

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട  
ചോദ്യം നമ്പർ : 172

04-11-2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം**

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
ശ്രീ.എം.ഉമ്മർ :	ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി
ശ്രീ. സി.മമ്മൂട്ടി :	( തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും
ശ്രീ.കെ.എൻ.എ വാദർ :	വകുപ്പു മന്ത്രി)
ശ്രീ. പി.കെ.ബഷീർ :	


(എ) 2015 ഡിസംബറിൽ (എ)യും കരാർ പ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണ തീയതി 2019 നിർമ്മാണോദ്ഘാടനം (ബി)യും ഡിസംബർ 3 ആണ്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ വിവിധ നടത്തിയ വിഴിഞ്ഞം ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി താഴെ നടത്തിയ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ ഒന്നാംഘട്ടം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ബി) സമയബന്ധിതമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

പുലിമുട്ട് (break water) നിർമ്മാണം 3.1 കി. മീറ്ററിൽ 600 മീറ്റർ പൂർത്തീകരിച്ചു. ബെർത്തിനാവശ്യമായ മുഴുവൻ പൈലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും 4598 പ്രീകാസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകളുടെ (100%) നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രീകാസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകൾ ബെർത്തിൽ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഡ്രഡ്ജിംഗ് റിക്ലമേഷൻ ജോലികൾ 40% പൂർത്തീകരിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം - നാഗർകോവിൽ റെയിൽ പാതയുമായി തുറമുഖത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി കൊങ്കൺ റെയിൽവെ കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡീറ്റെയ്ൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നമുറക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ ആരംഭിക്കും. ദേശീയപാതയുമായി തുറമുഖത്തെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നാലുവരി റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. തുറമുഖത്തേക്ക് വെള്ളമെത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ശുദ്ധ ജലവിതരണ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചു വൈദ്യുതി വിതരണത്തിനുള്ള കാട്ടാക്കട - ബാലരാമപുരം 220 കെ.വി. വൈദ്യുതി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമുള്ള 3 ടഗ്ഗുകളിൽ ഒരേണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. രണ്ടേണ്ണത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ജപ്പാനിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. 24 യാർഡ് ക്രെയിനുകളുടെയും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം ചൈനയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ വിവിധ ഘടകങ്ങളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട കാലാവധിയിൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാനാവുമെന്ന് കരുതുന്നില്ലെന്ന് ഇൻഡിപെൻ്റ് എഞ്ചിനീയർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ നിർണ്ണായക ഘടകമായ പൂലിമുട്ടിൻ്റെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പാറ ലഭ്യമാകാത്തതാണ് പദ്ധതി വൈകാൻ കാരണമാകുന്നത്. കരാർ പ്രകാരം നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ പാറ കണ്ടെത്തേണ്ടത് നിർമ്മാണ കമ്പനിയുടെ ചുമതലയാണ്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളിൽ നിന്ന് നേരിട്ടും, സ്വകാര്യ ഏജൻസികളുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടും ആവശ്യമായ പാറ കണ്ടെത്തുന്നതിന് നിർമ്മാണ കമ്പനി ശ്രമിച്ചുവരുകയാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ അനുമതികൾ നൽകുന്നത് ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പാറയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി, ചീഫ് സെക്രട്ടറി, മന്ത്രി തലങ്ങളിൽ റിവ്യൂ മിറ്റിംഗുകൾ നടത്തി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആവശ്യമായ അനുമതികൾ നൽകാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും പാറകണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും കരാർ കമ്പനി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

കൺസഷൻ കരാറിൻ്റെ ക്ലോസ് 35.5 പ്രകാരം മുൻകാലത്തുണ്ടായ പ്രളയം, ഓഖി എന്നീ കാരണങ്ങളാൽ നിർമ്മാണ കാലാവധി നീട്ടി നൽകണമെന്നുള്ള നിർമ്മാണ കമ്പനിയുടെ ആവശ്യം സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

  
സെക്ഷൻ ഓഫീസർ