

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനം

ചോദ്യം	മറുപടി
<p>ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ് ,, എം. സ്വരാജ് ,, പി.ടി.എ. റഹീം ,, ഐ.ബി. സതീഷ്</p>	<p>ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ, വർഷങ്ങൾക്കു മുൻപ് അനുമതി ലഭിച്ച പുതിയ റെയിൽപാതകളുടെ നിർമ്മാണം, സിഗ്നലിംഗ് സമ്പ്രദായത്തിന്റെ ആധുനീകരണം, സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെലവിന്റെ പങ്കുവഹിക്കാമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ കേരള റെയിൽവേ വലപ്പമെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ - റെയിൽവേ സംയുക്ത സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനാവശ്യങ്ങൾ എല്ലാം നടപ്പ് ബജറ്റിലും കേന്ദ്രസർക്കാർ അവഗണിച്ചത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു വികസനത്തെപ്പോലും മന്ദീഭവിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അർഹമായ പരിഗണന നേടിയെടുക്കാൻ നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ ആവശ്യമായ നിക്ഷേപങ്ങൾ കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് സൃഷ്ടിക്കുന്നു. റെയിൽപാതകളുടെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും കാലപ്പഴക്കം വന്ന റെയിൽപാതകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും റെയിലുകളുടെ തേയ്മാനവും വിള്ളലുകളും പരിഹരിക്കുന്നതിനും റെയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ, പ്രത്യേകിച്ചും വനിതയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും കേരളത്തോടുള്ള അവഗണന അവസാനിപ്പിച്ച് കേരളത്തിന്റെ ദീർഘകാല ആവശ്യങ്ങളായ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, വൈദ്യുതവൽക്കരണം, സിഗ്നൽ പരിഷ്കരണം, റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങളും, റെയിൽ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതും നാളിതുവരെ നടപ്പാക്കത്തക്കതായ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകൾ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി നവീകരിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രത്തോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ പ്രധാന റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ ദീർഘകാലമായി നീണ്ടു പോകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിന് മാത്രമായൊരു റെയിൽവേ സോൺ, ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഒരു പ്രത്യേക സോൺ രൂപവൽക്കരിക്കാനുള്ള സ്ഥിതി വിശേഷം ഇപ്പോൾ ഇല്ല എന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.</p>
<p>(ബി) ആവശ്യത്തിന് പുതിയ വണ്ടികൾ അനുവദിക്കാത്തതും ഉള്ളവയിലെ കോച്ചുകൾ കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്ത്</p>	<p>(ബി) ആവശ്യത്തിന് പുതിയ വണ്ടികൾ അനുവദിക്കാത്തതും ഉള്ളവയിലെ കോച്ചുകൾ കുറച്ചതും സംസ്ഥാനത്ത് ട്രെയിൻ യാത്ര ദുസ്സഹമാക്കിയ കാര്യം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പഴക്കം ചെന്നതും</p>

ടെയിൻ യാത്ര ദുസ്സഹമാക്കിയ കാര്യം വീണ്ടും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുമോ;

ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്തതും ആയ കോച്ചുകൾ മാറ്റി, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ LHB കോച്ചുകൾ ഉള്ള ടെയിൻ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ ടെയിനുകളിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയിലധിഷ്ഠിതമായ എൽ.എച്ച് ബി (LHB) കോച്ചുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ സമ്പൂർണ്ണ വെളിയിട വിസർജ്ജന വിമുക്തമായി പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിലൂടെ ഓടുന്ന മുഴുവൻ ടെയിനുകളിലും ബയോ ടോയ്-ലറ്റുകൾ ഉള്ള കോച്ചുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ നിന്നും ബംഗളൂരുവിലേക്കുള്ള വർദ്ധിച്ച തോതിലുള്ള യാത്ര ആവശ്യവും സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ യാത്രക്കാരെ ചൂഷണത്തിന് വിധേയമാക്കുന്നതും കണക്കിലെടുത്ത് കേരള - ബാംഗ്ലൂർ സെക്ടറിൽ ദിവസേന രണ്ട് അധിക ടെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അധിക ടെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാരിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ കാരണം ചില ടെയിനുകളിൽ വെട്ടിക്കറച്ച ബോഗികൾ പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിലൂടെ കടന്നു പോകുന്ന 7 ടെയിനുകളിൽ ഓരോ അധിക എ.സി. ശ്രീ 5യർ കോച്ച് അധികമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം - കായംകുളം, ആലപ്പുഴ - എറണാകുളം സെക്ഷനുകളിൽ നിലവിലുള്ള പഴക്കം ചെന്ന ബോഗികൾക്ക് പകരം 12 കാർ മെറ്റി/എമി റേക്ക് ഉപയോഗിച്ച് കൂടുതൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം-പാലക്കാട് അമൃത എക്സ്പ്രസ് ടെയിനിന്റെ സമയമാറ്റം മൂലം യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടാക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് സമയപട്ടിക പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിൽ ആക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കൊണ്ട് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) റെയിൽവേയുടെ അനാസ്ഥ കാരണം സമയക്രമം പാലിക്കുന്നതിൽ രാജ്യത്തുതന്നെ ഏറ്റവും പിന്നിലാണ് തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ എന്ന ആക്ഷേപം ഉള്ള സാഹചര്യത്തിൽ യാത്രക്കാരുടെ ദുരിതം പരിഹരിക്കാൻ റെയിൽവേയുടെ അടിയന്തര ഇടപെടൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി) രാജ്യത്ത് ആകെയുള്ള 68 ഡിവിഷനുകളിൽ ടെയിൻ സമയക്രമം പാലിക്കുന്നതിൽ ദക്ഷിണ റെയിൽവേയ്ക്ക് കീഴിലുള്ള തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ 63-ാം സ്ഥാനത്താണ്. മിക്ക ടെയിനുകളും മണിക്കൂറിൽ ശരാശരി 30 കിലോമീറ്ററിലും താഴെ വേഗത്തിലാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ഇത് ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ വളരെ താഴെയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ സമയക്രമം പാലിക്കാത്തതുമൂലം സംസ്ഥാന, കേന്ദ്ര സർക്കാർ, പൊതുമേഖല, സ്വകാര്യ മേഖല സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലിചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാർക്കും സാധാരണ ജനങ്ങൾക്കും വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നു. യഥാസമയം ടെയിനുകൾ സർവ്വീസ്

നടത്തുന്നതിന് പകരം നിലവിൽ ട്രെയിനുകൾ എത്തിച്ചേരാൻ അധികമായി എടുക്കുന്ന സമയത്തെ (Buffer Time) പ്രസ്തുത ട്രെയിനുകൾ എത്തിച്ചേരേണ്ടുന്ന സമയമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുക എന്ന കറുക്കുവഴിയാണ് അറ്റകുറ്റപ്പണിയുടെയും പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കലിന്റെയും പേരുപറഞ്ഞ് റെയിൽവേ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അശാസ്ത്രീയവും തെറ്റിദ്ധാരണാജനകവുമായ സമയക്രമ നിർണ്ണയം പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയും, റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രിയും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് കത്തുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിരന്തരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിവരികയാണ്. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി പ്രധാന മന്ത്രിക്കും റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കും, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽവേ വകുപ്പു മന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ വകുപ്പു മന്ത്രിക്കും ഇത് സംബന്ധിച്ച് നിരവധി കത്തുകൾ അയച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.പിമാരുടെ തലത്തിലും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും നിരന്തരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി വരുന്നു. ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ദീർഘകാലമായി കേരളത്തോട് കാട്ടുന്ന അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നിയമസഭ പ്രമേയം പാസ്സാക്കുകയും പ്രസ്തുത പ്രമേയം റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് അയച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി കേരളത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് മെമ്മോറാണ്ടം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തോടുള്ള റെയിൽവേയുടെ അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങളിൽ അനുകൂല നിലപാട് കൈക്കൊള്ളണമെന്നും അവശ്യപ്പെട്ട് 10.07.2019 ന് റെയിൽവേയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് വീണ്ടും കത്ത് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അനുകൂല തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ