഷിച്ച് 2018-2019 - ൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവിന്റെ വിശദാംശം**

ഇനം	(തുക കോടിയിൽ)		
	2017-2018	2018-2019	വർദ്ധനവ്
സംസ്ഥാന ചരക്ക് സേവന നികുതി	12007.69	21014.71	9007.02
ഭൂനികുതി	162.16	202.78	40.62
മുദ്രപ്പത്രവും രജിസ്ട്രേഷനും	3452.56	3693.17	240.61
സംസ്ഥാന എക്സൈസ്	2240.42	2521.40	280.98
വാഹന നികുതികൾ	3662.85	3708.61	45.76
ചരക്കുകളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും നികുതികൾ	0	0.0014620	0.001462

അക്കൗണ്ട്സ് ഓഫീസർ