

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ. * 35

29/10/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ.മാജി എബ്രഹാം ,, എം. സ്വരാജ് ,, ഡി.കെ. മുരളി ,, ബി.ഡി. ദേവസ്സി</p>	<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>പ്രസരണ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും കിഫ്ബി സഹായത്തോടെ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പതിനാലാം കോടി രൂപയുടെ ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രസരണ മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖലാ വികസന പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0. ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം വഴിയും പുറമെ നിന്നുള്ള ഇറക്കുമതിയിലൂടെയും ലഭ്യമാകുന്ന വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറച്ച് കാര്യക്ഷമവും തടസ്സരഹിതവുമായി ആവശ്യമായ വോൾട്ടേജ് നിലവാരത്തിൽ തന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രസരണ ശൃംഖലാ വികസന പദ്ധതിയാണിത്. ഏകദേശം 10000 കോടി രൂപ ചിലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഒന്നരണ്ടും ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കുന്ന 6375 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്കാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം കേരള സർക്കാരിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനനിധിയായ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഇതിൽ 5200 കോടി മുതൽ മുടക്കുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകി കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയായ PSDF ൽ നിന്നും ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾക്ക് 400 കോടി രൂപയുടെ സഹായവും നേടിയെടുക്കാനായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക നിരീക്ഷണത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്ത തിരുനെൽവേലി - മാടക്കുത്തറ 400 കെ.വി പ്രസരണ ഇടനാഴിയുടെയും, നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്ന പുഗലൂർ - മാടക്കുത്തറ HVDC ലൈനിന്റെയും പൂർണ്ണമായ പ്രയോജനം ലഭ്യമാകുന്നതിന് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതികളുടെ വേഗത്തിലുള്ള പൂർത്തീകരണം അനിവാര്യമാണ്. ആദ്യ രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി മൂന്ന് 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെയും</p>

ഇരുപത്തിമൂന്ന് 220 കെ.വി സബ് സ്റ്റേഷനുകളുടെയും നിർമ്മാണമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ, വിവിധ വോൾട്ടേജ് 4390 സർക്യൂട്ട് കി.മീ പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണവും ഈ ഘട്ടങ്ങളിൽ പൂർത്തീകരിക്കും. പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം 2021 മാർച്ചിലും രണ്ടാം ഘട്ടം 2024 ലും പൂർത്തിയാകും.

പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിവിധ പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 2019 സെപ്റ്റംബർ വരെയുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയിലെ വിവിധ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 436.54 കോടി രൂപ ഇതിനകം ചിലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2005-ൽ ആരംഭിച്ചതും മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നിശ്ചലമായതുമായ കൂടുംകളത്ത് നിന്ന് വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള 400 കെ.വി ലൈൻ നിർമ്മാണം ഈ സർക്കാർ 2016-ൽ പുനരാരംഭിച്ച് വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കിയതിനെത്തുടർന്ന് തങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്തെ അഴിമതിക്കും കെട്ടുകാര്യസ്ഥതക്കും മറയിടുന്നതിന് നടത്തുന്ന ആരോപണങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നോ;

(ബി) പ്രദേശവാസികളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് ഏറെ നാളായി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന കൂടുംകളത്തു നിന്നും വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള 400 കെ.വി ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം നിലവിലുള്ള സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേർന്ന് അവലോകനം ചെയ്യുകയും പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. പുതുക്കിയ നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചും തർക്കങ്ങളിൽ സമയോചിതമായി ഇടപെട്ടും സർക്കാർ നടത്തിയ സജീവമായ തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയാക്കി 2019 സെപ്റ്റംബർ 25 ന് ചാർജ്ജ് ചെയ്തു. ഈ പദ്ധതിയുടെ പൂർത്തീകരണം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വൈദ്യുതി ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിന് നേട്ടമാണ്.

(സി) ആവശ്യമായ വൈദ്യുതിയുടെ എഴുപതു ശതമാനവും സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തു നിന്നെത്തിക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം അറിയിക്കാമോ?

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവിയിലെ വൈദ്യുതി ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിന് ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണം അനിവാര്യമാണ്. ആഭ്യന്തരമായി ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്ക് പുറമേ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്ന വൈദ്യുതിയും വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിന് ശക്തമായ പ്രസരണ ശൃംഖല ആവശ്യമാണ്. ശക്തമായ പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ അഭാവത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇറക്കുമതി ശേഷിയിൽ പലപ്പോഴും നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താറുണ്ട്. നിലവിൽ അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തെ വൈദ്യുതി ഉപയോഗത്തിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുക മാത്രമാണ് പോംവഴി. ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതി പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതോടുകൂടി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇറക്കുമതിശേഷി ഇപ്പോഴുള്ള 2900 MW ൽ നിന്നും ഏകദേശം 5400 MW ആയി വർദ്ധിക്കും. അധിക ആഭ്യന്തര

ഉത്പാദനത്തിനുള്ള സാധ്യതകൾ വിരളമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ ഇറക്കുമതി ശേഷിയിലെ വർദ്ധനവ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവി വൈദ്യുതി ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനും അതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സർവ്വതോന്മുഖമായ വികസനത്തിനും ഒരു മുൻ‌ഉപാധിയാണ്. എല്ലാറ്റിനുമുപരി, ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുമ്പോൾ പ്രസരണ നഷ്ടത്തിൽ 107.8 MW ന്റെ കുറവുണ്ടാകുമെന്നും അതുവഴി പ്രതിവർഷം ശരാശരി 522 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ലഭിക്കാനാകുമെന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

1
17