

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം


നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.42

29.10.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ഇടമൺ - കൊച്ചി പവർ ഹൈവേ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. ജി.എസ്.ജയലാൽ " ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ " ആർ. രാമചന്ദ്രൻ ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p>ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുത മേഖലയിൽ വൻ കുതിച്ചുചാട്ടത്തിന് ഇടയാക്കുന്ന ഇടമൺ- കൊച്ചി പവർ ഹൈവേ ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ വൻകുതിച്ചു ചാട്ടത്തിനിടയാക്കുന്ന ഇടമൺ - കൊച്ചി 400 കെ.വി ലൈൻ ചാർജ്ജ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു സർക്യൂട്ട് 2019 സെപ്റ്റംബർ 25 നും രണ്ടാമത്തെ സർക്യൂട്ട് സെപ്റ്റംബർ 27 നുമാണ് ചാർജ്ജ് ചെയ്തത്. ഈ രണ്ടു സർക്യൂട്ടുകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്തതോടു കൂടി കേരളത്തിന്റെ ഇറക്കുമതി ശേഷിയിൽ ഏകദേശം 500 മെഗാവാട്ടിന്റെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, കളമശ്ശേരി, പാലക്കാട്, തൃശ്ശൂർ, അരീക്കോട് മുതലായ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട സബ്സ്റ്റേഷനുകളിലെടും വോൾട്ടേജുകളിൽ ഏകദേശം 1 കെ.വി മുതൽ 3 കെ.വി വരെ ഉയർച്ച അനുഭവപ്പെടുകയും ഇത് കേരളത്തിലങ്ങോളമിങ്ങോളം ഉണ്ടായിരുന്ന വോൾട്ടേജ് ക്ഷാമത്തിന് നല്ല രീതിയിൽ പരിഹാരമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നശേഷം ഈ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക താല്പര്യം നല്ലി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(ബി)	<p>കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുംകൂടും ആണവ നിലയത്തിൽ നിന്നും സംസ്ഥാനത്തിനു ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യുതി സുഗമമായി എത്തിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ട് നടപ്പാക്കുന്ന തിരുനെൽവേലി - ഇടമൺ - കൊച്ചി - മാടക്കത്തറ 400 കെ.വി ലൈനിന്റെ ഇടമൺ മുതൽ കൊച്ചി വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വർഷങ്ങളായി തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ സജീവമായ ഇടപെടലുകളുടെ ഭാഗമായി തർക്ക പരിഹാരത്തിനായി പ്രത്യേക നഷ്ടപരിഹാര</p>

			<p>പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും മുടങ്ങിക്കിടന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാരും വൈദ്യുതി ബോർഡും ചേർന്ന് അധിക നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ത്വരിതഗതിയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് 25.09.2019-ൽ ലൈൻ ചാർജ്ജ് ചെയ്തു. ഇതിന്റെ ഫലമായി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ഇറക്കുമതി ശേഷിയിൽ 500 MW വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, വോൾട്ടേജ് നിലവാരത്തിലും കാര്യമായ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് കൂടുതൽ വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള ഇടനാഴിയുടെ അഭാവം പരിഹരിക്കപ്പെടുമോ;</p>	(സി)	<p>പരിഹരിക്കപ്പെടും. ഈ പദ്ധതി വന്നതോടു കൂടി കേരളത്തിന്റെ ഇറക്കുമതി ശേഷി 500 മെഗാവാട്ടോളം വർദ്ധിക്കുകയും തന്നിമിത്തം കേരളത്തിന്റെ ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനം കുറഞ്ഞാൽ പോലും ലോഡ്ഷെഡ്ഡിംഗോ പവർകട്ടോ ഇല്ലാതെ വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യുവാൻ പര്യാപ്തമായ രീതിയിൽ പുറമെ നിന്നും വൈദ്യുതി കൊണ്ടു വരുവാൻ പര്യാപ്തവും ആയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>കൂടുംകൂളും ആണവ നിലയത്തിൽ നിന്ന് കേരളത്തിനുള്ള വിഹിതം കൊണ്ടുവരുന്നത് ഈ ലൈൻ മുഖേനയാകുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>കൂടുംകൂളും ആണവവൈദ്യുത നിലയത്തിൽ നിന്നും കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി വിഹിതമായ 266 മെഗാവാട്ട് പൂർണ്ണമായും പ്രസരണ നഷ്ടം കുറച്ചു സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിക്കുക എന്ന മുഖ്യ ഉദ്ദേശത്തോടെയാണ് ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതി പൂർത്തിയായതോടെ കൂടുംകൂളത്തുനിന്നുള്ള വിഹിതം പൂർണ്ണമായും ഈ ലൈനിൽ കൂടി കൊണ്ടുവരുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.</p>


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ