

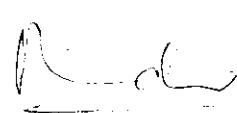
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രപിന്നമിട്ട് ചോദ്യം നം. 138

01.11.2019 തെമ്പുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സ്റ്റേജ് കാര്യോജ്ഞ സർവീസ്

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറ്റപടി</u>
<u>ശ്രീ. എസ്.ബി. സതീഷ്</u> „ പുത്രഷൻ കടവല്ലി „ എൻ. വിജയൻ പിള്ള „ കെ.ഡി. പ്രസോനൻ	<u>ശ്രീ.എ.കെ.ശ്ശൈനുൻ</u> (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്തെല്ലാം സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്കാണ് അന്തർ സംസ്ഥാന സ്റ്റേജ് കാര്യോജ്ഞ സർവീസ് നടത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) തമിഴ്നാട്, കർണ്ണാടക എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയുണ്ടാണ് നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി അന്തർ സംസ്ഥാന സർവീസ് നടത്തി വരുന്നത്.
(ബി) ബൈംഗലൂരു, ചെരുന്ന തുടങ്ങിയ പ്രധാന നഗരങ്ങളിലേയുള്ള കൂടുതൽ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്ഥികരിച്ചിട്ടേണ്ടോ;	(ബി) ഉണ്ട്.
(സി) അന്തർ സംസ്ഥാന സർവീസ് സംബന്ധിച്ച പുതിയ ഗതാഗത കരാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടേണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിലെ പ്രധാന വ്യവസ്ഥകൾ വിശദമാക്കാമോ?	(സി) ഉണ്ട്. 2019-ൽ തമിഴ്നാട്ടായി ആവിഷ്കരിച്ച പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരം തമിഴ്നാട്ടിലേയുള്ള 49 ദുക്കളിലായി 88 ബന്ധുകൾക്ക് 8865 കി.മീറ്റർ ദൂരം പുതുതായി സർവീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. യാതൊക്കെ തിരക്ക് കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെട്ടുന്ന ഉത്സവകാലങ്ങളിൽ പ്രത്യേക അധിക സർവീസ് നടത്തുന്നതിനും, വാരാന്ത്യവാരാന്ത്യ സർവീസുകളും നടത്തുന്നതിനും പുതിയ കരാറിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ എല്ലാ വർഷവും ഓൺ, ഓസറ, ടീപാവലി, ക്രിസ്ത്മസ്, മധ്യവേന്നൽ അവധിക്കാലം, ശബ്ദരിലെ ഉത്സവകാലം എന്നിങ്ങനെ യാത്രാതിരക്ക് അനുഭവപ്പെട്ടുന്ന എല്ലാ ഉത്സവകാലങ്ങളാണ് അവശ്യം സരണം സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകളും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം തമിഴ്നാട്ടിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേയുള്ള കൂടുതൽ സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനും അഞ്ചുവഴി അന്തർ സംസ്ഥാന ദുക്കളിലുള്ള യാത്രാക്കൂഴശം പരിഹരിക്കുന്നതിനും കഴിയുമെന്ന് കത്തുന്നു.

  
**സംസ്ഥാന സാമീസർ**