

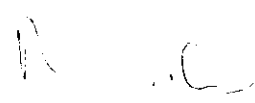
**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 123

01.11.2019 ര്മരൂപടി

സ്വകാര്യ ബന്ധുകളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ നടപടി

<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>	
ശ്രീ. കെ.ഡി. പ്രസേനൻ ,, എം. സ്വരാജ് ,, രാജു എബ്രഹാം ,, എ പ്രദീപ്കുമാർ		ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	യാതൊരു മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിയോതെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബന്ധുകളെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി കളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;	(എ)	ഇത്തരം നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർമാർ, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്) എന്നിവരുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സ്റ്റാഫുകൾ പരിശോധന നടത്തുകയും നിയമലംഘനം നടത്തുന്ന വരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.
(ബി)	സ്വകാര്യ ബന്ധുകളുടെ അമിതവേഗത മൂലം നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സ്വകാര്യ ബന്ധുകളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	സ്പീഡ് ഗവർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വാഹന പരിശോധന സമയത്തും ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്ന സമയത്തും ഇതിന്റെ കാര്യക്ഷമത പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്.
(സി)	സമയക്രമം പാലിക്കാതെ ഓടുന്നതും റൂട്ട് ഓടാതെ ട്രിപ്പ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതും വിദ്യാർത്ഥികളെ കയറ്റാതിരിക്കുന്നതുമായ സ്വകാര്യ ബന്ധുകളെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പരിശോധനകളാണ് നടത്തിവരുന്നത്;	(സി) & (ഡി)	ഇത്തരം നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി തടയുന്നതിനായി പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. നിയമലംഘനങ്ങളും ക്രമക്കേടുകളും കണ്ടെത്തുന്ന വാഹന യൂണിറ്റുകൾക്കെതിരെ പിഴയീടാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ ഇത്തരം കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ നടത്തുന്ന ബസ് ജീവനക്കാരുടെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, കണ്ടക്ടർ ലൈസൻസ് മുതലായവ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ഡി)	പരിശോധനകളിൽ ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബന്ധുകളുടെ ഉടമകൾക്കെതിരെ എന്തെല്ലാം ശക്തമായ നിയമനടപടികൾ ആണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?		


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ