

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.43

29.10.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

പവർ ഹൈവേ പദ്ധതി

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. എസ്.രാജേന്ദ്രൻ * കെ.സുരേഷ് കുറുപ്പ് * കെ. ദാസൻ " ആന്റണി ജോൺ</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>																
<p>(എ) മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്തെ പവർകട്ടും ലോഡ്ഷെഡിംഗും ഒഴിവാക്കി താങ്ങാവുന്ന നിരകിൽ എല്ലാ വീടിലും ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പാക്കുന്നതിൽ വിജയിച്ച ഈ സർക്കാർ അതിനായി ഉല്പാദന, പ്രസരണ, വിതരണ മേഖലകളിൽ നടത്തിയ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഉല്പാദന, പ്രസരണ, വിതരണ മേഖലകളിൽ നടത്തിയ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ.</p> <p><u>ഉല്പാദന മേഖലയിലെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ</u></p> <p>12.6 മെഗാവാട്ടിന്റെ വർദ്ധനവുണ്ടായി. നിർമ്മാണം നടന്നു കൊണ്ടിരുന്ന താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ പണി പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു.</p> <table border="0"> <tr> <td>(1) വെള്ളത്തുറവൽ</td> <td>- 3.6 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>(2) പെരുന്തേനരുവി</td> <td>- 6 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>(3) കക്കയം</td> <td>- 3 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>ആകെ</td> <td>- 12.6 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> </table> <p>ഉല്പാദനമേഖലയിൽ വർദ്ധനവുണ്ടാകുന്നതിനായി 2015 മുതൽ നിർമ്മാണം മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന 60 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള പള്ളിവാസൽ എക്സ്റ്റൻഷൻ പദ്ധതി, 40 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷിയുള്ള തോട്ടിയാർ പദ്ധതി, 6 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള ചാത്താൻ കോട്ടുനട - II എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിച്ചു കൂടാതെ 39.5 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിത ശേഷിയുള്ള താഴെപറയുന്ന പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു.</p> <table border="0"> <tr> <td>അപ്പർ കല്ലാർ</td> <td>- 2 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>പെരുവണ്ണാമുഴി</td> <td>- 6 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>പഴശ്ശിസാഗർ</td> <td>- 7.5 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>ചിന്നാർ</td> <td>- 24 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> <tr> <td>ആകെ</td> <td>- 39.5 മെഗാവാട്ട്</td> </tr> </table>	(1) വെള്ളത്തുറവൽ	- 3.6 മെഗാവാട്ട്	(2) പെരുന്തേനരുവി	- 6 മെഗാവാട്ട്	(3) കക്കയം	- 3 മെഗാവാട്ട്	ആകെ	- 12.6 മെഗാവാട്ട്	അപ്പർ കല്ലാർ	- 2 മെഗാവാട്ട്	പെരുവണ്ണാമുഴി	- 6 മെഗാവാട്ട്	പഴശ്ശിസാഗർ	- 7.5 മെഗാവാട്ട്	ചിന്നാർ	- 24 മെഗാവാട്ട്	ആകെ	- 39.5 മെഗാവാട്ട്
(1) വെള്ളത്തുറവൽ	- 3.6 മെഗാവാട്ട്																		
(2) പെരുന്തേനരുവി	- 6 മെഗാവാട്ട്																		
(3) കക്കയം	- 3 മെഗാവാട്ട്																		
ആകെ	- 12.6 മെഗാവാട്ട്																		
അപ്പർ കല്ലാർ	- 2 മെഗാവാട്ട്																		
പെരുവണ്ണാമുഴി	- 6 മെഗാവാട്ട്																		
പഴശ്ശിസാഗർ	- 7.5 മെഗാവാട്ട്																		
ചിന്നാർ	- 24 മെഗാവാട്ട്																		
ആകെ	- 39.5 മെഗാവാട്ട്																		

പൊരിങ്ങൽക്കുത്ത് (24 മെഗാവാട്ട്), ഭൂതത്താൻകെട്ട് (24 മെഗാവാട്ട്) ചെങ്കളം ആഗ്രൈക്കോപ്പൻ (85 മെഗാവാട്ട്) എന്നിവയുടെ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 193.5 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള 10 പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.

നിലവിലുള്ള ഇടുക്കി ജലാശയത്തിലെ വെള്ളമുപയോഗിച്ച് വെള്ളിയാമുറ്റത്ത് 780 മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള ഒരു വൈദ്യുതിനിലയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക സാധ്യതാപഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഗ്ലോബൽ ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രസരണമേഖല

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് താങ്ങാവുന്ന നിരക്കിൽ ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കാനായി പ്രസരണ മേഖലയിൽ കൈക്കൊണ്ട് നടപടികൾ താഴെ പറയുന്നു.

വൈദ്യുതി വിതരണത്തിലുണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള 110 കെ വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും 220 കെ.വി ആയി ഉയർത്തുന്നതിനും പുതിയ 400 കെ.വി/220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി KILFB യുടെ ധനസഹായത്തോടെ ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. 2000 മെഗാവാട്ട് ശേഷിയുള്ള കൂടകളും ആണവ വൈദ്യുതി നിലയത്തിൽ നിന്നുള്ള കേരളത്തിന്റെ വിഹിതമായ 266 മെഗാവാട്ട്, പ്രസരണ നഷ്ടം കുറച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത പ്രസരണ ശൃംഖലയായ ഇടമൺ - കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ ദീർഘകാലമായി മുടങ്ങി കിടക്കുകയായിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാർതലത്തിൽ സമയോചിതമായി പരിഹരിച്ച് 14/9/2019 ൽ ലൈൻ പൂർത്തീകരിച്ച് 25/9/2019 ൽ വിജയകരമായി ചാർജ്ജ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം 45 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും അനുബന്ധ ലൈനുകളും

		<p>സ്ഥാപിക്കുകയും നിലവിലുള്ള നിരവധി സബ്സ്റ്റേഷനുകളുടെയും ലൈനുകളുടെയും വോൾട്ടേജ് ഉയർത്തുന്നതിന്റെയും ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും പ്രവൃത്തികൾ ബോർഡ് സന്തം ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിച്ചു കഴിയുകയും ചെയ്തു. കൂടാതെ, 2019-20 ലും 2020-21 ലുമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന രീതിയിൽ നിരവധി പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ലൈനുകളും മറ്റു ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളും ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p> <p>വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 400 കെ.വി നിലവാരത്തിലുള്ള പ്രസരണശൃംഖല കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥാപിച്ച് CEA യുടെ planning നിലവാരമനുസരിച്ചുള്ള 400 കെ.വി പ്രസരണ ശൃംഖല (പവർ ഹൈവേ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ ഇടമൺ-കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ 14.09.2019-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടെ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും തൃശ്ശൂർ വഴി പാലക്കാട്ടേക്കുള്ള 400 കെ.വി ശൃംഖല പൂർത്തീകരിക്കാനായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മാടക്കത്തറ-അരീക്കോട് 400 കെ.വി ലൈനും കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാൻ കരാർ നൽകിയ കാസർഗോഡ്-ഉടുപ്പി ലൈനും 400 കെ.വി പവർ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി വിഭാവനം ചെയ്തുവരികയാണ്. ഇതിൽ മാടക്കത്തറ മുതൽ മലപ്പുറവ് വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ഭാഗം 2020-ഓടെ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെ കാസർഗോഡ് നിന്നും വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് ഒരു 400 കെ.വി ലൈനും പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം ചേർന്ന പവർ ഹൈവേ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ പ്രസരണ നഷ്ടം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. കൂടാതെ, പരിധികളില്ലാതെ പുറമേ നിന്നും ആവശ്യാനുസരണം വൈദ്യുതിയെത്തിക്കുന്നതിനും പവർ ഹൈവ പര്യാപ്തമാകുന്നതാണ്.</p> <p><u>വിതരണമേഖല</u></p> <p>2021-ഓടു കൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതും അപകടരഹിതവുമായ വൈദ്യുതി എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി "ദൃശ്യ 2021" എന്ന് പേരിട്ടിട്ടുള്ള പദ്ധതി ഊർജ്ജ കേരളമിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, കെ.എസ്.ഇ.ബി ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി</p>
--	--	---

വരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി HT ലൈനുകൾ പുതുതായി നിർമ്മിക്കുക, ലോഡ് സെന്ററുകളിൽ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ആവശ്യമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള പഴയതും ശേഷി കുറഞ്ഞതുമായ ലൈനുകൾ മാറ്റി പുതിയ ലൈനുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, HT - LT ശൃംഖലകളിൽ ബാക്ക് ഫീഡിംഗ് സംവിധാനം ഉറപ്പുവരുത്തുക എന്നിങ്ങനെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സർക്കിൾ തലത്തിൽ 25 പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റുകൾ (PMU) രൂപീകരിച്ചു പ്രവർത്തനം നടന്നു വരുന്നു. ഇതിന്റെ ആദ്യപടിയായി വിതരണ ശൃംഖലയുടെ GIS അധിഷ്ഠിത രേഖാചിത്രം കെ.എസ്.ഇ.ബി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സഹകരണത്തോടെ തയ്യാറാക്കുകയും തുടർന്ന് 2018 മുതൽ 2021 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾ കണ്ടെത്തി അവയുടെ DPR തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . ഈ പദ്ധതിയിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ 4035.57 കോടി രൂപയുടെ 7626 പ്രവൃത്തികളാണ് PMU മുഖേന വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നാളിതുവരെ നവീകൃത ഊർജ്ജ വികസന പരിഷ്കരണ പദ്ധതി(ആർ.എ.പി.ഡി.ആർ.പി), സംയോജിത ഊർജ്ജ വികസന പദ്ധതി (ഐ.പി.ഡി.എസ്), ദീനന്ദയാൽ ഉപാധ്യായ ഗ്രാമ ജ്യോതി യോജന (ഡി.ഡി.യു.ജി.ജെ.വൈ), സൗഭാഗ്യ തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രാവിഷ് കൃത പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി. ഇതിൽ ഊർജ്ജനഷ്ടം 15% ആയിക്കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യമുള്ള ആർ.എ.പി.ഡി.ആർ.പി 31.03.2018 ൽ പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഗ്രാമീണ ഭവനങ്ങൾ വൈദ്യുതീകരണം, ഗ്രാമീണ വൈദ്യുതി ശൃംഖല ശാക്തീകരണം, വൈദ്യുതി വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കൽ, സൻസദ് ആദർശ് ഗ്രാമ ജ്യോതി യോജനയിൽ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങൾ തിരഞ്ഞെടുത്ത വില്ലേജുകളിൽ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ള ഡി. ഡി. യു. ജി. ജെ. വൈ പദ്ധതിപ്രകാരം 485.37 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള അംഗീകാരം കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ ലഭിച്ചു. ഇതനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികളെല്ലാം ഇതിനോടകം പൂർത്തീകരിച്ചു.

പുനരുപയോഗ ഊർജ്ജ സ്രോതസിൽ നടപ്പാക്കിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ബാണാസുരസാഗർ റിസർവോയറിൽ 500 കിലോവാട്ട് ശേഷിയുള്ള ഫ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പദ്ധതി

		<p>നടപ്പിലാക്കി. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും 2019 ജനുവരി മുതൽ വൈദ്യുതി കേരള ഗ്രിഡിലേയ്ക്ക് ലഭിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പ്ലാന്റുകളും, പ്ലോട്ടിംഗ് സോളാർ പ്ലാന്റുകളും, ഗ്രൗണ്ട് മൊണ്ടഡ് സോളാർ പ്ലാന്റുകളും ഉൾപ്പെടെ 15.7175 MWp ശേഷിയുള്ള സോളാർ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി.</p> <p>ഇവ കൂടാതെ 18.96 MWp ശേഷിയുള്ള വിവിധ സോളാർ പ്രോജക്റ്റുകളുടെ (സംസ്ഥാനത്തെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്, കളക്ടറേറ്റ്, വൈദ്യുതി ബോർഡ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ മുകളിൽ സൗരോർജ്ജ നിലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പദ്ധതി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. കൂടാതെ ബ്രഹ്മപുരം, അഗളി, കഞ്ചിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി - യുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് 8 മെഗാവാട്ടിന്റെ സൗരോർജ്ജ നിലയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ദർഘാസൂചകൾ ക്ഷണിച്ചു വർക്ക് ഓർഡർ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.</p>
<p>(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ആവശ്യകത അനുസരിച്ച് കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ പുറമെനിന്ന് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനും പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും പവർ ഹൈവേ എത്ര പ്രയോജനപ്രദമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 400 കെ.വി നിലവാരത്തിലുള്ള പ്രസരണശൃംഖല കേരളത്തിലുടനീളം സ്ഥാപിച്ച്, CEAയുടെ planning നിലവാരമനുസരിച്ചുള്ള 400 കെ.വി പ്രസരണ ശൃംഖല (പവർ ഹൈവേ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ ഇടമൺ-കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ 14.09.2019-ൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടെ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും തൃശ്ശൂർ വഴി പാലക്കാട്ടേക്കുള്ള 400 കെ.വി ശൃംഖല പൂർത്തീകരിക്കാനായി. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മാടക്കത്തറ-അരീക്കോട് 400 കെ.വി ലൈനും കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാൻ കരാർ നൽകിയ കാസർഗോഡ്-ഉടുപ്പി ലൈനും 400 കെ.വി പവർ ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി വിഭാവനം ചെയ്തവയാണ്. ഇതിൽ മാടക്കത്തറ മുതൽ മലപ്പുറം വരെയുള്ള ഭാഗം പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. ബാക്കി ഭാഗം 2020-ഓടെ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതുകൂടാതെ കാസർഗോഡ് നിന്നും വയനാട്ടിലേയ്ക്ക് ഒരു 400 കെ.വി ലൈനും പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇവയെല്ലാം ചേർന്ന പവർ ഹൈവേ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ</p>	

			<p>പ്രസരണ നഷ്ടം ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനാകുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. കൂടാതെ, പരിധികളില്ലാതെ പുറമേ നിന്നും ആവശ്യാനുസരണം വൈദ്യുതിയെത്തിക്കുന്നതിനും പവർ ഹൈവ പര്യാപ്തമാകുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>ഈ മേഖലയിൽ മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടന്ന അഴിമതിയും കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയും സ്വകാര്യ വൽക്കരണ ശ്രമങ്ങളും മറച്ചു പിടിക്കുന്നതിനും നിലവിലെ സർക്കാരിന്റെ നേട്ടത്തെ ഇക്കണ്ണുന്നതിനും നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യക്കാരായ ചിലർ നടത്തുന്ന മുഷ് പ്രചരണം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നോ?</p>	(സി)	<p>ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ