

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*94

31.10.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

**റോഡുകളിലെ അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന വളവുകൾ**

ചോദ്യം

മറുപടി

**ശ്രീ.സി.എഫ്.തോമസ്**  
**ശ്രീ.റോഷി അഗസ്റ്റിൻ**  
**ശ്രീ.മോൻസ് ജോസഫ്**  
**ഡോ.എൻ. ജയരാജ്**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ**  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) റോഡുകളിലെ സ്ഥിരമായി (എ) അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും അവിടെ ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

റോഡുകളിലെ സ്ഥിരമായി അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനും അവിടെ ആവശ്യമായ റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പതിവായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ 'അപകട സാധ്യത മേഖല' സൈൻബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. വളവുകൾ മുൻകൂട്ടി തിരിച്ചറിയുന്നതിനായുള്ള സൈൻബോർഡുകൾ, വേഗതപരിധി, 'No Overtaking' സൈൻബോർഡുകൾ ഷെവറോൺ എന്നീ സൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റമ്പിൾ സ്കീപ്പുകൾ റോഡിന് കുറുകെ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. അപകട സാധ്യതാ മേഖലകളിൽ റോഡിന് മതിയായ വീതിയില്ലെങ്കിൽ സ്ഥല ലഭ്യതയനുസരിച്ച് റോഡിന്റെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കാറുണ്ട്. പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ മാർക്കിംഗുകളും സ്റ്റഡുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഓവർടേക്കിംഗ്

അനുവദനീയമല്ല എന്നറിയിക്കുന്ന മുന്നറിയിപ്പ് സൈൻബോർഡുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ആവശ്യമെങ്കിൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലങ്ങളിൽ ബ്ലിങ്കർ ലൈറ്റുകളും സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. അപകടകരമായ വളവുകളിൽ ഡിസൈൻ സ്പീഡ് ലിമിറ്റ് ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിലെ വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിന് സ്ഥലം ലഭ്യമായ ഇടങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം കണ്ടെത്തിയ ആക്സിഡന്റ് ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിലും മറ്റ് പ്രവൃത്തികളിലും ആവശ്യാനുസരണം റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്താറുണ്ട്.

(ബി) ദേശീയ പാതയിലെ പ്രധാന വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന്റെ സാമൂഹ്യാലാത പഠനം ഏത് ഏജൻസിയാണ് നടത്തുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ദേശീയപാതാ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. CALA (Competent Authority for Land Acquisition) തീരുമാനിക്കുന്ന ഏജൻസിയാണ് സാമൂഹ്യാലാത പഠനം നടത്തുന്നത്.

(സി) ദേശീയ സംസ്ഥാന പാതകൾ കേരളത്തിലെ ആകെ റോഡുകളുടെ ഒൻപതു ശതമാനം മാത്രമാണെന്നിരിക്കെ ഇവിടങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ

(സി) ദേശീയ പാതയിലും സംസ്ഥാന പാതയിലും അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പലതുണ്ട്.

➤ റോഡിലെ വാഹനപ്പെരുപ്പം.

നടക്കുന്നതിന്റെ  
വ്യക്തമാക്കാമോ;

കാരണം

- ശരിയായ ഡ്രൈവിംഗ് രീതികൾ അവലംബിക്കാത്തത്.
- അമിത വേഗത/ മത്സര ഓട്ടം.
- അശ്രദ്ധ.
- റോഡുകൾക്ക് ആവശ്യമായ വീതി ഇല്ലാത്തത്.
- റോഡുകൾക്ക് കുണ്ടും കുഴിയും.
- ഇടറോഡുകളിൽ നിന്ന് പ്രധാന റോഡുകളിലേയ്ക്ക് സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത രീതിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നത്.
- ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനം.
- ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള അറിവില്ലായ്മ.
- ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാനുള്ള വിമുഖത.
- അപകടകരമായ രീതിയിൽ റോഡരികിലുള്ള പാർക്കിംഗ്.
- മദ്യപിച്ച് വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നത്.
- സീറ്റ് ബെൽറ്റ്/ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാതെ വാഹനം ഓടിക്കുന്നത്.
- മൊബൈൽ ഫോണിന്റെ ഉപയോഗം.
- ട്രാഫിക് ലെയിൻ അച്ചടക്കം പാലിക്കാത്തത്.
- ഡ്രൈവർമാരുടെ ശാരീരിക ക്ഷമത, ഉറക്കമില്ലായ്മ.

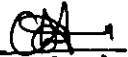
- വാഹനങ്ങളുടെ അപകടങ്ങൾ.
- കാൽനടക്കാരുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും വരുന്ന പിഴവുകൾ.
- കയ്യേറ്റങ്ങൾ, അനധികൃത പരസ്യ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കൽ.

(ഡ1)

അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കാൻ പോലീസിന്റെയും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെയും സഹകരണം ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

(ഡ1)

അപകടം പതിവായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കാൻ പോലീസിന്റെയും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെയും സഹകരണം ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. തുടർച്ചയായി അപകടങ്ങൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളെ MORTH മാനുവൽ പ്രകാരം അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കണക്കിലെടുത്ത് ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ട് ആയി പരിഗണിക്കുന്നു. അപകടങ്ങളുടെ തീവ്രതയനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമം നിശ്ചയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതോടൊപ്പം ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ പോലീസിന്റെയും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെയും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെയും സഹകരണത്തോടുകൂടി സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി, സ്ഥല പരിശോധന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത ബ്ലോക്ക് സ്പോട്ടുകളുടെ തിരുത്തലിനായുള്ള തുടർ നടപടികൾ ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ അപകട സാധ്യതാ മേഖലകൾ അപകട രഹിതമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

  
 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ