

നിയമനിർമ്മാണകാര്യം

താഴെപ്പറയുന്ന ബില്ലുകളുടെ അവതരണവും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയവും

- (i) 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ
- (ii) 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ, 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ എന്നിവ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ അങ്ങയുടെ ക്രമപ്രശ്നം ഉന്നയിക്കാവുന്നതാണ്.

ക്രമപ്രശ്നം

ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടത്തിലെ അപര്യാപ്ത

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ

ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബില്ലിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഞാൻ ക്രമപ്രശ്നമായി ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യം തന്നെ 1999-ൽ കേരളത്തിൽ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും ബോർഡ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ബോർഡിനെ സഹായിക്കാൻ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ തുടക്കമാണ് ഈ ബില്ലിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. പക്ഷെ ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, ചട്ടം 73 പ്രകാരം ഏതുതരത്തിലുള്ള പുതിയ ബില്ലോ ആക്ടോ വരികയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ അനാവർത്തകവും ആവർത്തകവുമായ ചെലവ് കൃത്യമായി കണക്കാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം, യഥാർത്ഥ കണക്ക് പറയേണ്ടതുണ്ട്. നിയമസഭാ നടപടി ചട്ടങ്ങളിലെ 73-ാം ചട്ടം വായിക്കുകയാണെങ്കിൽ വളരെ വ്യക്തമായി മനസ്സിലാകും. 'A Bill involving expenditure shall be accompanied by a financial memorandum which shall invite particular attention to the clauses involving expenditure and shall also give an estimate of the recurring and non-recurring

expenditure involved in case the Bill is passed into law.' പക്ഷെ ഇങ്ങനെയൊക്കെ ഉണ്ടെങ്കിലും ഇന്നലെ വന്ന ബില്ലിൽ ആകെത്തുക എത്രയെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ ബില്ലിൽ ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് “ ഒരു സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരണത്തിനായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഇനത്തിലുണ്ടാകുന്ന അനാവർത്തകവും ആവർത്തകവുമായ ചെലവ് ഈ ഘട്ടത്തിൽ കൃത്യമായി കണക്കാക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല” എന്നാണ്. സാമ്പത്തിക മാനുവൽ സമയത്ത് പുതിയ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് വരികയാണെങ്കിൽ രണ്ടോ അമ്പതോ അഞ്ഞൂറോ ആളുകളുണ്ടാകാം. ആ കണക്കുകളൊന്നും ഇതിൽ പറയുന്നില്ല. ഇതുപോലൊരു ബില്ലിൽ എത്ര തുക വരുമെന്ന് വ്യക്തമായി പറയേണ്ടതിന്റെ രൂളിംഗുകൾ 1998-ലൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്രമപ്രശ്നത്തിലൂടെയുള്ള എന്റെ ആവശ്യം, ബിൽ പാസ്സാക്കുന്നതിനുമുമ്പ് കൃത്യമായി എന്ത് ചെലവ് സ്റ്റേറ്റിന് ഈ പുതിയ ബിൽ കാരണം, സെക്രട്ടേറിയറ്റ് എന്ന ആശയം കാരണം ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വയ്ക്കണം, ഏത് ബില്ലായാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഫിനാൻഷ്യൽ ഇംപാക്ട് ബില്ലിനോടൊപ്പം പറയണമെന്ന നിഷ്കർഷ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ വയ്ക്കണമെന്നുകൂടി ഈ ക്രമപ്രശ്നത്തിലൂടെ

ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഒരു പുതിയ സംരംഭമാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വ്യാവസായിക കുതിപ്പിനതകത്തക്ക നിലയിലൊരു നല്ല സംരംഭത്തിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുന്നത്. 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബില്ലിന്റെ ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ആവർത്തകവും അനാവർത്തകവുമായ ചെലവ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്ന ക്രമപ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ബില്ലിലെ 3-ാം ഖണ്ഡപ്രകാരം പ്രധാന ആക്ട് ചേർക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന 3-ാം വകുപ്പ് 7-ാം ഉപവകുപ്പ്, സംസ്ഥാന ബോർഡിനെ അതിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്നതിനായും അങ്ങനെയുള്ള ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായും ഒരു സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എത്ര ജീവനക്കാരെ എപ്രകാരം നിയമിക്കണമെന്നും അവരുടെ വേതനം

എത്രയായിരിക്കണമെന്നും തീരുമാനിച്ചാൽ മാത്രമേ പ്രസ്തുത ഇനത്തിൽ സർക്കാരിന് സഞ്ചിതനിധിയിൽ നിന്ന് ചെലവാകുന്ന തുക കൃത്യമായി കണക്കാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മുമ്പ് നിയമസഭയിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച 2016-ലെ കേരള അഭിഭാഷക ക്ഷേമനിധി (ഭേദഗതി) ബിൽ, 2012-ലെ The Kerala Forest Produce (Fixation of Selling Price) Amendment Act, 2014-ലെ The High Court Services (Determination of Retirement Age) Amendment Bill എന്നീ ബില്ലുകളിൽ സംസ്ഥാന സഞ്ചിതനിധിയിൽ നിന്നുമുണ്ടാകുന്ന ചെലവ് കൃത്യമായി കണക്കാക്കാൻ ഈ ഘട്ടത്തിൽ സാധ്യമല്ല എന്ന ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം നൽകിയിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇതിൽ അപ്രകാരമൊരു ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

റൂളിംഗ്

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ...,

ഇന്ന് സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിട്ടുള്ള 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ

വികസനവും (ഭേദഗതി) ബില്ലിൽ ചേർത്തിരിക്കുന്ന ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം അപര്യാപ്തമാണെന്നും അതുവഴി നിയമസഭാ നടപടി ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 73-ലെ വ്യവസ്ഥ ലംഘിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ തന്റെ തടസ്സവാദത്തിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള വിശദീകരണം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെയർ ഇക്കാര്യം വിശദമായി പരിശോധിച്ചു. ചട്ടം 73-ൽ പറയുന്നത്, “ പണച്ചെലവ് അന്തർഭവിക്കുന്ന ബില്ലിനോടുകൂടി ഒരു ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം ചേർക്കേണ്ടതാണ്. അത്, ചെലവ് അന്തർഭവിക്കുന്ന ഖണ്ഡങ്ങളിലേയ്ക്ക് പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കേണ്ടതും, ബിൽ നിയമമായി പാസ്സാക്കുന്നപക്ഷം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ആവർത്തകവും അനാവർത്തകവുമായ മതിപ്പ് ചെലവുകൂടി അതിൽ നൽകേണ്ടതും ആകുന്നു” എന്നാണ്.

അതിൻപ്രകാരം മതിപ്പ് ചെലവ് മുൻകൂട്ടി കണക്കാക്കാൻ കഴിയുന്നപക്ഷം അക്കാര്യം വിശദമായി ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുതന്നെയാണ് നമ്മുടെ സഭയിലെ കീഴ്വഴക്കം. ചട്ടവും അതുതന്നെയാണ്.

എന്നാൽ അപൂർവ്വം ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ മതിപ്പ് ചെലവ് മുൻകൂട്ടി വ്യക്തമായി കണക്കാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച പ്രകാരമുള്ള ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടം ബില്ലിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്ന കീഴ്വഴക്കവും നമ്മുടെ സഭയിൽ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതിനു പുറമെ സഭയുടെ ഈ നടപടിസമ്മേളനത്തിൽത്തന്നെ 2019 ഒക്ടോബർ 29-ാം തീയതി സഭ പരിഗണിച്ച് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്കായി അയച്ച 2019-ലെ കേരള സഹകരണ ആശുപത്രി കോംപ്ലക്സ് മെഡിക്കൽ സയൻസസ് അക്കാദമിയും അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങളും (ഏറ്റെടുക്കലും നടത്തിപ്പും) ബില്ലിലും ഇപ്രകാരമൊരു ധനകാര്യ മെമ്മോറാണ്ടമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ഉന്നയിച്ച തടസ്സവാദം നിലനിൽക്കുന്നതല്ലെന്ന് ചെയർ പേഴ്സൺ ചെയ്യുകയാണ്.

ഓർഡർ, ഓർഡർ...., ബില്ലുകൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബില്ലും 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക

ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബില്ലും വ്യവസായവും ധാതുക്കളും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി IV-ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. മണി): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, നമ്മുടെ കേരളം ഇനിയും ഒരുപാട് വളർന്ന് വികസിക്കണം.

കേരളത്തിന്റെ ഇന്നത്തെ സാഹചര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പുതിയ

കേരളത്തിന്റെ സൃഷ്ടിക്കുവേണ്ടിയും സമഗ്ര കേരളത്തിന്റെ

വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുമാണ് പിന്നറായി സർക്കാർ

പരിശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ

കഴിയണമെങ്കിൽ ഇന്ന് ലോകത്താകെയുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന എല്ലാ

വികസനങ്ങളെയും കുറിച്ച് സമഗ്രമായി പഠിച്ച് അതിനനുസരിച്ച് കേരളത്തെ

രൂപപ്പെടുത്തി വളർത്തിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കണം. വ്യവസായ

വികസനത്തിനുവേണ്ട കർമ്മപരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ട് വലിയ

സംരംഭമുണ്ടാക്കുന്നതിനാണ് ഇന്ന് പല രാഷ്ട്രങ്ങളും ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

അങ്ങനെ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ, കേരളത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ നമ്മുടെ കാർഷിക വ്യാവസായിക രംഗത്തെ അതിവേഗത്തിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരണം. അതിന് കഴിയത്തക്കനിലയിലുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിച്ചെടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഈ നിയമനിർമ്മാണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനം. ഒരു നിക്ഷേപ സൗഹൃദ സംസ്ഥാനമെന്ന നിലയിൽ വലിയ മാറ്റവും മുന്നേറ്റവും കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ മൂന്നര വർഷത്തിനിടെ കേരളത്തിന് സാധിച്ചു. നിക്ഷേപത്തിന് അങ്ങേയറ്റം അനുകൂലമായ സാഹചര്യം വളർത്തിയെടുക്കാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിനു കഴിഞ്ഞു. നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനം വലിയ കുതിപ്പുതന്നെ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഭരണപരമായ കാര്യങ്ങളിലും വിദ്യാഭ്യാസം, കൃഷി, ആരോഗ്യം, ക്രമസമാധാനം, സ്ത്രീസുരക്ഷ, ശിശുക്ഷേമം, പ്രതിശീർഷ വരുമാനം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിലും കേരളം ഇന്ത്യയിൽ ഒന്നാമതാണ്. അഴിമതിയും വർഗ്ഗീയലഹളകളും ഏറ്റവും കുറവ് കേരളത്തിലാണ്. അന്യായ തൊഴിൽസമരങ്ങൾ ഓർമ്മയായി. സമരങ്ങളുടെ പേരിൽ ഒരു സ്ഥാപനവും പൂട്ടിയിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്നരവർഷക്കാലം തൊഴിൽമേഖല

പൂർണ്ണമായും ശാന്തമാണ്.

സാങ്കേതികരംഗത്തെ കുതിപ്പിന്റെ പിൻബലത്തിൽ വ്യവസായരംഗത്ത് വലിയ മുന്നേറ്റമാണ് ലോകമെങ്ങും നടക്കുന്നത്. നിക്ഷേപകന് ഏറ്റവും അനുകൂലമായ സാഹചര്യമൊരുക്കാൻ ലോകരാജ്യങ്ങളും രാജ്യത്തെ വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളും കടുത്ത മത്സരത്തിലാണ്. നിക്ഷേപകരെ ആകർഷിക്കാനാവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ നിയമങ്ങളിലും മറ്റ് വ്യവസ്ഥകളിലും വരുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായ ഇടപെടൽ നടക്കുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിലാണ് നിക്ഷേപകരെ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാനുതകുന്ന ഉദാരമായ നടപടികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

നിക്ഷേപത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തെ ഇന്ത്യയിലെ മുൻനിര സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി കേരള ഗവൺമെന്റ് നിയമഭേദഗതികൾ ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പരിഷ്കാരങ്ങളും പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കി. നിലവിലെ നിയമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കുകയും യുക്തിപരമായി നവീകരിക്കുകയും ക്ലിയറൻസ് സംബന്ധമായ ഭരണനിർവ്വഹണം കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഊന്നൽ നൽകുന്നത്.

വ്യവസായ നിക്ഷേപ സാധ്യത കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള അളവുകോലാണ്

ലോകബാങ്ക് നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ബിസിനസ് എന്ന സൂചിക. പത്തോളം മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്ന ആക്ഷൻ പ്ലാനുകൾക്ക് ലഭിക്കുന്ന മാർക്കിന് അനുസരിച്ചാണ് റാങ്ക് നിർണ്ണയിക്കുക. സംരംഭം ആരംഭിക്കൽ, കെട്ടിട നിർമ്മാണ അനുമതി, വൈദ്യുതികണക്ഷൻ, വസ്തു രജിസ്ട്രേഷൻ, തൊഴിൽസംബന്ധമായ അനുമതികൾ, ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ്, കരാറുകൾ നടപ്പാക്കൽ, നികുതി അനുമതികൾ, സുതാര്യമായ പരിശോധന, പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി എന്നീ മാനദണ്ഡങ്ങളാണ് റാങ്കിംഗിന് അടിസ്ഥാനം.

ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ബിസിനസിനുവേണ്ടി മാത്രം സവിശേഷമായ ഒരു നിയമം പാസ്സാക്കിയ ഏക സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. വ്യവസായം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ലളിതമാക്കാൻ നിലവിലെ 7 നിയമങ്ങളിലും 10 ചട്ടങ്ങളിലും ഭേദഗതി വരുത്തി കേരള ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് പ്രൊമോഷൻ ആന്റ് ഫെസിലിറ്റേഷൻ ആക്ട് പാസ്സാക്കി. വ്യവസായ ലൈസൻസുകളും അനുമതികളും വേഗത്തിൽ ലഭ്യമാക്കാൻ കെ-സിഎഫ് എന്ന ഓൺലൈൻ ക്ലിയറൻസ് സംവിധാനം കൊണ്ടുവന്നു. വ്യവസായ ലൈസൻസുകളുടെ കാലാവധി ഒരു വർഷം മുതൽ മൂന്നുവർഷം വരെ എന്നത് 5 വർഷമാക്കി

വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഈ പരിഷ്കാരങ്ങളുടെ ഫലം കണ്ടുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

നീതി ആയോഗ് ഒക്ടോബറിൽ പുറത്തിറക്കിയ ഏറ്റവും പുതിയ പട്ടിക പ്രകാരം മികച്ച ബിസിനസ് സാഹചര്യമുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ കേരളം രണ്ടാമതാണ്. നിക്ഷേപത്തിലും നൂതനാശയ പ്രോത്സാഹനത്തിലും നാലാം സ്ഥാനവുമാണ്. സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങുക എന്നത് തീർത്തും അനായാസമാക്കുന്ന കൂടുതൽ നിയമഭേദഗതികളും പരിഷ്കരണവും കൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടികൾ സജീവമായി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ ഒരു സമ്പൂർണ്ണ നിക്ഷേപക സൗഹൃദ സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുകയെന്നതാണ് നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് രണ്ട് ബില്ലുകൾ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ ആണ് ഒന്നാമത്തേത്. നിക്ഷേപകന് വലിയ സ്വാതന്ത്ര്യവും സമയലാഭവും നൽകുന്ന ഈ ബില്ലിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വ്യവസായ വളർച്ചയ്ക്ക് കുതിപ്പേകും. സംസ്ഥാനത്ത് സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം (എം.എസ്.എം.ഇ.) വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ മുൻകൂർ അനുമതി ആവശ്യമില്ല എന്നതാണ് പുതിയ ബില്ലിലെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ ഭാഗം. സംരംഭകന് സ്വയം സാക്ഷ്യപത്രം മാത്രം നൽകി 10 കോടി രൂപ വരെ മുതൽ മുടക്കുള്ള വ്യവസായം തുടങ്ങാം.

പത്ത് കോടി രൂപ വരെയുള്ള വ്യവസായങ്ങളാണ് എം.എസ്.എം.ഇ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നത്. വ്യവസായ സംരംഭം സ്ഥാപിക്കാനും പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനും ആവശ്യമായ അംഗീകാരങ്ങളും പരിശോധനകളും മൂന്നു വർഷത്തിനുശേഷം പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മതി. 1999-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസന ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച ജില്ലാ ബോർഡുകളാണ് വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ അനുമതി നൽകുക. നോഡൽ ഏജൻസി ജില്ലാ ബോർഡാണ്. വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ നിശ്ചിത ഫോമിൽ ജില്ലാ ബോർഡിന് സംരംഭകൻ ഒരു സ്വയം സാക്ഷ്യപത്രം നൽകണം. സാക്ഷ്യപത്രം കൈപ്പറ്റിയതായി കാണിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ജില്ലാ ബോർഡിന്റെ രസീത് ലഭിച്ചാലുടൻ സംരംഭകന് വ്യവസായം തുടങ്ങാം. സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് ചുവപ്പ് പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഈ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കില്ല. അത് തുടങ്ങാൻ സാധിക്കില്ല. മൂന്നുവർഷം വരെ ഈ അംഗീകാരത്തിന് പ്രാബല്യമുണ്ടാകും. ഈ കാലാവധി പൂർത്തിയായി ആറ് മാസത്തിനകം ലൈസൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അനുമതികൾ നേടിയാൽ മതി. ആദ്യ മൂന്നുവർഷത്തിനിടെ, അനുമതികളും ലൈസൻസുകളും നൽകുന്ന അധികാരസ്ഥാനങ്ങളായ കോർപ്പറേഷൻ,

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം, നഗരവികസന അതോറിറ്റി, സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള മറ്റ് ഏജൻസികൾ, അതോറിറ്റികൾ എന്നിവർ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പരിശോധനയും വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തിൽ നടത്തരുതെന്ന വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. സാക്ഷ്യപത്രത്തിലെ ഏതെങ്കിലും നിബന്ധനകൾ വ്യവസായ സ്ഥാപനം ലംഘിച്ചാൽ അഞ്ചുലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയാത്ത പിഴ നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് ഈടാക്കാം. നോഡൽ ഏജൻസിയുടെ തീരുമാനം എതിരാണെങ്കിൽ സംരംഭകന് സംസ്ഥാന ബോർഡിനുമുന്നിൽ അപ്പീൽ നൽകാം. നോഡൽ ഏജൻസിയുടെ തീരുമാനമുണ്ടായി 30 ദിവസത്തിനകം അപ്പീൽ നൽകണം. അപ്പീൽ സംസ്ഥാന ബോർഡ് 30 ദിവസത്തിനകം തീർപ്പാക്കണം. 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസന (ഭേദഗതി) ബില്ലും ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നു. 1999-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ബില്ലാണിത്. പ്രധാനമായും രണ്ട് വ്യവസ്ഥകളാണ് ഈ ബില്ലിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ബിൽ കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ രംഗത്ത് പുതിയ സംഭാവന നൽകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, അപേക്ഷ ജില്ലാ

നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് കൊടുത്താൽ രസീത് മാത്രമാണോ ലഭിക്കുന്നത്. അപ്രകാരം ആരാണ് കൊടുക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, ഈ നിയമം അനുസരിച്ച് വ്യവസായം

തുടങ്ങാൻ നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് അപേക്ഷ കൊടുത്താൽ, അപേക്ഷ അവിടെ കിട്ടിയെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തും. സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയാൽ അവർക്ക് പത്ത് കോടി വരെ നിക്ഷേപമുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാം. ചുവപ്പുപട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ പാടില്ല. മറ്റ് വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാം. മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ആവശ്യമുള്ള ലൈസൻസുകളെല്ലാം പൂർത്തീകരിക്കണം. മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തീകരിച്ച് ലൈസൻസും അനുവാദവും വാങ്ങേണ്ടതാണെന്നാണ് നിയമത്തിലുള്ളത്.

1. 1999-ലെ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള സംസ്ഥാന ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ്

ബോർഡിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സഹായിക്കാനും വിവിധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരിക്കുന്നത്.

2. സംസ്ഥാന ബോർഡ്, ജില്ലാ ബോർഡ്, വ്യവസായ പ്രദേശ ബോർഡ്

എന്നിവയിലെ അംഗങ്ങൾ ന്യായമായ കാരണങ്ങൾ കൂടാതെ ബോർഡ് യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ അവർക്കെതിരെ വകുപ്പുതല നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനായി അംഗങ്ങളുടെ വകുപ്പ് മേധാവികൾക്ക് ശുപാർശ ചെയ്യാനും സംസ്ഥാന ബോർഡിന് ശിക്ഷ നൽകാനുമുള്ള അധികാരമുണ്ടാകും.

3. 1999-ലെ ആക്ടിന്റെ നാലാം ഉപവകുപ്പിൽ 'ചെയർമാൻ' എന്ന

വാക്കിനശേഷം വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയുള്ള സെക്രട്ടറി 'വൈസ് ചെയർമാൻ' എന്നുകൂടി ചേർക്കുന്നുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളാണ് ബില്ലിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്.

വ്യവസായ രംഗത്ത് പുരോഗമനപരമായ വലിയ മാറ്റങ്ങൾക്ക് സാക്ഷ്യം വഹിക്കാൻ, കേരളം ഒരു വ്യവസായ സമൃദ്ധമായിട്ടുള്ള നാടായി തീർക്കാൻ, കേരളം മുഴുവൻ വ്യവസായങ്ങളുടെ വളർച്ചയുണ്ടാക്കി തീർക്കാൻ ഇതിലൂടെ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്ത് 52,717 എം.എസ്.എം.ഇ. യൂണിറ്റുകൾ നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ 4740.18 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 1.85 ലക്ഷം

തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രളയത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലും എം.എസ്.എം.ഇ. മേഖല മികച്ച വളർച്ചയാണ് കേരളത്തിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ വളർച്ചയെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റ് ഈ രണ്ട് ബില്ലുകളിലൂടെയും ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന 1 (എ) നമ്പർ ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

എം.എസ്.എം.ഇ. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും നടത്തിപ്പ് സുഗമമാക്കാനും വേണ്ടിയാണ് ഈ ബിൽ എന്നാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുന്ന ഖണ്ഡികയിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആരംഭഘട്ടത്തിൽ ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സ്വയം സാക്ഷ്യപത്രമാണ് കൊടുക്കേണ്ടത്. ആ സാക്ഷ്യപത്രം കിട്ടികഴിഞ്ഞാൽ വകുപ്പ് നൽകുന്നത് കൈപ്പറ്റ് സാക്ഷ്യപത്രമാണ്. അത് രസീതാണെന്ന് പറയാൻ പാടില്ല. കൈപ്പറ്റ് സാക്ഷ്യപത്രമെന്ന നില വരുമ്പോൾ മാത്രമേ വ്യവസായം തുടങ്ങാനുള്ള

സൗകര്യം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. വ്യവസായം തുടങ്ങി മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പരിശോധനകളോ ലൈസൻസ് എടുക്കാത്തതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകളോ അനുഭവിക്കാതെ കൈപ്പറ്റ് സാക്ഷ്യപത്രം ലഭ്യമാകുന്നതോടുകൂടി തങ്ങൾ ഉദ്ദേശിച്ച വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ എം.എസ്.എം.ഇ. ഇനങ്ങളിൽപ്പെട്ട, നിരോധിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്ത, ചുവന്ന പട്ടികയിൽപ്പെടാത്ത വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം ഏതൊരു സംരംഭകനും ലഭിക്കുമെന്നുള്ളത് നല്ലൊരു കാര്യമാണ്. ആ കൈപ്പറ്റ് സാക്ഷ്യപത്രം ലഭിച്ച് മൂന്ന് വർഷം വരെ പരിശോധനയാണുണ്ടാകാതെ വ്യവസായം തുടങ്ങി ആറ് മാസത്തിനകം തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, എൻവയോൺമെന്റ്, പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ലൈസൻസുകൾ എടുക്കണമെന്നാണ് ഈ ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ ബില്ലിൽ, ലൈസൻസ് എടുക്കാൻ വേണ്ടി അനുവദിക്കപ്പെട്ട സമയം മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് മാറ്റിയെന്നുള്ളൂ. ഇതുവഴി ബുദ്ധിമുട്ടൊന്നും തീരുന്നില്ല. ലൈസൻസേ വേണ്ടെന്ന് പറയുകയാണ് വാസ്തവത്തിൽ വേണ്ടത്. ആ സാക്ഷ്യപത്രത്തോടുകൂടി വ്യവസായം നടത്തിക്കൊണ്ട് പോകാനുള്ള സൗകര്യം സംരംഭകന് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണം. ഏതെല്ലാം ചട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണോ വ്യവസായം തുടങ്ങുന്നത്, ആ

ചട്ടങ്ങളെല്ലാം പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പുതന്നെ പരിശോധിച്ച് കൊടുക്കുന്ന ഫൈനൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആകണം ഈ സാക്ഷ്യപത്രം. അതല്ലെങ്കിൽ സംരംഭകൻ വ്യവസായം തുടങ്ങുന്നതിന് മുമ്പ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ മൂന്നര കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ ചെയ്യാൻ മതിയെന്ന് മാത്രമേ വരുന്നുള്ളൂ. സംരംഭകന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട് നീക്കുന്നില്ല. അത് മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് നീട്ടി വയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അത് ഈ ബില്ലുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിച്ച ഫലം ചെയ്യുമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നില്ല. ഒരു സംരംഭകൻ, മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് വ്യവസായം സംഘടിപ്പിച്ച്, ഭൂമി, കുടിവെള്ളം, വൈദ്യുതി, മൂലധനം, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ, റോ മെറ്റീരിയൽ, ജോലിക്കാർ ഇതെല്ലാം സംഘടിപ്പിച്ച് ഇടത്തരം വ്യവസായം ആരംഭിച്ചതിനു ശേഷമാണ് ലൈസൻസിനായി പോകുന്നത്. പിന്നീട് പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെ എതിർപ്പ് വരികയോ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് കളിപ്പിക്കുകയോ ചെയ്താൽ വ്യവസായിയായ സാജൻ അനുഭവിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ സംരംഭകൻ പിന്നീട് നേരിടേണ്ടി വരികയില്ലേ. ഇദ്ദേഹം മൂന്ന് വർഷകാലം സുരക്ഷിതമല്ല. ആറ് മാസത്തെ പെർഫോമൻസും അതിൽ നിന്ന് അയാൾക്ക് കിട്ടുന്ന ലൈസൻസും അനുസരിച്ചേ ഒരു കൺഫേമിറ്റി സംരംഭകന്റെ വ്യവസായത്തിന്

ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഇദ്ദേഹത്തിന് പ്രയോജനമില്ല. മൂന്ന് കൊല്ലം അപ്പാരത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി എന്നല്ലേയുള്ളൂ. അതിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കാനാണ് വാസ്തുവത്തിൽ സർക്കാർ വഴി കണ്ടുപിടിക്കേണ്ടത്. നിലവിലുള്ള യാതൊരു നിയമങ്ങൾക്കും വിരുദ്ധമാകാത്ത വിധം സാക്ഷ്യപത്രത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള വ്യവസായം നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്നുള്ള പരിശോധന വ്യവസായ വകുപ്പിന് നടത്തിക്കൂടെ. തദ്ദേശസ്വയംഭരണം, പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ് എന്നീ വകുപ്പുകളിലേയ്ക്ക് ഈ വ്യവസായിയെ ഓടിക്കുന്നത് എന്തിനാണ്. അവർ സാധാരണ ഉന്നയിക്കാനുള്ള തടസ്സങ്ങളൊക്കെ പിന്നീടും ഉയർത്താമല്ലോ. സംരംഭകന് പ്രത്യേക ഗുണമൊന്നും ലഭിക്കുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്ററായി തീരണമെന്നാണ് ഇന്നത്തെ കാലത്ത് വ്യവസായ രംഗത്തെ കൺസെപ്റ്റ് എന്ന് പറയുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്റർ മാത്രമാണ്. ആളുകൾക്ക് ജീവിക്കാനാവശ്യമായ സംരംഭവും വ്യവസായവും തുടങ്ങാനാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളെല്ലാം സർക്കാർ സുഗമമായി ചെയ്തു കൊടുക്കുമെന്നാണ് പറയേണ്ടത്. ഫെസിലിറ്റേറ്ററുടെ തലത്തിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ ഉയരണമെങ്കിൽ പിന്നീടുള്ള ആറ് മാസത്തെ പണിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമാണ് വേണ്ടത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനത്തിന്റെയും പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെയും നിയമം ലംഘിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ള പരിശോധന കൂടി വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ സബോർഡിനേറ്റ്സിനെ ഉപയോഗിച്ച് ആ വിഷയം അതോടുകൂടി അവസാനിപ്പിച്ചുകൂടേയെന്നുള്ള ചോദ്യമാണ് എനിക്കുള്ളത്.

ഇതിലെ എട്ടാം വകുപ്പ് പ്രകാരം, ഏതെങ്കിലുമൊരു വയലേഷൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ 5 ലക്ഷം രൂപവരെ പിഴശിക്ഷ വിധിക്കാവുന്നതാണെന്ന് പറഞ്ഞു. അങ്ങനെയൊരു പിഴശിക്ഷ ഇതിൽ പറയുന്നതിന് അർത്ഥമുണ്ടോ? എവിടെയാണ് പിഴശിക്ഷ വേണ്ടത്? തദ്ദേശ വകുപ്പിന്റെ നിയമം ലംഘിച്ചാൽ ആ വകുപ്പിന്റെ പ്രിസ്ക്രൈബ്ഡായിട്ടുള്ള പിഴശിക്ഷ വേറെയായിരിക്കും. പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെ നിയമം ലംഘിക്കപ്പെട്ടാൽ അതിനുള്ള പിഴശിക്ഷ മറ്റൊരുതരത്തിലായിരിക്കും. അല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ തുകയിലും ശിക്ഷയുടെ സ്വഭാവത്തിലും വ്യത്യാസം വരും. അങ്ങനെ വ്യത്യാസമുള്ളതെല്ലാംകൂടി ഒരുമിച്ച് കേന്ദ്രീകരിച്ച് വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ ഈ പുതിയ ബിൽ അനുസരിച്ച് വാങ്ങിവയ്ക്കാൻ നമുക്കങ്ങനെയൊരു സൗകര്യം ലഭിക്കുക. അതുകൊണ്ട് ഈ ബില്ലിൽനിന്നും പിഴശിക്ഷ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണം. 5 ലക്ഷം രൂപയല്ല ഒരു രൂപപോലും പിഴ വിധിക്കാനുള്ള

പീനൽ പ്രൊവിഷൻ ഈ ബില്ലിനോട് ചേരുകയില്ല. സുഗമമാക്കലും ആരംഭിക്കലുമാണ് ഇതിലുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആരംഭിക്കലിനും സുഗമമാക്കലിനും 5 ലക്ഷം രൂപവരെ പിഴശിക്ഷ എന്നുള്ള പ്രൊവിഷൻ കളയണം. പിഴയുടെ വിഷയംതന്നെ അതിൽ പറയരുത്. അത് ലംഘിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നോക്കാൻ വേറെ അതോറിറ്റിയുണ്ട്. അതിന് നേരത്തെ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ട പീനൽ പ്രൊവിഷനുകളാകും. അതവർ ഈടാക്കുകമാത്രമേയുള്ളൂ. അത് ഇതിനകത്ത് ഉൾപ്പെടുത്താൻ പാടില്ലെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

എട്ടാം വകുപ്പിലെ രണ്ടാം ഉപവകുപ്പിൽ "ഈ ആക്ടിൻ കീഴിൽ കുറ്റം ചെയ്യുന്ന ആൾ, ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനമാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത കുറ്റം ചെയ്ത സമയത്ത് വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനായി അതിന്റെ ചാർജ്ജ് വഹിക്കുകയും പ്രസ്തുത വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തോട് ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ടിരിക്കുകയും ചെയ്ത ഏതൊരാളും വ്യവസായ സ്ഥാപനവും പ്രസ്തുത കുറ്റം ചെയ്തതായി കരുതപ്പെടുന്നതും അതനുസരിച്ച് നടപടിയെടുക്കുന്നതിനും ശിക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതിനും വിധേയമായിരിക്കുന്നതുമാണ് എന്നാണ്" . അതിന്റെ തൊട്ടടുത്ത പാഠഗ്രാഹിയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് "എന്നാൽ, കുറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ളത് തന്റെ അറിവോടെയല്ലെന്നോ അഥവാ

അങ്ങനെയുള്ള കുറ്റം ചെയ്യുന്നത് തടയുന്നതിനായി താൻ യഥാവിധി എല്ലാ ശ്രദ്ധയും ചെലുത്തിയിരുന്നവെന്നോ അയാൾ തെളിയിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഈ വകുപ്പിൽ അടങ്ങിയ യാതൊന്നും തന്നെ അങ്ങനെയുള്ള യാതൊരാളെയും യാതൊരു ശിക്ഷയ്ക്കും വിധേയമാക്കുന്നതല്ല" എന്നാണ്. അതോടുകൂടി ആദ്യത്തെ പാഠശ്രാഹ് ഇല്ലാതായി. Ignorance of Law is known excuse act ആണ്. ഒരു നിയമത്തെക്കുറിച്ച് അറിയാതിരിക്കുന്നതും ഞാനും ശ്രദ്ധിച്ചിരുന്നവെന്ന് പറയുന്നതുമൊക്കെ മൂടന്തൻ ന്യായങ്ങളാണ്. ഒരു നിയമത്തിന്റെ മുമ്പിൽ അത് വിലപ്പോകില്ല. ഒരാളെ ശിക്ഷയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കാൻ ഈ വണ്ഡികയ്ക്ക് കഴിയില്ല. ഒരാളെ അങ്ങനെ ശിക്ഷയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കാൻ കഴിയില്ലല്ലോ. ഒരുദ്യോഗസ്ഥൻ വ്യവസായിയുടെ ജോലിക്കാരനെ വിളിച്ച് ചോദ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ, 'ഞാനത് ശ്രദ്ധിച്ചിരുന്നു, അങ്ങനെയൊക്കെ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ തന്നോട് പറഞ്ഞില്ലായിരുന്നോ' എന്നുപറഞ്ഞാൽ ആ വ്യവസായി അങ്ങനെ പറഞ്ഞിരുന്നവെന്ന് തെളിഞ്ഞു. അതോടുകൂടി അദ്ദേഹം ശിക്ഷയിൽനിന്നും ഒഴിവായി. രണ്ടാം ഉപവകുപ്പ് മൊത്തത്തിൽ എടുത്തുകളയുമ്പോൾ തൊട്ടുതാഴെയുള്ള പാഠശ്രാഹ്കൂടി കളയണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ആ പാഠശ്രാഹ് അസാധാരണമായിട്ടുള്ള

ഒരു പ്രൊവിഷനാണ്. സാധാരണ നിയമങ്ങളിൽ പറയുന്ന രീതിയിലല്ല അത് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

ഈ ആക്റ്റിൽ ഓവർ റൈഡിംഗ് ഇഫക്ട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് നിലനിൽക്കുമോ? അതിപ്രഭാവമെന്ന് മലയാളത്തിൽ പറയും. മറ്റ് ആക്ടുകളുടെ മുകളിലുള്ള ഒരു അതിപ്രഭാവമുണ്ട്. ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഓവർ റൈഡിംഗ് ഇഫക്ട് നിലനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടെന്ന സുപ്രീംകോടതി വിധിയുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവിടെ അത് പ്രസക്തമായിട്ടുള്ള സംഗതിയാണോ? ഓവർ റൈഡിംഗ് ഇഫക്ട് ഇതിലുണ്ടാകുമ്പോൾ മറ്റ് ആക്ടുകളെ അപ്രസക്തമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഇഫക്ട് ഇതിന് കൊടുക്കുകയാണ്. പക്ഷേ അത് നിലനിൽക്കുമോ? അങ്ങനെ കൊടുക്കുന്നതിന് ഞാൻ എതിരല്ല, പക്ഷേ അത് സാധുവാകുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ള പരിശോധന ശരിയായി നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെ മൂന്ന് വർഷത്തിനുശേഷം എന്നതുകൊണ്ട് വലിയ പ്രയോജനം കിട്ടുമെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. മന്ത്രിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളെ ഞാൻ നിരാകരിക്കുന്നില്ല, നല്ല കാര്യമാണ്. അങ്ങനെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതും വ്യവസായ സംരംഭം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതുമൊക്കെ ആവശ്യമായ കാര്യമാണ്. അതൊന്നുമില്ലെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ ഈ ബില്ലിന്

പകരം ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ മതിയായിരുന്നു. ഇങ്ങനെയൊരു ബില്ലും ഇത്രയും നടപടിക്രമങ്ങളും പണവും ബുദ്ധിമുട്ടും ഡിസ്കഷനും ആവശ്യമില്ലായിരുന്നു. ഇനി ആരും ലൈസൻസൊന്നും ഹാജരാക്കണ്ട, അത് മൂന്ന് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞിട്ടുമതിയെന്ന് ഓർഡറിട്ടാൽ ഈ ബില്ലിലെ പ്രശ്നം തീർന്നു. ബില്ലിന്റെ ആവശ്യമില്ല. ഇതിപ്പോൾ സംരംഭം തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് എല്ലാവരും ലൈസൻസ് കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ്. അതുവേണ്ട, മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞ് കൊണ്ടുവന്നാൽ മതിയെന്നുള്ള എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡറിട്ടാൽ ഈ ബില്ലിന്റെ ആവശ്യമെന്താണ്? ആ ഓർഡർ മാത്രം മതിയാകുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

വ്യവസായം ആരംഭിക്കലും സുഗമമാക്കലും ഉദ്ദേശിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായം സുഗമമാക്കാൻ ഇതിലൊരു പ്രൊവിഷനുമില്ല. ആരംഭിക്കാനുള്ള പ്രൊവിഷനാണ്. സുഗമമാക്കണമെങ്കിൽ എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കണം. അയാൾക്ക് എന്തെല്ലാം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വരാനിടയുണ്ട്. വ്യവസായം സുഗമമാക്കാൻ അയാൾക്ക് മൂലധനവും മൂലധനത്തിന്റെ ലഭ്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തണം, അസംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തണം, മാർക്കറ്റിംഗ്, വൈദ്യുതി, ആവശ്യാനുസരണം തൊഴിലാളികൾ എന്നിങ്ങനെ ധാരാളം

പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകാൻ പാടില്ല, മാർക്കറ്റ് വളരെ പ്രധാനമാണ്. സുഗമമാക്കാൻ ഈ ബില്ലിൽ പ്രോവിഷനൊന്നുമില്ല. ഉദ്ദേശ്യത്തിൽ മാത്രമാണ് സുഗമമാക്കൽ വരുന്നത്. മൂന്ന് വർഷം കഴിയുമ്പോൾ വ്യവസായിക്ക് ലൈസൻസ് കിട്ടാതിരുന്നാൽ ഈ ബിൽ പ്രകാരമാണെങ്കിൽ അയാളുടെ വ്യവസായം സ്റ്റാൻഡിംഗ് കഴിയുമല്ലോ? അയാൾ ഇതുപേക്ഷിച്ച് പോകില്ലേ? മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് അയാൾക്ക് കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുകയും അതുകൊണ്ട് ലൈസൻസിനൊന്നും പരിശ്രമിക്കേണ്ടെന്നും അത് നടക്കുന്ന കാര്യമല്ലെന്നും പറഞ്ഞ് അയാൾ വ്യവസായം ഉപേക്ഷിച്ചുപോകാനും സാധ്യതയുണ്ട്. ശരിക്കും ഇതിലൊന്നും ഇടപെടരുത്. ഗവൺമെന്റ് ഒരു ലീസ്റ്റ് ഗവേണൻസുള്ളതാണ്, നല്ല ഗവൺമെന്റ് എന്നാണ് പുതിയ കൺസെപ്റ്റ്. The best government is the government which governs least എന്നാണ്. ഏറ്റവും കുറച്ച് ഭരിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. സാധുവായ ഒരു പ്രവാസിയോ മറ്റാരെങ്കിലുമോ ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങുമ്പോൾ അവരെ എന്തിനാണ് പഞ്ചായത്താഫീസിലേയ്ക്കും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലേയ്ക്കും അയയ്ക്കുന്നത്. പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡൊക്കെ അവരുടെ കടമ നിറവേറ്റുന്നവരാണോ? പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകർക്കും പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിനുമൊക്കെ എന്തുമാത്രം

ജോലി ചെയ്യാനാകും. അതൊന്നും അവർ ചെയ്യാറില്ല. എല്ലാവരും അങ്ങനെയൊന്നെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പൊതുവായി അവരെക്കൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും നടക്കാറില്ല. സുഗമമാക്കുന്നതിൽ വേറെയും ചില പ്രശ്നങ്ങൾ വരും. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ചുമട്ടുതൊഴിലാളി പ്രശ്നവും നോക്കുകൂലി വാങ്ങുന്നതും സാധനങ്ങൾ ഇറക്കാൻ കഴിയാത്തതുമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. മാർക്കറ്റിൽ വലിയ ഏറ്റക്കുറച്ചിലാണ്. സംരംഭങ്ങളൊന്നും കൃത്യമായും സമയബന്ധിതമായും നടക്കാത്ത തരത്തിലുള്ള ഒരു ചലനാത്മകത ലോകത്ത് വന്നിട്ടുണ്ട്. അത് വലിയൊരു മാറ്റമല്ലേ? നമുക്ക് പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയൊന്നും പ്ലാൻ ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. കാരണം അഞ്ച് വർഷംകൊണ്ട് നടത്തേണ്ട പരിപാടി പ്ലാൻ ചെയ്യണമെങ്കിൽ അഞ്ച് വർഷവും ഈ സാഹചര്യവും നിലനിൽക്കണ്ടേ? അഞ്ച് വർഷം പോയിട്ട് അഞ്ച് മാസങ്ങൾകൊണ്ടോ അഞ്ച് ദിവസങ്ങൾകൊണ്ടോ ആണ് സാഹചര്യങ്ങൾ മാറുന്നത്. ആളുകളിൽ ചലനാത്മകത ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും മാറ്റം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പൊളിറ്റിക്കലായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങളും ഡെമോക്രസി ഇല്ലാത്തതിടത്ത് അതുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ട്. നിയമങ്ങൾ മാറിമാറി വരുന്നുണ്ട്. വസ്തുവകകളിൽ വ്യത്യാസം വരുന്നുണ്ട്.

മനുഷ്യന്റെ സ്വഭാവത്തിലും വ്യത്യാസം വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പണ്ടത്തെപ്പോലെ അഞ്ച് വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പ്ലാനൊന്നും തയ്യാറാക്കി വയ്ക്കാൻ ഇനിയുള്ള കാലത്ത് സാധ്യമല്ല. ഒരു നിയമമുണ്ടാക്കി വരുമ്പോഴേയ്ക്കും വ്യാവസായിക സാഹചര്യം മാറുകയാണ്. ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതിയുടെ വില വർദ്ധിച്ചു. വ്യവസായികൾ അനുഭവിക്കുന്ന വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ് വൈദ്യുതിയുടെ വില വർദ്ധനവ്. വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അതിന്റേതായ ന്യായീകരണങ്ങളുണ്ടാകും, ശരിയായിരിക്കാം. വലിയ തോതിൽ വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിച്ചതുകൊണ്ട് ബുദ്ധിമുട്ടല്ലേ? അതിനിടയിൽ പ്രളയം വന്നു. അത് വ്യവസായത്തെക്കുറിച്ചുള്ള മുന്വിലത്തെ കൺസെപ്റ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടതല്ല. ഇപ്പോൾ വ്യാപാരികളൊക്കെ പ്രളയത്തിന്റെ സെസ് കൊടുക്കണ്ടേ? പ്രളയത്തിന്റെ സെസ് എന്തുമാത്രം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ചെറിയ സംഖ്യയാണെങ്കിലും അത് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കിയില്ലേ? നമ്മൾ വിചാരിക്കാതെ പ്രളയം വന്നതുകൊണ്ട് സെസ് വന്നുകയറി. ഇതൊക്കെ പുതിയ മാറ്റങ്ങളല്ലേ? ഓരോ ദിവസവും മാർക്കറ്റിൽ കോർപ്പറേറ്റുകളുമായി മത്സരിക്കാൻ ചെറിയ വ്യവസായികൾക്ക് സാധിക്കണ്ടേ? കോർപ്പറേറ്റ് ഭീമന്മാരുടെ കയ്യിലല്ലേ കാര്യങ്ങളൊക്കെയുള്ളത്. അവർ എല്ലാം വാങ്ങിവെച്ചിരിക്കുകയല്ലേ?

ബി.എസ്.എൻ.എൽ., എൽ.ഐ.സി., ബാങ്ക്, റെയിൽവേ, എയർപോർട്ട് എന്നിവയെല്ലാം ടാറ്റ, ബിർള, സിൻഗാനിയ, മഹീന്ദ്ര ആന്റ് മഹീന്ദ്ര, അദാനി, അംബാനി എന്നിവരുടെ കയ്യിലല്ലേ നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇന്ത്യ മുഴുവനും അവരുടെ കയ്യിലാണ്. അതിനിടയിൽ സാധുവായ വ്യവസായിയെ പഞ്ചായത്ത് ആഫീസിൽ പറഞ്ഞയച്ച് സമയം കളയുന്നതിനുപകരം ഒരു ദിവസം നേരത്തെ വ്യവസായം തുടങ്ങാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുണ്ടാക്കി കൊടുക്കുകയല്ലേ വേണ്ടത്. ആ തടസ്സങ്ങളൊക്കെ നീക്കം ചെയ്യണം. കുടിവെള്ളം കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ; വെള്ളം വേണ്ടിവരില്ലേ; റോഡിന് വേണ്ടത്ര ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറുണ്ടോ? ഞാൻ ആരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതല്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മാത്രമായി കുറ്റമായി പറയുകയല്ല. പച്ചയായ മനുഷ്യരാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിലെ മന്ത്രിമാരായ ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനും ശ്രീ. എം. എം. മണിയമെന്റ് എന്നിങ്ങനെയും. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയും നയവും ഇടതുപക്ഷവുമൊക്കെ നേരാണെന്ന് വിചാരിച്ച് നടക്കുന്ന രണ്ട് സാധുക്കളാണ്. നിങ്ങളെ ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. നിങ്ങളെ വേദനിപ്പിക്കണമെന്ന് എനിക്ക് ആഗ്രഹവുമില്ല. പക്ഷേ നമുക്ക് നല്ല റോഡുകളുണ്ടോ? ഇതുവരെയുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലല്ലോ. ഇന്ന് രാവിലെ റോഡുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചയുണ്ടായിരുന്നു. ഗതാഗതവും വൈദ്യുതിയും ഭൂമിയും

കുടിവെള്ളവും മാർക്കറ്റുമില്ലാതെ എന്ത് വ്യവസായമാണ്. മൂലധനം എങ്ങനെയെങ്കിലും സമാഹരിച്ചാൽ അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ട? ബാങ്കുകളുടെ ലയനം വന്നതിനുശേഷമുള്ള ഡീമോണിറ്റേഷൻ വന്നതുകൊണ്ട് രണ്ടര ലക്ഷം വ്യവസായശാലകളല്ലേ പൂട്ടിയത്. അതുപോലെ എത്ര കൃഷിക്കാരാണ് ആത്മഹത്യ ചെയ്തത്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഖാദർ സാഹിബ് പറഞ്ഞപ്പോഴാണ്..... ഞാൻ രാവിലെ തന്നെ അതിൽ ഇടപെടാൻ ശ്രമിച്ചു എന്നാൽ സമയം ലഭിച്ചില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇ. പി. ജയരാജൻ ഇപ്പോൾ റോഡ് കൊടുത്തോ എന്ന് ചോദിച്ചല്ലോ; മനോഹരമായ ഒരു റോഡ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ല, ഒന്നുമുണ്ടായിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല, ആർ.കെ.-യുടെ കാര്യം പറഞ്ഞു. ഇന്ന് ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീറിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ സമയത്താണ് ഞാൻ ഇടപെടാൻ നോക്കിയത്. രണ്ട് പ്രളയം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ഫണ്ടുപോലും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇന്നും മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ രണ്ട് വലിയ മേജർ സ്റ്റേറ്റ് റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന കാര്യമാണ് മറുപടിയായി പറഞ്ഞത്. ഒരു ഗ്രാമീണ റോഡിന് ഒരു പൈസയും

കൊടുത്തിട്ടില്ല. അത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഇത് എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഇല്ലാത്ത കാര്യമൊന്നുമല്ല. വ്യവസായത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ നല്ല ഒന്നാണെന്നും ലോക നിലവാരമുള്ള റോഡുകളാണ്. ഇപ്പോൾ കൊച്ചി മെട്രോ വന്നു. മെട്രോ വന്നു സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ വന്നുവെന്ന്, നമ്മൾ വലിയ അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയുകയാണ്. ആ മെട്രോയുടെ താഴെയുള്ള മുഴുവൻ റോഡുകളും റിപ്പെയർ ചെയ്യാതെ വൃത്തികേടായതുകൊണ്ട് ഒരിക്കലും അത് ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റാതായി. ഈ മെട്രോ വന്ന സ്ഥലത്തൊക്കെ ഇങ്ങനെയാണ്. നേരെമറിച്ച്, ഈ മെട്രോയൊക്കെ ഇപ്പോഴല്ലേ ഇവിടെ വന്നത്. ലോകത്തിൽ ഇതൊക്കെ എപ്പോൾ വന്നു; ഞാൻ 1975 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ 44 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് മോസ്കോ നഗരത്തിലുള്ള അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് മെട്രോയിൽ യാത്ര ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പിന്നെ 44 വർഷം കഴിഞ്ഞ് ഞാനൊക്കെ വയസ്സായ സമയത്താണ് കൊച്ചിയിൽ മെട്രോ വരുന്നത്. എന്നിട്ട് അത് ഇവിടെ ഒരു വലിയ സംഭവമായിട്ടല്ലേ നമ്മൾ അതിനെ ചിത്രീകരിക്കുന്നത്. നമ്മൾ എത്ര പിറകിലാണ്; നല്ലൊരു റോഡുണ്ടോ നമുക്ക്; നല്ല റോഡില്ലാതെ എങ്ങനെയാണ് വ്യവസായം വരുന്നത്. നമുക്ക് വൈദ്യുതി ഈ വിലയ്ക്ക്

കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ; അതിന് വൈദ്യുതിയുണ്ടോ? ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രോജക്ട് പോസിബിളാണോ? അതിന്റെ ടെക്നോളജി റെഡിയായിട്ടുണ്ടെങ്കിലും 44 പുഴകളുണ്ടോ? ആ പുഴകളിൽ 41 പുഴകൾ പടിഞ്ഞാറും 3 പുഴകൾ കിഴക്കോട്ടും ഒഴുകുന്ന ഇത്രയേറെ മഴ പെയ്യുന്ന കേരളത്തിൽ നമുക്ക് വെള്ളം കൊടുക്കാനോ കുറണ്ട് ഉണ്ടാക്കാനോ സാധിക്കുന്നുണ്ടോ? ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക്കൽ പവറിനുപകരം നമുക്ക് തെർമ്മൽ പവർ ആരംഭിക്കാം. അതിന് സാധിക്കണമെങ്കിൽ ഒന്നുകിൽ ഡീസൽ വേണം അല്ലെങ്കിൽ കൽക്കരി വേണം. ഒറീസയിൽ നിന്ന് കൽക്കരി എടുക്കാനുള്ള.....

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ലോക നിരീക്ഷണം, അന്തരീക്ഷത്തിൽ കാർബണിന്റെ അളവ് 'സീറോ'-യിൽ എത്തിക്കണമെന്നാണ്. അതിനെക്കുറിച്ച് ശാസ്ത്രം നിരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് പറയുന്നത്, അത്യന്തം അപകടകരമായൊരു സാഹചര്യം ഈ ഭൂമിയെ വലയം ചെയ്തിരിക്കുന്ന പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള സംരക്ഷണവലയമായ ഓസോൺ പാളികൾ തന്നെ കാർബണിന്റെ അളവ് കൂടുന്നതുകൊണ്ട് ദുർബലപ്പെടും. അതുകൊണ്ട് കൽക്കരി കൊണ്ടോ ഡീസൽകൊണ്ടോ വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത് വലിയ പൊല്യൂഷൻ ഉണ്ടാക്കും. നമ്മൾ ഇ-വെഹിക്കിളിലേയ്ക്ക് കടന്നത്

തന്നെ അതിന്റെ കൂടി ഒരു ഭാഗമായിട്ടാണ്. അത്തരം കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് കാലോചിതമായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശാസ്ത്ര സാങ്കേതികരംഗത്തെ വളർച്ചയെ അതാത് കാലഘട്ടം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട്... 50 വർഷം മുമ്പുള്ള കേരളമല്ല ഇന്നത്തെ കേരളം. നിങ്ങൾ മോസ്കോയിൽ പോയ കാലത്തുള്ളതുപോലെ നമുക്ക് ഉയരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ ഈ സ്ഥാനത്ത് തന്നെ നിൽക്കുകയാണോ, നമുക്ക് അവിടെ എത്തേണ്ട; അവിടെ എത്തണമെങ്കിൽ എന്തെങ്കിലും ചെയ്യേണ്ട;. അതിനുള്ള സംരംഭങ്ങളാണ് ഇത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ

പറഞ്ഞതുതന്നെയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. എന്റെ അടുത്ത വരികളൊക്കെ അതാണ്. ഞാൻ പറയുന്നത്, ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക്കൽ പ്രോജക്ടാണ് ചീപ്പായിട്ടുള്ളത്. ഇടുക്കിയിൽ തന്നെ 10 ഡാമുകളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ ഡാമുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന ചില പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ട്. അതിന് tremor വരാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. ഭൂമി ചില സ്ഥലത്ത് കിടക്കുന്നത് ഒരു സ്പ്രിംഗ് നിലത്തുവീണ് പൊട്ടിച്ചിതറി വിടവുകളോടുകൂടി ഉടഞ്ഞുകിടക്കുന്നതുപോലെയാണ്. അതുപോലെയുള്ള സ്ഥലത്താണ് ഇടുക്കിയിലും മറ്റും ചില ഡാമുകൾ നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ

വെള്ളത്തിന്റെ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയിട്ട് tremor ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്.
 ജലവൈദ്യുത പദ്ധതിയാണ് ഏറ്റവും ചീപ്പായിട്ടുള്ളതെന്ന് സംശയമൊന്നുമില്ല.
 പക്ഷേ ഇനിയത് കേരളത്തിൽ സാധ്യമല്ല. വലിയ പ്രയാസമാണ്.
 അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് തെർമ്മൽ പവറിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ടിവരും.
 അതുപോലെ കൽക്കരിയും ഡീസലും വേണ്ടിവരും. അതും ഭയങ്കര
 പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നതാണ്. മിനിസ്റ്റർ പറഞ്ഞത് നൂറു ശതമാനം
 ശരിയാണ്. വളരെ കോസ്റ്റ്ലിയാണ്. അതൂരണ്ടുമല്ലാതെ ലോകത്ത്
 കണ്ടുപിടിച്ച ഒരു മാർഗ്ഗം ആണവമാണ്. യുറേനിയം-235 ഉപയോഗിച്ച്
 ഇതുണ്ടാകുമ്പോൾ ആണവ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിച്ച് സമ്പുഷ്ട
 യുറേനിയത്തിൽനിന്ന് വൈദ്യുതിയുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു മെത്തേഡാണല്ലോ ആണവ
 റിയാക്ടർ എന്നുപറയുന്നത്. അതിന്റെ പൊട്ടിത്തെറിക്കലും
 ചെർണോബിലുമൊക്കെ നമ്മുടെ മുമ്പിലുണ്ട്. അതിനുള്ള ഒരു ഇഷ്യൂ
 എന്നുപറയുന്നത് വേസ്റ്റ് ഡിസ്പോസലാണ്. വേസ്റ്റ് ഡിസ്പോസൽ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള
 കാര്യമാണ്. ഏതാണ്ട് 30,000 കോടി രൂപയൊക്കെ ചെലവാക്കി ഒരു വലിയ
 സംഭരണി, ഭൂമി നന്നായി കുഴിച്ചിട്ട് കോൺക്രീറ്റും കമ്പിയുമൊക്കെ ഉപയോഗിച്ച്
 ഒരു സംഭരണിയുണ്ടാക്കി അത് മൂടിവെച്ച് അതിൽ വേസ്റ്റ് ഇടലാണ്. അതിന്റെ

ഇഷ്യൂവിനെപ്പറ്റി ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ പറയുന്നത്, നമ്മൾ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന ആണവ ഇന്ധന വേസ്റ്റിന്റെ റേഡിയോ വികിരണശേഷിയുടെ ആയുസ്സ് 24,000 വർഷവും നമ്മൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന സംഭരണിയുടെ ആയുസ്സ് 2000 വർഷവുമാണ്. അതുകൊണ്ട് ആണവ ഇന്ധനം, തെർമ്മൽ പവർ, ഡീസൽ പ്രോജക്ട് ഇവയൊക്കെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അപ്പോൾ നമ്മുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള വൈദ്യുതി എവിടെനിന്ന് കിട്ടും? അതിനെന്താണ് വഴി; നമ്മൾ സോളാർ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ? മറ്റ് സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ? ഇവിടെ 600 കിലോമീറ്റർ കടലുണ്ട്. നമ്മൾ കല്ലിടുന്ന കാര്യമൊക്കെയാണല്ലോ നേരത്തെ ആലോചിച്ചിരുന്നത്. ഈ 600 കിലോമീറ്റർ കടലുകൊണ്ട് നമുക്ക് വൈദ്യുതി ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്താൻ പറ്റുമോ. അതിൽനിന്ന് നമുക്ക് കുടിവെള്ളം, ഡീ-സലൈൻഡ് വാട്ടർ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമോ? നമുക്ക് അതിൽ നിന്ന് നെത്തോലിയം മറ്റും കിട്ടുമെന്നല്ലാതെ ഇതുവരെ 600 കിലോമീറ്റർ കടലിനെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. യു.എ.ഇ.-ക്കാർക്കും 600 കിലോമീറ്ററേയുള്ളൂ. എന്നാൽ അവർ എന്തെല്ലാം ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ആ വഴിക്ക് പോയാൽ ഈ വിഷയം മാറില്ല. അസംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ പ്രത്യേകിച്ച് വൈദ്യുതി പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഭൂമി നമുക്ക് തൊടാൻ

കഴിയില്ല.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ വ്യവസായം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് മറ്റ് അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ചാണ് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ അതിന്റെ കുറവ് അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് വിവിധ റോഡുകളുടെ വികസന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിന് സാധാരണ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തരേണ്ട സഹായം വേണ്ടത്ര തരില്ലെന്ന് വന്നപ്പോൾ 6000 കോടി രൂപ നമ്മൾ ഇപ്പോൾ മാറ്റിവെച്ചല്ലോ. കേരളചരിത്രത്തിൽ ഒരു ഗവൺമെന്റും അത് ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇതുപോലെതന്നെ തീരദേശ-മലയോര പാതകൾ, കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് ഇവിടെയൊക്കെ നഗരപാതാ വികസന പദ്ധതി, ഓരോ റോഡുകളും ഡിസൈനർ റോഡുകളാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നുവെച്ചാൽ ടൂറിസം പോലുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയുടെ ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ മറ്റ് വ്യവസായങ്ങളുടെ വികസനമുണ്ടാകണം ഇതിനൊക്കെ സഹായകരമാകുന്ന നിലയിൽ സമഗ്രമായിട്ടുള്ള ആസൂത്രണം അങ്ങ് പറഞ്ഞ ആ ന്യൂനതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്പോട്ട് പോകുകയാണ്. എന്നാൽ

ഞാൻ ഒരു കാര്യം ചോദിക്കുന്നത്, നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 'ഗ്ലോബൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് മീറ്റ്' സംഘടിപ്പിച്ചു. 'എമർജിംഗ് കേരള' എന്നുപറയുന്ന വലിയൊരു പരിശ്രമം നടത്തി. ഈ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളൊന്നും ഒരുക്കാതെയാണ് അന്ന് അങ്ങനെയൊരു കെട്ടുകാഴ്ച നടത്തിയത്. അതിന് ഫലമൊന്നും ഉണ്ടായില്ല. ഇപ്പോഴെങ്കിലും വേണ്ടത്ര അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കാതെ അന്ന് നടത്തിയ എമർജിംഗ് കേരളയും ഗ്ലോബൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് മീറ്റ് പാഴായിപ്പോയി എന്നുള്ള സങ്കടം അങ്ങയ്ക്കുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എ. പ്രദീപ്

കുമാർ പറഞ്ഞതുപോലെ നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് എന്ന ഒന്ന് എനിക്കില്ല. ഞാൻ കേരള സംസ്ഥാനത്തെക്കുറിച്ചാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. എനിക്ക് നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റും ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റും അറിയില്ല. ആര് എന്ത് ചെയ്യുന്നു; at present what is the situation faced by Kerala industries, സംരംഭകർ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. നമ്മൾ ഇവിടെ ഇങ്ങനെ തർക്കിച്ച് അത് ചാനലിലൊക്കെ വരികയും ഫെയ്സ് ബുക്കിൽ ഇടുകയും അയാൾ ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞു, മറ്റെയാൾ അങ്ങനെ പറഞ്ഞു, ഇതൊക്കെ നമ്മുടെ അനുയായികളെ തമ്മിലടിപ്പിക്കാമെന്നല്ലാതെ കേരളം മികച്ച ഒരു

വഴിയിലൂടെ പോകുന്നതിന് നമ്മൾ എല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കണം. വ്യവസായത്തിന്റെ കാര്യത്തിലെങ്കിലും നിൽക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായക്കാരനാണ് ഞാൻ. അവിടെ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് എന്നു പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇവിടെ ഒരുപാട് ഗവൺമെന്റ് വന്നിട്ടുള്ള അവസ്ഥ ഇതാണ്. ഏത് ഗവൺമെന്റാണ് എന്നൊന്നും എനിക്കറിയില്ല. ഇവിടെ എല്ലാ ഗവൺമെന്റും വന്നതിനുശേഷം നമുക്ക് വൈദ്യുതിക്ഷാമമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അത് ഗവൺമെന്റുകളുടെ കുഴപ്പമല്ല; അത് ലോകം അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നം കൂടിയാണ്. അപ്പോൾ ഏത് ഗവൺമെന്റുകൾ വന്നാലും വൈദ്യുതി നമുക്ക് എങ്ങനെയുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കും. അതിനെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കാനാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. നല്ല മികച്ച നിലവാരമുള്ള റോഡ്,... പണ്ട് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞിരുന്നു. അന്ന് എതിർത്തില്ലേ നമ്മൾ; ഇപ്പോൾ നാഷണൽ ഹൈവേയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു, നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അംഗീകരിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്നത് ഞാനാണ്. എയർപോർട്ടൊക്കെ മോദി ഗവൺമെന്റ് എടുത്ത് മുതലാളിമാർക്ക് കൊടുക്കുകയാണ്. എന്താണ് സംഭവിക്കാൻ പോകുന്നതെന്ന്

അറിയില്ല. അപ്പോൾ നമുക്ക് ഇതൊന്നുമില്ലാതെ എന്തെല്ലാം സാധനങ്ങൾ ഇവിടെനിന്ന് കയറ്റുമതി ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ആർ.സി.ഇ.പി. കരാറിനെപ്പറ്റി നമ്മൾ അടുത്തകാലത്ത് ചർച്ച ചെയ്തു. നമുക്കത് നഷ്ടമാകുമെന്ന് പറയാൻ കാരണം, അന്ന് ഞാൻ ആ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് പറഞ്ഞതാണ്. നമ്മുടെ കയ്യിൽ കയറ്റി അയക്കാൻ പറ്റിയ പ്രോഡക്ട്സ് ഇല്ല. അതാണ് പ്രശ്നം.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ 45 വർഷം മുമ്പ് സോവിയറ്റ് യൂണിയനിൽ അവിടത്തെ ഗവൺമെന്റിന്റെ ക്ഷണം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവിടെയെത്തി മെട്രോയിൽ യാത്ര ചെയ്തതിന്റെ സൗകര്യങ്ങളെയും സുഖത്തെയും സംബന്ധിച്ചാണ് സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിയത്. വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് അങ്ങ് തള്ളിപ്പറഞ്ഞ് പുറത്തുപോയതും ഇപ്പോൾ എതിർത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ മാർക്സിസം-ലേനിനിസത്തിന്റെയും ആശയങ്ങൾ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന സോവിയറ്റ് യൂണിയനിലെ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേട്ടങ്ങളും അതിന്റെ ഗുണങ്ങളുമാണ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെ വിവരിച്ചതെന്നുള്ള കാര്യം മെമ്പർക്ക് പറയാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. വാദർ: സർ, മാർക്സിസത്തെയും

ലേനിനിസത്തെയുംകുറിച്ച് പിന്നീട് പറയാം. ഇപ്പോൾ ബില്ലിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാം. അന്നത്തെ സോവിയറ്റ് യൂണിയനിൽ നിന്നും മാറി ഇന്നത്തെ സോവിയറ്റ് യൂണിയനായതിനെക്കുറിച്ച് ഒരുപാട് കഥകൾ പറയാനാണ്.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, ഈ ബില്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങ് സംസാരിക്കുന്നത് മുഴുവൻ കേട്ടുകൊണ്ടിരുന്നയാളാണ് ഞാൻ. ഒരു പ്രവാസിയാണെങ്കിലും അല്ലെങ്കിലും ഒരാൾ ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്ത് വ്യവസായം തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി വന്നാൽ അയാൾക്കത് എളുപ്പത്തിൽ ഏകജാലക സംവിധാനത്തിലൂടെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുകയെന്നതാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഒരു ചെറിയ മാറ്റമേ ഇപ്പോഴുള്ളൂ. വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ വരുന്ന ഒരു പ്രവാസിയെ എന്തിനാണ് പഞ്ചായത്തിലേയ്ക്കും പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിലേയ്ക്കും വിടുന്നതെന്നും ഇപ്പോഴുള്ള constraints എല്ലാം നമ്മൾ കുറച്ച് അങ്ങോട്ട് നീക്കി വയ്ക്കുന്നതല്ലേയുള്ളൂവെന്നും അങ്ങ് ചോദിച്ചു. അതുകഴിഞ്ഞ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറും വെള്ളവും വൈദ്യുതിയുമില്ലാത്ത കാര്യവും പറഞ്ഞു. ഇതെല്ലാം ഇല്ലാത്തപ്പോഴും അതിനെയാക്കെ അതിജീവിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങുകയെന്നതല്ലേ നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം; ഇതൊന്നും ഇല്ലാതെ

വന്നാൽ നിയമവിരുദ്ധമായിട്ടുള്ള പല പരിപാടികളും ഇവിടെ വരില്ലേ;
 അതിനൊരു ചട്ടക്കൂട് വേണ്ടേ; ഇപ്പോൾ നമ്മൾ ഓരോന്നും
 ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയല്ലേ; അപ്പോൾ അതിന് എന്താണ് മാർഗ്ഗമെന്നുകൂടി
 അങ്ങ് പറയുമോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത്
 എനിക്ക് മനസ്സിലായി. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ അതിനൊരു മാർഗ്ഗം
 കണ്ടെത്തണമെന്നാണ് ഈ പറഞ്ഞതിന്റെ അന്തർലീനമായിട്ടുള്ള ചോദ്യം,
 ഒരു പ്രചോദനം അതാണ്. നമുക്കിതിനെ മറികടക്കണം. അതിനൊരു വഴി
 ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. കുടിവെള്ളം ഉണ്ടാക്കണം, ഗവൺമെന്റ്
 അതിനൊരു വഴി ആലോചിക്കണം, ഞങ്ങൾ സഹകരിക്കാം. ഇതിൽ
 ഞങ്ങളെന്നോ നിങ്ങളെന്നോ വ്യത്യാസമില്ലെന്ന പോസിറ്റീവായിട്ടുള്ള
 ചർച്ചയാണ് ഞാൻ കൊണ്ടുവരുന്നത്. വ്യവസായം ആരംഭിക്കുന്നതിന്
 പ്രായോഗികമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കലാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു
 ഗവൺമെന്റിന്റെ പണി. ആ ഗവൺമെന്റ് ഒരുപാട് തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കണം.
 ലൈസൻസുകളുടെ എണ്ണവും കുറയ്ക്കണം. അതൊക്കെ വ്യവസായ വകുപ്പ്
 ചെയ്യാൽ മതിയെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്, അല്ലാതെ ഞാനത് വേണ്ടെന്നല്ല

പറയുന്നത്. ഇതിലിപ്പോൾ മാർക്സിസത്തിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. മാർക്സിസത്തിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞ് തർക്കിച്ചിട്ട് എന്ത് കാര്യമാണുള്ളത്. സോവിയറ്റ് യൂണിയൻ, ചെക്കോസ്ലോവാക്യ, ബൾഗേറിയ, ഹംഗറി, റൊമേനിയ, അൽബേനിയ, കിഴക്കൻ ജർമ്മനി തുടങ്ങിയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽ നിലവിൽ കമ്മ്യൂണിസം ഇല്ലല്ലോ; The only remaining Communist Nations എന്നുപറയാവുന്നത് ചൈനയും കൊറിയയും വിയറ്റ്നാമും ക്യൂബയും മാത്രമല്ലേയുള്ളൂ. ഇത് കേട്ടിട്ട് ചൈനയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞുവെന്ന് പറഞ്ഞ് പെട്ടെന്ന് ചൂടായി എഴുന്നേൽക്കണ്ട. ഒരു കാര്യവുമില്ല. അതൊക്കെ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനുപകരം ഈ ബിൽ പാസ്സാക്കി വ്യവസായങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യാം. ഞാൻ ശ്രീ. രാജേഷിന് പിന്നീട് വഴങ്ങിത്തരാം. എന്തെങ്കിലും ഉണ്ടാകുമെന്ന് എനിക്കറിയാം. ശ്രീ. എം. സ്വരാജിനും ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീറിനും പറയാനുണ്ടാകും. അതൊക്കെ മനസ്സിൽ വെച്ചിട്ട് എനിക്ക് പറയാനുള്ള സമയം തന്നാൽ മതി. മലയാളികൾ അന്യരാഷ്ട്രങ്ങളിൽപ്പോയി ജോലി ചെയ്യുകയാണ്. ഇവിടെ, നമുക്ക് ജോലി ചെയ്യാൻ ബംഗാളികളെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുകയാണ്. മുൻകാലങ്ങളിൽ ഇല്ലാത്തവിധം ഇവിടത്തെ ഹോട്ടലുകളിൽ

ഫിലിപ്പൈൻസുകാരായ പെൺകുട്ടികൾവരെ വന്നു ജോലിചെയ്യുന്നു. എന്റെ നാട്ടിലും തിരുവനന്തപുരത്തും കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ നിന്നും ആളുകൾ ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽപ്പോയി ജോലി ചെയ്യുന്നു. ബാംഗാളികൾ ഇവിടെ വന്ന് ജോലിചെയ്യുന്നു. അങ്ങനെ ലോകം മുഴുവൻ വളരെ ചെറുതായൊരു കാലമാണ്, പരസ്പരം ഒഴുകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നൊരു സമയമാണ്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, വ്യവസായ രംഗത്ത് വിപ്ലവകരമായ മാറ്റം വരുത്തണം. ആവശ്യമില്ലാത്ത ഒരു ലൈസൻസും വേണ്ടെന്ന് പറയണം. പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസിനുമുമ്പിൽ പോയി ക്യൂ നിൽക്കേണ്ട, പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ് എന്താണെന്നും എത്രയുണ്ടെന്നും നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡ് ആവശ്യമില്ലാത്തവർക്കൊക്കെ ലൈസൻസ് കൊടുക്കും. അതിനെ ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ വരേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ലക്ഷ്മി എന്ന ഒരു പെൺകുട്ടി 'അമ്മമ്മ തിരി' എന്ന പേരിൽ വിളക്കുത്തിരി വ്യവസായം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു അമ്മമ്മ വിളക്കുത്തിരിയുണ്ടാക്കുന്നത് കണ്ട് ഈ പെൺകുട്ടി തിരി വ്യവസായം ആരംഭിച്ചതാണ്. ഈ ദീപാവലി സമയത്ത് രണ്ടര-മൂന്നരലക്ഷം തിരികളാണ് പ്ലാസ്റ്റിക് കവറിലിട്ട് ഇന്ത്യയിലാകെ അയച്ചത്. ഇപ്പോൾ വിദേശരാഷ്ട്രങ്ങളിൽ

നിന്നവരെ അമ്മമ്മ തിരി ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. ചെറിയ തിരിയാണ്. ഒരു ഇൻഫ്രാസൂക്ചറിന്റെയും ആവശ്യമില്ല. ഒരു വിരൽ കൊണ്ട് ചെയ്യാവുന്നൊരു സംഗതിയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള സംരംഭങ്ങൾ കേരളത്തിൽ ആരംഭിക്കാനുള്ള ധൈര്യം എല്ലാവർക്കുമുണ്ടാകണം. എന്റെ നാടാണ്, എനിക്ക് ഇവിടെയൊരു വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകില്ല, ഗവൺമെന്റും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും എന്നെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കില്ല എന്നൊരു ഫീലിംഗ് ഒരു മെസേജ് നമുക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കണം. പൊതുമേഖലയിലെ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ട് വേണോ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ.....

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അര മണിക്കൂറായി, ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, ചുരുക്കാം. ഇതാണ് കേരളത്തിന്റെ സ്ഥിതി. ഈ അവസ്ഥയിൽ മാറ്റം വരുത്തണം. ഞാൻ ഇതിനെ അത്ര വലിയ ബില്ലായിട്ട് കാണുന്നില്ല. ഈ ബില്ലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ മതിയാകുമെന്നാണ് എന്റെ ധാരണ.

തൊഴിൽ ഉണ്ടാക്കാനും ആളുകൾക്ക് ജീവിക്കാനുള്ള സൗകര്യം ഉറപ്പുവരുത്താനുമാണ് വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ പറയുന്നത്. തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതി വളരെ ആപത്കരമായ സ്ഥിതിവിശേഷത്തിലാണ്.

കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടൽമൂലം തൊഴിലുറപ്പുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക കിട്ടുന്നില്ല, അവർക്ക് പലജാതി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് പൊളിഞ്ഞുപോകാനുള്ള സാധ്യത വളർന്നുവരികയാണ്. ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ കാലത്ത് കൊണ്ടുവന്ന പദ്ധതിയായതുകൊണ്ടാകാം ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നില്ല. തൊഴിലുറപ്പുകാർ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുകയാണ്. തൊഴിലുറപ്പുകാരുടെ ജീവിതമാർഗ്ഗം നിലയ്ക്കാൻപോകുകയാണ്. അങ്ങനെയുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ നമ്മൾ ശ്രദ്ധിക്കണം. അതൊക്കെ രാജ്യത്തിന്റെ വികാസത്തിനും ആളുകളുടെ ജീവിതനിലവാരം ഉയർത്താനും ആവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്.

വിദ്യാർത്ഥികളുടെ പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ചോദ്യം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. പാരലൽ കോളേജുകൾ നടത്തി ധാരാളം പേർ ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. ടീച്ചേഴ്സും സ്റ്റുഡന്റുസും നോൺ ടീച്ചിംഗ് സ്റ്റാഫും അതിൽപ്പെടും. കുട്ടികളിൽ നിന്നും ഫീസും കിട്ടുന്നുണ്ട്. അത് വലിയൊരു സംവിധാനമാണ്. ഓപ്പൺ യൂണിവേഴ്സിറ്റി വന്നതിന് നമ്മൾ എതിരല്ല. ഓപ്പൺ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കൂടെ പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷനും നിലനിർത്താൻ കഴിയണം. സർവ്വകലാശാലകളിൽ പ്രൈവറ്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാത്ത

സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. വ്യാപാരികൾക്ക് സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയ പ്രശ്നമുണ്ട്.

നിരവധി അധ്യാപകർ നിയമിക്കപ്പെട്ട് അംഗീകാരം കാത്ത് കഴിയുന്നുണ്ട്.

പ്രൊഫഷണൽ കോഴ്സ് പാസ്സായവർക്ക് കുറച്ചുകൂടി സഹായം ചെയ്യാൽ നന്നായിരിക്കും. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പരപ്പൂർ ഐ.യു.എച്ച്.എസ്.എസ്.-ലെ കുട്ടികൾ ഞങ്ങളെല്ലാവരുംകൂടി പ്രോൽസാഹിപ്പിച്ച് എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ നിർമ്മിച്ച് വിൽക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകളിൽ കൂടാതെ ഉണ്ടാക്കുകയോ ചെയ്ത സംരംഭങ്ങൾ നടത്തുകയോ ചെയ്യുകയോ അവർക്കൊന്നും ലൈസൻസിന്റെ പ്രശ്നമില്ലല്ലോ; എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകൾ ഒരുപാടുണ്ട്. എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ നിന്നും ബി.ടെക്ക്, എം.ടെക്ക് പാസ്സായ കുട്ടികളൊക്കെ വെറുതെ നിൽക്കുകയാണ്. അവർക്ക് ഒരു പ്രോഡക്ട് ഉണ്ടാക്കുകയോ; എന്തെങ്കിലുമൊരു ബ്രാൻഡ് പ്രോഡക്ട് ഒരു എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഉണ്ടാക്കുകയോ; ഇങ്ങനെയുള്ള സഹായങ്ങൾ പലതും നമുക്ക് ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. പുതിയതായി പാസ്സായിവരുന്ന ഡോക്ടർമാർക്ക് ഒരു ക്ലിനിക്ക് തുടങ്ങാൻ നമുക്ക് സഹായം ചെയ്യുകയോ; അതൊരു വ്യവസായത്തിൽപ്പെടുമോ ഇല്ലയോയെന്നത് നിങ്ങൾ ആലോചിച്ചാൽ മതി. അഭിഭാഷകന്മാർ ധാരാളമായി പാസ്സായി

വരുന്നുണ്ട്. അവർക്കൊരു ഓഫീസ് തുടങ്ങാൻ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുത്തുകൂടേ; ഇതൊക്കെ ജീവിതമാർഗ്ഗങ്ങളാണ്. വ്യവസായം അതിനുള്ളൊരു ഉപാധിയാണ്. അഭിഭാഷകന്മാർക്ക് ഒരു ഓഫീസ് സെറ്റ് ചെയ്യാൻ കുറഞ്ഞ തുക കൊടുത്താൽ മതിയല്ലോ; അവർക്കത് സെറ്റ് ചെയ്ത് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമല്ലോ; വീടുകളിൽ ചെറിയ റിപ്പെയറിംഗിന് പ്ലംബറിനെയും ഇലക്ട്രീഷ്യനെയും കിട്ടാറില്ല. അവർ വലിയ ജോലി ഏറ്റെടുക്കും. ഒരു വലിയ ബിൽഡിംഗ് പണിയുമ്പോൾ അവിടെ ഇലക്ട്രീഷ്യനും പ്ലംബറും വന്ന് ജോലി ചെയ്ത് നല്ല ശമ്പളം വാങ്ങും. എന്നാൽ ഒരു പ്ലംബിംഗിന്റെയോ ഇലക്ട്രിക്കലിന്റെയോ വർക്ക് തകരാറിലായാൽ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനായി ആളെ കിട്ടാറില്ല. ഐ.ടി.ഐ.-കളിലും പോളിടെക്നിക്കുകളിലും ഇലക്ട്രിക് പഠിച്ച ഒരു സെറ്റ് ആൾക്കാരെ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ പഞ്ചായത്തിൽ അത്യാവശ്യം ഇൻസൂമെന്റ്സും ഒരു ഓഫീസും സെറ്റ് ചെയ്തുകൊടുത്താൽ അവർ എല്ലാ സ്ഥലത്തുപോയി റിപ്പയർ ചെയ്ത് ജീവിക്കുകയുള്ളൂ. സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പാസ്സായി വന്ന ബി.ടെക്ക്-കാർ ഒരുപാട് പേരുണ്ട്. കോസ്റ്റ് ഇഫക്ടിവായിട്ടുള്ള വീടുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ അവർക്കൊരു സംവിധാനം ഏർപ്പാടാക്കിയാൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ നല്ല രീതിയിലുള്ള വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുനൽകാൻ അവർക്ക് സാധിക്കും.

എന്തുകൊണ്ട് നമ്മൾ അവരെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ഇതൊന്നും രാഷ്ട്രീയമായി കാണേണ്ട വിഷയമാണെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. ഇതൊക്കെ ഇവിടെ വ്യവസായമുണ്ടാകട്ടെയെന്ന് വിചാരിച്ചാണ് പറയുന്നത്. അതാണ് ആദ്യംതന്നെ മിനിസ്റ്റർ പച്ചയായ ഒരു മനുഷ്യനാണെന്ന് പറയാൻ കാരണം. എല്ലാം ശരിയാണ്, നല്ലതാകുമെന്ന് വിചാരിച്ച് നടക്കുന്ന രണ്ട് മന്ത്രിമാരാണ് ശ്രീ. എം. എം. മണിയും ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജനും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കാര്യങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ മന്ത്രി അത് നടത്തുമെന്ന വിശ്വാസത്തിലാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഈ ബില്ലിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമ്പോൾ വ്യവസായം വളർന്നു വരണമെന്നതായിരിക്കണം മുഖ്യമായും നമ്മുടെ മുന്തിലുണ്ടാകേണ്ടത്. രാഷ്ട്രീയ അതിപ്രസരം കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്രശ്നമാണ്. ഇവിടെ കുറേദിവസങ്ങളായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് ലെനിനിസ്റ്റും മാവോയിസ്റ്റും വെടിവയ്പ്പുമാക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ വിഷയങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ടെങ്കിലും രാഷ്ട്രീയപ്രശ്നങ്ങൾക്കാണ് നിയമസഭ അമിതപ്രാധാന്യം കൽപ്പിക്കുന്നത്. രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പ്രാധാന്യം കൽപ്പിക്കണം, പക്ഷേ അമിതമാകാൻ പാടില്ല. ഇത്തരം വിഷയങ്ങളിൽ നമ്മൾക്ക് കൂടുതൽ ചർച്ചയും ശ്രദ്ധകേന്ദ്രീകരിക്കലും

ആവശ്യമാണ്. ഇവിടെ ചീഫ് സെക്രട്ടറിവരെ ലേഖനമെഴുതുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. അദ്ദേഹത്തിന് ലേഖനമെഴുതേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ; അദ്ദേഹം വലിയ സാഹിത്യകാരനാകാൻ പോകുകയാണോ? അതുസംബന്ധിച്ച് ഗുണമോ ദോഷമോ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്സിൽ വെച്ചാൽ പോരേ; അദ്ദേഹം ഇത്തരം നിലപാട് സ്വീകരിച്ചതെന്തിനാണ്; അവർക്കൊന്നും മനുഷ്യാവകാശങ്ങളില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് വിവാദമാകാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറി എന്തിനാണ് മുതിർന്നത്. ചിലപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അറിവോടുകൂടിയാകും ഇത് ചെയ്തത്. ഇതിലൂടെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യാമെന്ന് വിചാരിച്ചായിരിക്കും, ഇല്ലെങ്കിൽ പെൻഷനായതിനുശേഷം ഏതെങ്കിലും പോസ്റ്റിൽ തുടരാൻവേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയെ പ്രീതിപ്പെടുത്താൻ ചെയ്തതായിരിക്കും. അതെന്തെങ്കിലുമാകട്ടെ, അദ്ദേഹം സുഖമായി ജീവിച്ചോട്ടെ, ഞാൻ എതിരല്ല. അതിന് ഇത്തരം ലേഖനങ്ങളെഴുതി നാട്ടിൽ തർക്കങ്ങളുണ്ടാക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ; നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ലെനിനിസ്റ്റും മാവോയിസ്റ്റും ഉണ്ടായതെന്തുകൊണ്ടാണ്; എങ്ങനെയാണ് കുറച്ചുപേർ മാവോയിസ്റ്റായത്; എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇതൊക്കെ ശക്തിപ്പെടുന്നത്; വികസനത്തിലെ അസന്തുലിതാവസ്ഥ ഒരു പ്രധാന കാരണമാണ്.

തൊഴിലില്ലാത്ത ചെറുപ്പക്കാരെ Unlawful Activities (Prevention) Act (UAPA) ചുമത്തി ജയിലിലാക്കുന്നതിനുപകരം ഇനി മറ്റൊന്നിനും പോകണമെന്നുപറഞ്ഞ് അവർക്ക് എന്തെങ്കിലും ജോലി കൊടുത്തുനോക്കൂ.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ പ്രസംഗം ചുരുക്കണം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, അവർക്ക് എന്തെങ്കിലുമൊരു സഹായം ചെയ്തു കൊടുക്കണം. അവരുടെ പ്രവർത്തനത്തെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നില്ല. എന്നാൽ അവരുടെ ആത്മാർത്ഥതയെ ചോദ്യം ചെയ്യുന്നുമില്ല. അവരുടെ മാർഗ്ഗം നമുക്ക് സ്വീകാര്യമല്ല. അതൊക്കെ പരാജയപ്പെട്ട മാർഗ്ഗങ്ങളാണ്. ഇവിടെ ലെനിന്റെ പേരും മാർക്സിന്റെ പേരും ദുരുപയോഗം ചെയ്യപ്പെടുകയാണ്. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ വരെ ലെനിനിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുണ്ടാക്കിയ ആളാണ്. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോന്റെ പാർട്ടിയുടെ ബ്രാക്കറ്റിനകത്തുപോലും ലെനിൻ നിൽക്കേണ്ട ഗതികേട് വന്നാൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്നാണ് ഞാൻ ആലോചിക്കുന്നത്. ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോനുപോലും ലെനിനിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുണ്ടാക്കാവുന്ന നാടായി കേരളം മാറി. അദ്ദേഹത്തിന് Russian revolutionary ആയ Vladimir Ilyich Lenin ആരാണെന്ന് അറിയാമോ? ക്ഷമിക്കണം ഞാൻ ശ്രീ. കോവൂർ

കുഞ്ഞുമോനെ ആക്ഷേപിക്കുകയല്ല, അദ്ദേഹത്തിന്റെ പേരിനോടൊപ്പം ലേനിന്റെ പേര് ബ്രാക്കറ്റിനുള്ളിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു. അവരവരുടെ പേര് കാണിച്ചാൽ പോരെ; അതല്ലെങ്കിൽ പിതാമഹൻമാരുടെ പേര് കാണിച്ചാൽ മതിയായിരുന്നു. അതുപോലെ മാവോയിസ്റ്റെന്നൊക്കെ വെറുതെ ഇടുകയാണ്. ഇന്ത്യയിൽ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുണ്ടായത് 1925 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ കാൻപൂരിൽ വെച്ചാണ്. അതുസംബന്ധിച്ച് സി.പി.ഐ.(എം)-ഉം സി.പി.ഐ.-ഉം തമ്മിൽ തർക്കമുണ്ട്. അവർ പറയുന്നത് 1920-ൽ താഷ്കന്റിലുണ്ടായി എന്നാണ്. 1920-കളിൽ ലോകത്തിന്റെ പലഭാഗത്തും കുറേ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ ഇതൊരു പാർട്ടിയായി തീർന്നത് 1925-ൽ ആണെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ചരിത്രവിഷയത്തിൽ ഞാൻ തർക്കിക്കുന്നില്ല. ഏത് പാർട്ടിയായാലും ആ പാർട്ടി നിലവിൽ ഇവിടെയുണ്ടല്ലോ? പക്ഷേ സി.പി.ഐ. (എം) ഉണ്ടായത് 1964-ലാണ്. 1920-ൽ ആയാലും 1925-ൽ ആയാലും അതിന്റെ ഗുണം സി.പി.ഐ.-ക്ക് പോകുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: അത്യാവശ്യമായി പറയേണ്ട ഒരു

കാര്യമാണിത്. 1964-ൽ ഒറ്റ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയായിരുന്നതിനെ പത്ത് മുപ്പത്തിരണ്ടുപേർ പുറത്തുപോയശേഷം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട പാർട്ടിയാണ് സി.പി.ഐ.(എം). 1967 വരെ ഈ പാർട്ടിയെ ചൈന സപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. അതിനുശേഷം 1967-ൽ ചൈനീസ് കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയുടെ മുഖപത്രം എഴുതിയത് ഇന്ത്യയിലെ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി സാമ്പ്രാജ്യത്വത്തിന്റെ ചെരുപ്പ് നക്കികളാണ് എന്നുപറഞ്ഞ് തള്ളിപറയുകയാണ് ചെയ്തത്. അന്നാണ് ശരിയായ വിധത്തിലുള്ള ലോക കമ്മ്യൂണിസം മരിച്ചുപോയിരിക്കുന്നുവെന്നും ഞങ്ങളൊരു ദേശീയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയാണെന്നും ഇ. എം. എസ്. നമ്പൂതിരിപ്പാട് പറഞ്ഞത്. അതുവരെ സി.പി.ഐ.ക്കാരെയാണ് മറ്റ് പാർട്ടികൾ അംഗീകരിച്ചിരുന്നത്. ഈ പാർട്ടി ആദ്യം പിളർന്നതിനുശേഷം ധാരാളം പിളർപ്പുകൾ വീണ്ടുമുണ്ടായി. 2004-ൽ മാവോയിസ്റ്റുകളുടെ തീവ്രവാദ ഗ്രൂപ്പുകൾ ഒന്നുചേർന്നുണ്ടാക്കിയതാണ്. അവർ ചെയ്യുന്നത് ഒരിക്കലും ശരിയല്ല. അതിനെ അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അക്രമം ശരിയല്ല. ആ മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ സോഷ്യലിസം സ്ഥാപിക്കുക അസാധ്യമാണ് എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. മാവോയിസം എന്നുപറയുന്നത് മാർക്സിസം ലെനിനിസത്തിന്റെ വ്യതിയാനമാണ്. അതുപോലെ Santiago Carrillo ഉണ്ടാക്കിയ യൂറോ

കമ്മ്യൂണിസമുണ്ടായിരുന്നു. മാവോയിസമെന്നുപറയുന്നത് അതിന്റെ മറ്റൊരു വ്യതിയാനമാണ്. യഥാർത്ഥമായ മാർക്സിസമാണെന്നൊന്നും ഞങ്ങൾ കരുതുന്നില്ല.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, മാവോയിസ്റ്റ് വ്യതിയാനം വന്നതിനുശേഷം അവിടത്തെ രീതിയിലൊന്നും വിപ്ലവം നടത്താൻ സാധ്യമല്ല. മാർക്സിന്റെ കാഴ്ചപ്പാടൊക്കെ വച്ചുനോക്കി എല്ലാവരും പാർലമെന്ററി വ്യമോഹത്തിൽ അകപ്പെട്ട് ഇന്ന് എല്ലാം പാർലമെന്ററി ജനാധിപത്യ സമ്പ്രദായം സ്വീകരിച്ചു പാർട്ടികളാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് മാവോയിസ്റ്റുകൾക്ക് ഇവിടെ നിലനിൽപ്പും സംസാരിക്കാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യവുമുണ്ടാകുന്നത്. വേറെ വിപ്ലവത്തിനൊന്നും നമ്മളെയൊരെയും കിട്ടില്ലെന്നതുകൊണ്ട് അവർ യഥാർത്ഥ വിപ്ലവകാരികളായി നടിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ്. ലോകത്തിലെ ഏക ഹിന്ദുരാഷ്ട്രമായ നേപ്പാൾ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടി തീവ്രവാദ ഗ്രൂപ്പുകളുടെ കയ്യിലായില്ലേ? അവിടത്തെ ഭരണംതന്നെ ഇടതുപക്ഷത്തിനായില്ലേ; ലോകത്തിലെ ഏക ഹിന്ദുരാഷ്ട്രമായി കരുതപ്പെട്ടിരുന്ന നേപ്പാളിൽപോലും മാറ്റം വന്നില്ലേ? ഇതിനുമുമ്പും ലോക ചരിത്രത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ് Daniel

Cohn-Bendit, Herbert Marcuse, Regis Debray.... Regis Debray എന്നുപറയുന്ന ഫ്രഞ്ച് ജേർണലിസ്റ്റ് 'റവല്യൂഷൻ ഇൻ ദി റവല്യൂഷൻ (വിപ്ലവത്തിൽ വിപ്ലവം)' എന്ന പുസ്തകമെഴുതിയ ആളാണ്. തൊഴിലാളി വർഗ്ഗങ്ങളുടെ ചെങ്കൊടി വലിച്ചെറിഞ്ഞ യുവാക്കളാണ് ഇനി വിപ്ലവം നടത്തേണ്ടതെന്ന് പറഞ്ഞ ആളാണ് അദ്ദേഹം. അതിനുശേഷം Regis Debray മാറി ചിലിയിൽ Allende അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ 'A Conversation with Allende' എന്ന മറ്റൊരു പുസ്തകത്തിലൂടെ 'റവല്യൂഷൻ ഇൻ ദി റവല്യൂഷൻ' എന്ന പുസ്തകത്തിൽ പറഞ്ഞതൊക്കെ തെറ്റായിരുന്നുവെന്ന് സ്ഥാപിക്കുകയാണ് അദ്ദേഹം ചെയ്തത്.

മി. ചെയർമാൻ: നാൽപ്പത് മിനിട്ട് അങ്ങ് സംസാരിച്ചു. ദയവായി അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം ചുരുക്കണം.....പ്ലീസ്..

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ വെടിവെച്ച് നടത്തിയ സംഭവം വ്യാജ ഏറ്റുമുട്ടലായിരുന്നുവെന്ന അഭിപ്രായം ഞങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. അവരെ കൊല്ലാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. അവർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമായിരുന്നു. നിയമത്തിന്റെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരാമായിരുന്നു, ജയിലിടാമായിരുന്നു, ശിക്ഷിക്കാമായിരുന്നു.

UAPA ഇത്തരത്തിൽ ലിബറലായി ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ലായിരുന്നു. അതിന് പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയാണ് നമ്മളെല്ലാവരും കുറ്റം പറയുന്നത്. എല്ലാ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും അത്തരം ആളുകളല്ല. ഇവിടെ നല്ല ഒന്നാന്തരം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുണ്ട്. മൂന്നര കോടി ജനങ്ങളുള്ള കേരളത്തിൽ ആകെ അമ്പതിനായിരം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ മാത്രമേയുള്ളൂ. പാവങ്ങൾ എന്ത് സമ്മർദ്ദമാണ് അനുഭവിക്കുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾക്കറിയാമോ? പോലീസിന്റെ അംഗസംഖ്യ ഇരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. അവിടെ ഒരു ലക്ഷം പോലീസുകാരെങ്കിലും വേണം. വനിതാ പോലീസിന്റെയും ട്രാഫിക് പോലീസിന്റെയും എണ്ണം കൂട്ടണം. അതും ജോലിയാണ്. വ്യവസായം പോലെതന്നെ മനുഷ്യർക്ക് ജോലികിട്ടാനുള്ള ഉപാധിയല്ലേ നമ്മൾ ആലോചിക്കേണ്ടത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ നാൽപ്പത്തിനാല് ലക്ഷം ജനങ്ങളെ നിയന്ത്രിക്കാൻ ആകെ 2000 പോലീസുകാർ മാത്രമാണുള്ളത്. ഈ ആൾക്കാരെല്ലാപേരും തെറ്റായവഴിക്ക് തിരിഞ്ഞാൽ പോലീസുകാർ അവശേഷിക്കുമോ? അതുകൊണ്ടുതന്നെ പോലീസുകാരുടെയും പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെയും എണ്ണം കൂട്ടണം. പോലീസിന് വേണ്ട പരിശീലനം നൽകണം.

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്..... അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സ്ത്രീകളോട് നമുക്ക് പ്രതിബദ്ധതയുണ്ടെങ്കിൽ

അത് പ്രതിപക്ഷമായാലും ഭരണകക്ഷിയായാലും ഈ ഗവൺമെന്റിനോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഒരുദിവസം സ്ത്രീകളെ വരിവരിയായി നിർത്തി മതിലുണ്ടാക്കിയതുകൊണ്ടോ രണ്ട് സ്ത്രീകളെ എങ്ങനെയെങ്കിലും ശബരിമലയിൽ കൊണ്ടുപോയതുകൊണ്ടോ അവരുടെ പ്രശ്നം തീരില്ല. കേരളത്തിലെ സർക്കാർ-അർദ്ധസർക്കാർ ജോലികളിൽ 50 ശതമാനം സീറ്റ് സ്ത്രീകൾക്ക് റിസർവ് ചെയ്യാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാണോ? 50 ശതമാനം തൊഴിൽ സ്ത്രീകൾക്ക് റിസർവ് ചെയ്യാൻ തയ്യാറുണ്ടെങ്കിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്ത്രീകളോടൊപ്പം നിൽക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണെന്ന് ഞാൻ പറയും. ജനപ്രാതിനിധ്യ സഭയിലും തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും 50 ശതമാനം സീറ്റും സ്ത്രീകൾക്ക് കൊടുത്തല്ലോ?

മി. ചെയർമാൻ: മറ്റംഗങ്ങൾ ഇടപെടാതിരുന്നാൽ അദ്ദേഹം കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യും.....പ്ലീസ്...

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: ജനസംഖ്യയിൽ കൂടുതൽ സ്ത്രീകളാണ്.

സർക്കാർ അർദ്ധസർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിലെ ജോലിയിൽ 50 ശതമാനവും സ്ത്രീകൾക്ക് കൊടുക്കുമെന്ന വിപ്ലവകരമായ തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കണം. ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം

കണ്ടാൽതന്നെ കേരളത്തിലെ നിരവധിയാളുകൾക്ക് ജോലികിട്ടുമെന്ന വസ്തുത നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: ദയവായി അങ്ങ് കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യണം.....പ്ലീസ്. ..

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ ഗവൺമെന്റ്

വ്യവസായ സംരംഭം വളർന്നുവരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്റർ ജോലി മാത്രമേ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ. വ്യവസായ

വകുപ്പിന്റെതല്ലാത്ത ഒരു ലൈസൻസും ആവശ്യമില്ല. അപേക്ഷകർ സമർപ്പിക്കുന്ന സ്വയംസാക്ഷ്യപത്രത്തിൽ നിങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശരിയായവിധത്തിൽ മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഒരാഴ്ച കൊണ്ട് അന്വേഷണം നടത്തി, ലഭിച്ചിട്ടുള്ള വിവരങ്ങൾ ശരിയാണെന്ന്

ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ ആ സംരംഭകനോട് സംരംഭം തുടങ്ങാൻ പറയണം. എന്തിനാണ് പിന്നെയും പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസിലും മറ്റ് ഓഫീസുകളിലും

കയറിയിറങ്ങുന്നത്. മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞ് പിന്നെ എന്താണ് കാര്യം. ആദ്യ വർഷം സംരംഭം തുടങ്ങുന്നതും മൂന്ന് വർഷത്തിനുശേഷം തുടങ്ങുന്നതും തമ്മിൽ

എന്ത് വ്യത്യാസമാണുള്ളത്? That can be done by an executive order itself.

അതുകൊണ്ട് ആദരണീയനായ വകുപ്പുമന്ത്രി നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമെന്ന്

എനിക്ക് തോന്നിയിട്ടുണ്ട്, കാരണം ഇസ്ലാമികമായ കാര്യങ്ങൾ അറിയുന്ന ആളാണ് ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ. ഇസ്ലാമിക വിശ്വാസമനുസരിച്ച് ദാനധർമ്മങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുമ്പോൾ ആദ്യപരിഗണന നൽകുന്നത് സ്വന്തം കുടുംബക്കാർക്കാണ്. അത്തരം പ്രയോരിറ്റി കൊടുത്ത മന്ത്രിയാണ് അദ്ദേഹം. ദാനധർമ്മങ്ങൾ ചെയ്യുമ്പോൾ ആദ്യം സ്വന്തം കുടുംബത്തിലെ പാവങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കണമെന്നാണ്. അത് ഇത്ര ഭംഗിയായി നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ച് അബദ്ധം പറ്റിയ ആളാണ് അദ്ദേഹം. അദ്ദേഹത്തിന് ഇസ്ലാമിനെക്കുറിച്ച് ഇത്ര വലിയ ബോധമുണ്ടെന്ന് അന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലായത്. അദ്ദേഹം രണ്ടാമതും തിരിച്ചുവന്നതിൽ എനിക്ക് അതിയായ സന്തോഷമുണ്ട്. ഈ ബിൽ ഒഴിവാക്കി ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ കൊണ്ട് എല്ലാ തരത്തിലും വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ താൽപ്പര്യമുള്ളവർക്ക് പൂർണ്ണ സ്വാതന്ത്ര്യം കൊടുക്കണം. അതിനായി വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ ലൈസൻസ് മാത്രം മതി. മറ്റൊരു വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കും അവരെ പറഞ്ഞയയ്ക്കരുതെന്നുപറഞ്ഞ് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം

വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ ഒരു സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന 2 (ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായിക ചരിത്രത്തിൽ തങ്കലിപികളാൽ രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരു ബില്ലാണ് കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബില്ലിലൂടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. എൻ. എ. ഖാദർ സൂചിപ്പിച്ചു. ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരാൾ നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് ഒരു നിശ്ചിത അപേക്ഷാ ഫാറത്തിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചാൽ ആ അപേക്ഷ തന്നെ മതിയാകുമെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കഴപ്പത്തിലേയ്ക്കല്ല, ഒരു സംരംഭം ആരംഭിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ആ സംരംഭം ആരംഭിച്ചാൽ നമുക്ക് മറ്റ് കാര്യങ്ങളെ മറികടക്കാൻ സാധിക്കും. സമയമെടുത്ത് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനും സാധിക്കും. ഇവിടെ ഇപ്പോഴുള്ള പ്രശ്നം എന്താണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ, ഇവിടെ

ഏതെങ്കിലും ഒരു ചെറുകിട അല്ലെങ്കിൽ മൈക്രോ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങണമെങ്കിൽ ആദ്യം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ പോകണം. കെട്ടിടത്തെ സംബന്ധിച്ച ലൈസൻസ് വാങ്ങണം. അങ്ങനെ ധാരാളം നൂലാമാലകൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ട്. സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത് എന്ന കാര്യം നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. ലോകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികൾ പണം അയയ്ക്കുന്ന രാജ്യം ഇന്ത്യയാണ്. 2018-ലെ കണക്കുപ്രകാരം 7861 ഡോളറാണ് ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് വിദേശീയരുടെ പണം വന്നിട്ടുള്ളത്. അത് ഇന്നത്തെ വിനിമയ നിരക്കുവച്ച് നോക്കിയാൽ ഏതാണ്ട് 5,57,977 കോടി രൂപ വരും. കേരളവും ഒട്ടും മോശമല്ല. ഇതിൽ നിന്ന് 2 ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് കേരളത്തിൽ പ്രതിവർഷം നമുക്ക് പ്രവാസികളിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്നത്. ആ പ്രവാസികളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന തുകയിൽ പലതും ഡെഡ് മണിയായി കിടക്കുകയാണ്. അവർക്കൊരു ചെറിയ സംരംഭം പോലും ഇന്നത്തെ നിലയിൽ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കേരള സംസ്ഥാനം രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടതിനുശേഷം ഇത്രയും നാളുകൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും നമുക്ക് അതിനുവേണ്ടുന്ന ഒരു നിയമനിർമ്മാണം നടത്താൻ സാധിച്ചില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അത് ഇപ്പോൾ കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ

വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രത്യേകമായ താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ബിൽ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. 3 വർഷത്തേക്ക് നമുക്ക് വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് ആരുടെയും അനവാദത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ല. ഈ നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് ഒരപേക്ഷ കൊടുത്ത് കൈപ്പറ്റ് രസീത് വാങ്ങിയാൽ മതിയാകുമെന്നുള്ളതാണ്. രണ്ടാമതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഇതിനകത്ത് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്, 10-ാം ഭാഗത്ത് 'പ്രത്യേകിച്ചും, ഈ ആക്ടിലെ മുൻപറഞ്ഞ വ്യവസ്ഥകളുടെ സാമാന്യതയ്ക്ക് ഭംഗം വരാതെ, അപ്രകാരമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്ക്, താഴെപ്പറയുന്ന നിയമങ്ങളിൽ എന്തുതന്നെ നിയമവിരുദ്ധമായി അടങ്ങിയിരുന്നാലും പ്രാബല്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ, ഈ ആക്ടിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി ഭേദഗതി ചെയ്യപ്പെട്ടതായി' പറയുന്നു. ഇതിനകത്ത് പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിക്കുന്നത് 6 ബില്ലുകളെക്കുറിച്ചാണ്. ഒരു സ്ഥാപനം തുടങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 1994-ലെ കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടിന്റെ 232, 233, 235, 236, 254, 270, 271, മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ട്, കേരള കടകളും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും ആക്ട്, കേരള ലിഫ്റ്റുകളും എസ്കലേറ്ററുകളും ആക്ട്, ട്രാവൻകൂർ കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത്

ആക്ട്, 1939-ലെ മദ്രാസ് പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ട് എന്നിവയാണവ. ഇത് ഡി.എം.ഒ.-യുടെ ക്ലിയറൻസ് അടക്കമുള്ളതാണ്. ഇത് കൃത്യമായി മറികടക്കാനും ഏതൊരാൾക്കും ഇക്കാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഇനി എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ തന്നെ അപ്പീൽ അധികാരമുണ്ട്. അപ്പീൽ കൊടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഇതിനകത്ത് പ്രത്യേകമായി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ കെ. എൻ.എ. വാദർ പറഞ്ഞതുപോലെ ഒരു കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ഒരു ചെറിയ മാറ്റം വരുത്തിയാൽ കൊള്ളാമെന്ന അഭിപ്രായമുണ്ട്. കുറ്റങ്ങളും ശിക്ഷകളും എന്ന ഭാഗത്ത് '5 ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയാതൊരു തുക പിഴയായി ചുമത്താവുന്നതാണ് എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതും യഥാർത്ഥത്തിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. ഇതിനകത്ത് മറ്റൊരു കാര്യം പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്, ഏതെങ്കിലും ഒരുദ്യോഗസ്ഥന് തന്നിഷ്ടപ്രകാരം അവിടെ കയറി പരിശോധിച്ച് കുഴപ്പങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ പാടില്ല എന്ന് പ്രത്യേകമായി ഈ ബില്ലിനകത്ത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അഴിമതി, കൈക്കൂലി വാങ്ങൽ - അവിടെ ചെന്ന്

അതുകൊണ്ട്, ഇതുകൊണ്ട്, ഇതിന് പൈസയില്ല, അതിന് കുഴപ്പമുണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞ് കൈകളിലി വാങ്ങുന്ന ഒരേർപ്പാട് ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ട്. അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ ഇക്കാര്യത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ വെച്ചുകൊടുക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഒരുപക്ഷേ കാശുള്ള ഒരാൾ അല്ലെങ്കിൽ പുറത്തുപോയി കാശുണ്ടാക്കിയ ഒരാൾക്ക് മൂന്ന് തരത്തിലുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല എന്നുള്ളതാണ്. 25 ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ളത് മൈക്രോ വിഭാഗത്തിലും 5 കോടി രൂപവരെയുള്ളത് സ്കാൾ വിഭാഗത്തിലും 10 കോടി രൂപ വരുന്നത് മീഡിയം വിഭാഗത്തിലും ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനം തുടങ്ങുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല എന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. എന്തായിരുന്നാലും കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ബില്ലായി ഇത് മാറാൻ പോകുകയാണ്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾ തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള ആളുകൾ മതിയാക്കിപ്പോകുകയോ അല്ലെങ്കിൽ വല്ലാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുകയോ ഒക്കെ ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിലെ ധാരാളം മാധ്യമങ്ങൾ അതിനെതിരായി നിരന്തരമായ വാർത്തകൾ കൊണ്ടുവരാറുണ്ട്. ഞാൻ ഇപ്പോൾ ഓർക്കുന്നത്, മാതൃഭൂമി ദിനപത്രം ഒരു ലേഖന പരമ്പര തന്നെ ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. 'ഈസി ആയില്ല. ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് എന്നൊരു ഹെഡ്ലിംഗ് വച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പരമ്പര തന്നെ ഇതിനകത്ത് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ധാരാളം വ്യവസായികളുടെ പ്രയാസങ്ങളും വേദനകളും മാതൃഭൂമിയുടെ ഈ ലേഖന പരമ്പരയ്ക്കു കത്ത് വന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനകത്ത് എറണാകുളം സ്വദേശിയായ ആന്റണി ജെയ്സന്റെ കഥ മാതൃഭൂമി പ്രത്യേകിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. ഉപ്പില്ലാതെ സമുദ്രോൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉണക്കി എടുക്കുന്ന ഒരു സ്വന്തം സംരംഭം അയാൾ ഇരുപത്തൊമ്പതാമത്തെ വയസ്സിൽ കണ്ടുപിടിച്ച് അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി. പക്ഷേ അയാൾക്കിപ്പോൾ 44 വയസ്സായി. ഇരുപത്തൊമ്പതാമത്തെ വയസ്സിൽ അയാൾ കണ്ടുപിടിച്ച വ്യവസായ സംരംഭം 44 വയസ്സായിട്ടും ജെയ്സന് തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നും അതിന്റെ നൂലാമാലകളിൽ കുരുങ്ങിക്കിടക്കുന്നുവെന്നും മാതൃഭൂമി പത്രം പ്രത്യേകിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്താണ് പലപ്പോഴും നിയമപരമായിട്ടുള്ള ഇത്തരം കുരുക്കുകളിൽപ്പെട്ട് കിടക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ നമുക്ക് ഒരു വ്യവസായ സംരംഭം ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റ് വേണം. അതിന് നമ്മൾ പോയാൽ അവിടെ ആദ്യം പരിശോധിക്കാൻ വരുന്ന

ഓവർസിയർ ഉടക്കുവയ്ക്കും. ഓവർസിയറെ ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ മെരുക്കി എടുത്താൽ എഞ്ചിനീയർ ഉടക്കുവയ്ക്കും. അതുകഴിഞ്ഞാൽ സെക്ഷൻ ക്ലാർക്ക് ഉടക്കുവയ്ക്കും. അവസാനം സെക്രട്ടറിയും ഉടക്കുവയ്ക്കും. ഒരു ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റ് കിട്ടാൻ ഇത് ഇങ്ങനെ അനന്തമായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. പക്ഷേ ഇവിടെ അത് മറികടക്കുന്നതിന് വളരെ ശ്രദ്ധിച്ച് ഒരു കാര്യം ഈ ബില്ലിനകത്ത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2000 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ് വരെയും 5 നിലകളുള്ള 15 മീറ്റർ ഉയരവുമുള്ള കെട്ടിടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇപ്പോൾ വ്യവസായം തുടങ്ങുന്നതിന് ഈ മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടില്ല എന്നുള്ളതാണ് അത്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ ജെയ്സനെപ്പോലുള്ള ആളുകളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനം. മാതൃഭൂമിയിൽ തന്നെ പ്രധാനമായും സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഇന്ത്യയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗുജറാത്ത് എന്നുപറയുന്ന സംസ്ഥാനം വ്യവസായ നിക്ഷേപകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിൽ ഏറ്റവും മുമ്പിലാണ്. കോഴിക്കോടുള്ള ഒരു വ്യാപാര പ്രമുഖൻ ശ്രീ. സി. ഇ. ചാക്കണ്ണി ഒരു വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ വേണ്ടി ഗുജറാത്തിലേയ്ക്ക് പോയ കഥ ഇതിനകത്ത് പറയുന്നുണ്ട്. അവിടെ ചെല്ലുമ്പോൾ നിനക്ക് 100 കോടി രൂപ വായ്പ 7 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് നൽകാം

എന്ന് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ പറയുകയാണ്. 18 ഏക്കർ ഭൂമി നൽകാം. വെള്ളവും വൈദ്യുതിയും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുമെല്ലാം നൽകാം. അങ്ങനെ ഒരു വ്യവസായി മറ്റൊരു സ്റ്റേറ്റിൽ ചെന്നുപെട്ടാൽ അവർക്കാവശ്യമായ എല്ലാ സഹായങ്ങളും ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന സംവിധാനം നമ്മുടെ രാജ്യത്തുതന്നെ പല സംസ്ഥാനത്തുമുണ്ട്. അതെല്ലാം മൂന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ടായിരിക്കും കേരളം വ്യവസായികമായി ഉയർന്നുവരണമെന്ന് പ്രത്യേകമായി താൽപ്പര്യമുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഈ ബിൽ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചത് എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നാടിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമായി ഇതിനെ കാണുകയാണ്. വ്യവസായ മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച്, 2016-17 കാലത്ത് വ്യവസായ സൗഹൃദ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ 20-ാം റാങ്കായിരുന്നു കേരളത്തിന് ലഭിച്ചിരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 'നീതി ആയോഗ്'-നെ നമുക്കൊന്നും സ്വാധീനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നല്ല. ആ നീതി ആയോഗ് ഒക്ടോബറിൽ പുറത്തിറക്കിയ ഏറ്റവും പുതിയ പട്ടിക പ്രകാരം മികച്ച ബിസിനസ്സ് സാഹചര്യമുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ രണ്ടാമതാണ് കേരളം. ഈ നിലയിലേയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷക്കാലംകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായിക രംഗത്തെ

മാറ്റിയെടുക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന് സാധിച്ചുവെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അങ്ങ് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായതിനുശേഷം പൊതുമേഖലയിലെ മുന്നേറ്റം വളരെ ശക്തമാണ്. ഇവിടെ അടച്ച് പുട്ടൽ ഭീഷണി നേരിടുന്ന നിരവധി വ്യവസായ സംരംഭങ്ങളെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് വരുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ അങ്ങ് പതിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2015-2016 കാലഘട്ടത്തിൽ എട്ട് പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ മാത്രമാണ് ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ, ഇപ്പോൾ അത് പതിനാറ് സ്ഥാപനങ്ങളായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഒന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. ധാരാളം സ്ഥാപനങ്ങളെ പടുക്കുഴിയിൽനിന്നും നല്ല നിലയിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടു വരാൻ സാധിച്ചു. എന്റെ ജില്ലയിലെ നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണ് കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ്. ഇന്ന് എത്ര വർദ്ധിത വീര്യത്തോടുകൂടിയാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറും അങ്ങുമെല്ലാം ചേർന്ന് 'ഇ-ആട്ടോ' എന്ന സംരംഭത്തിന് തുടക്കം കുറിച്ചതിലൂടെ നമുക്ക് ഇലക്ട്രിക് വാഹനത്തിൽ സഞ്ചരിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ആറ്റിങ്ങലിലെ

സ്റ്റീൽ ഫാക്ടറിയെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ അങ്ങ് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായി അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അവിടെ നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റവും ശ്ലാഘനീയമാണ്. അടഞ്ഞുകിടന്ന ആ സ്റ്റീൽ ഫാക്ടറി നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. കേരളത്തിൽ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പല സ്ഥാപനങ്ങളെയും...

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 'ഇ-ആട്ടോ' എന്ന സംരംഭത്തിലൂടെ ഇലക്ട്രിക് ആട്ടോറിക്ഷ നിരത്തിലിറക്കി. അത് കണ്ട് ആഫ്രിക്കൻ രാജ്യമായ കെനിയയിൽനിന്ന് അവിടുത്തെ മാർക്കറ്റിംഗ് രംഗത്ത് ഏറ്റവും സ്വാധീനമുള്ള ഒരു ഏജൻസി, കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 'ഇ-ആട്ടോറിക്ഷകൾ' അവരുടെ രാജ്യത്തേക്ക് ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ താൽപര്യമുണ്ടെന്ന് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സന്ദേശം അയച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെനിയക്കാരെ ഇവിടേക്ക് ക്ഷണിച്ച് ഇക്കാര്യങ്ങൾ കാണാനും പഠിക്കാനും അതിനനുസരിച്ച് കരാറിലേർപ്പെടാനും ഞങ്ങൾക്ക് താൽപര്യമുണ്ടെന്ന കാര്യം അറിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ

ഒരവസ്ഥ വരികയാണെങ്കിൽ കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ഈ വർഷം ആയിരം ആളുകൾക്കെങ്കിലും ജോലി കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമായി മാറും.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ഈ സ്ഥാപനം കാടുപിടിച്ച് പൂട്ടിക്കിടന്നപ്പോൾ ഏതെങ്കിലും രൂപത്തിൽ ലേലം ചെയ്ത് വിൽക്കാൻവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിരുന്ന സ്ഥാപനമായിരുന്നു. ആ സ്ഥാപനത്തെയാണ് അങ്ങയുടെ വകുപ്പിന്റെ നിരന്തരമായ ഇടപെടൽ കൊണ്ട് ഈ നിലയിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ സാധിച്ചതെന്ന കാര്യം നാം കാണണം. ആട്ടോ കാസ്റ്റ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ സംബന്ധിച്ച്....., ഇപ്പോൾ ട്രെയിനിന്റെ ബോധി നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഒരു ടെണ്ടർ നമുക്ക് ലഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വ്യാവസായിക രംഗത്തിന് പ്രത്യേക ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട് ഇങ്ങനെയുള്ള നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നുവെന്നത് ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്. അൻപത് ശതമാനം സ്ത്രീകൾക്ക് ജോലി കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ അല്ലെങ്കിൽ അതിന് നിങ്ങൾ തയ്യാറുണ്ടോയെന്നൊക്കെ ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ അംഗം കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ഒരു വെല്ലുവിളി ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷമാണ് നിസാൻ കമ്പനി കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വന്നത്. ടോറസ്സ് ഇൻവെസ്റ്റുമെന്റ് ഇവിടെ നടപ്പിലാക്കിയത്, അതുപോലെ എച്ച്. ആർ. ബ്ലോക്ക്, സ്പെയ്സ് ആന്റ് എയ്റോ സെന്റർ, ടെക്ക് മഹീന്ദ്ര ഇങ്ങനെ തുടങ്ങിയ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വന്നതും അതുവഴി കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് ജോലി കിട്ടുന്നതിനുള്ള ഒരു അവസരമുണ്ടായതുമെല്ലാം ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേട്ടമായിതന്നെ കാണേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. ഇവിടെയുള്ള മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, ഓരോ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളും നിലനിർത്താൻ വേണ്ടി കേരളം ശ്രദ്ധിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ നിലനിർത്താൻവേണ്ടി ശ്രദ്ധിക്കുമ്പോൾ ഓരോന്നും പൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള വലിയ പരിശ്രമമാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതെന്ന കാര്യവും ഈ അവസരത്തിൽ നാം കാണാതെ പോകരുത്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡ് അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബി.എച്ച്.ഇ.എൽ, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് തുടങ്ങിയ നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങൾ പൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി വലിയ പരിശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് നാം പ്രത്യേകമായി കാണേണ്ട കാര്യമാണ്. ഇന്നലെ ഏതോ ഒരംഗം സംസാരിച്ചപ്പോൾ, ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം

ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. പഴയ ഊരാളുകലിനെപ്പോലെയല്ല പുതിയ ഊരാളുകൽ എന്നൊക്കെയാണ് വാർത്ത. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, തിരുവനന്തപുരത്ത് ഏറ്റവും തലയെടുപ്പോടുകൂടി പണിത 'സഹകരണ ഭവൻ' എന്ന കെട്ടിടം ഊരാളുകൽ സൊസൈറ്റിയാണ് നിർമ്മിച്ചതെന്ന കാര്യം ഈ പഠനത്ത അംഗം മനസ്സിലാക്കുന്നില്ലായിരിക്കും. ഊരാളുകൽ സൊസൈറ്റിക്ക് വർക്ക് കൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് പണം എ.കെ.ജി. സെന്ററിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുവെന്നുള്ള ഒരു ധാരണ ആ അംഗം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് അദ്ദേഹം ആ നിലപാട് തിരുത്തി. പക്ഷെ ഞാനിപ്പോൾ കഴിഞ്ഞ തവണത്തെ പണമെല്ലാം ഇന്ദിരാ ഭവനിലേയ്ക്ക് പോകുന്നുവെന്ന് ഞാൻ...

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 1500 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഊരാളുകൽ ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയെ ഏൽപ്പിച്ച കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് അറിയുമോ? 1500 കോടി രൂപയാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഊരാളുകൽ സൊസൈറ്റിക്ക് കൊടുത്തത്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ഊരാളുകൽ സൊസൈറ്റി കഴിഞ്ഞ എത്രയോ ദശാബ്ദങ്ങളായി ഇവിടെ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് വരികയാണ്. അപ്പോൾ

അതിന്റെ നല്ല ഉദ്ദേശ്യം മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കും കഴിഞ്ഞ തവണ അങ്ങനെ ചെയ്തത്. അപ്പോൾ അതിന്റെ വിഹിതം വാങ്ങി അത് ഇന്ദിരാ ഭവനിലേക്ക് പോകുകയാണോ അതോ വേറെയെവിടെയ്ക്കെങ്കിലും പോകുകയാണോ എന്ന് ആരെങ്കിലും പറഞ്ഞാൽ...., ഞാൻ അങ്ങനെ പറയുന്നില്ല. അത്തരത്തിൽ പറയുന്നത് ഒട്ടും ശരിയായ രീതിയല്ല എന്നാണ് എനിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്. വ്യവസായം വരണമെങ്കിൽ നല്ല റോഡുകൾ വരണം, വൈദ്യുതി വേണം, വെള്ളം വേണം അതെല്ലാം വളരെ ശരിയായ കാര്യങ്ങളാണ്. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമം ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നില്ലേ? 1957-നശേഷം ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിനുവേണ്ടി ഇത്രയുമധികം പണം ചെലവഴിച്ച ഒരു ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നുള്ള വസ്തുത നാം അംഗീകരിക്കേണ്ടതായിവരും. ഇപ്പോൾ രാഷ്ട്രീയമായി അംഗീകരിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടാണെങ്കിലും അത് ഭാവിയിൽ നിങ്ങൾക്ക് അംഗീകരിക്കേണ്ടിവരും. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കാര്യമായാലും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മലയോര ഹൈവേയുടെ കാര്യമാണെങ്കിലും തീരദേശ ഹൈവേയുടെ കാര്യമാണെങ്കിലും ശരി ഇതിന്റെയെല്ലാം പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഇത്

മനസ്സിലാക്കിയിട്ടായിരിക്കാം ഒരു പക്ഷെ ഇങ്ങനെയൊന്നും ഇല്ല എന്ന രീതിയിൽ സംസാരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് മറ്റ് കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഒന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ സംസാരിച്ചപ്പോൾ മാർക്കുദാനം വരെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ വരെ കൊണ്ടു ചെന്നെത്തിച്ചു. അതിന് നമുക്ക് കൺമുന്നിലുള്ള ഏറ്റവും വലിയ രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ നേതാവിന്റെ പേര് എന്നെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിക്കുന്നത് ശരിയല്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആ പേര് പറയാൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ആരും ആ കാര്യത്തിൽ വലിയ മിടുക്കരാണ് എന്നുള്ള നിലയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നത് ഒട്ടും ശരിയല്ല എന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ഒരു കാര്യം മാത്രം, കേരളം എല്ലാത്തിനും മാതൃകയാണ്. കേരളം അഴിമതി കുറഞ്ഞ സംസ്ഥാനമാണ്, രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളുടെ ജീവിത നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ശ്രദ്ധിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ്, നാട്ടിലെ വിദ്യാഭ്യാസ-ആരോഗ്യ മേഖലകളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കരുതലോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ്, സാമൂഹ്യ ക്ഷേമ രംഗത്ത് ഏറ്റവും നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് അതുകൊണ്ടുതന്നെ കേരളം ഒരു മാതൃകയാണ്. വ്യാവസായിക രംഗത്തും കേരളം മാതൃകയാകാൻ പോകുകയാണ്. ഞാൻ ഒരു കാര്യംകൂടി

സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വർത്തമാനം അവസാനിപ്പിക്കാം. ബഹുമാന്യനായ കേരള ഗവർണ്ണർ ശ്രീ. ആരിഫ് മുഹമ്മദ് ഖാനുമായി ജമ്മു കാശ്മീരിലെ ഒരു പെൺകുട്ടി നടത്തിയ സംവാദം ഇന്ന് വലിയ വൈറലായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. ജമ്മു കാശ്മീരിലെ ആ പെൺകുട്ടി ചോദിച്ചത്, 'ഞങ്ങളുടെ സംസ്ഥാനം എന്നാണ് കേരളം പോലെയാകുക?'. അതിന് ഗവർണ്ണർ നൽകിയ മറുപടി-' നോക്കൂ ഞാൻ ഇത് പറയുന്നതുകൊണ്ട് വിഷമം തോന്നരുത്, വടക്കേ ഇന്ത്യക്കാർ ഭക്ഷണം, വസ്ത്രം, താമസിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ, ഭാഷ എന്നിവയെല്ലാം മതാടിസ്ഥാനത്തിൽ വിഭജിക്കപ്പെട്ട് തമ്മിൽത്തല്ലിയാണ് കഴിയുന്നത്. എന്നാൽ നിങ്ങൾ കേരളത്തെ നോക്കൂ ഇവിടെ ഭക്ഷണം ഒന്നാണ്, ഒരേ പ്രദേശത്താണ് അവർ ഇടകലർന്ന് ജീവിക്കുന്നത്, ഒരേ ഭാഷയും ഒരേ വസ്ത്രവുമാണ് അവർക്ക്. നിങ്ങൾ തമ്മിൽ തല്ലുമ്പോൾ അവർ ഒത്തൊരുമയോടെ മുന്നോട്ട് നടക്കുകയാണ്. അതാണ് അവരുടെ വിജയം'. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിച്ചതുപോലെ ഒരുമിച്ച് നിന്ന് നമുക്ക് പോരാടാം. ഒരു പുതിയ കേരളത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള വലിയ പരിശ്രമം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. 'എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നാൽ എല്ലാം ശരിയാകും' എന്ന് പലപ്പോഴും നിങ്ങൾ കളിയാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും

എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നു ശരിയായി തുടങ്ങി, ആ ശരിയായ നിലയിലാണ് കേരളത്തിലെ വ്യവസായവകുപ്പ് പോകുന്നത്, അതിന് ആർജ്ജവമുള്ള മന്ത്രി അദ്ദേഹം കൃത്യമായി അതുസംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നുവെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഞാൻ ഈ ഭേദഗതിയെ പിന്താങ്ങുന്നു.

സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ മുന്നേറ്റത്തിന് വേണ്ടിയും അത്തരത്തിലുള്ള സംരംഭങ്ങൾ കേരളത്തിൽ കൂടുതൽ ആരംഭിക്കാൻ വേണ്ടിയുമാണ് ഈ ബിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്തെ ക്രമസമാധാന നില, സ്ത്രീ സുരക്ഷ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, തൊഴിൽ തർക്കങ്ങളിലെ കുറവ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ചൊക്കെ അങ്ങിവിടെ പ്രതിപാദിക്കുകയുണ്ടായി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ വ്യാവസായിക മേഖലയിൽ പ്രതിസന്ധികൾ മാറിയിട്ടില്ല എന്നതൊരു വാസ്തവം തന്നെയാണ്. ചെറുതും വലുതുമായ പ്രതിസന്ധികൾ ഇന്നും നമ്മൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. K-Swift എന്ന ഓൺലൈൻ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് സംവിധാനം സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. കേരള

നിക്ഷേപം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കലും സുഗമമാക്കലും ആക്ട് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. ഇതൊക്കെ നമ്മൾ വയ്ക്കുമ്പോഴും ഏറ്റവുമൊടുവിൽ ഈ ബില്ലിനെ കുറിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോഴും നമ്മുടെ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെയാണ് ഈ പുതിയ നിയമത്തെ കുറിച്ചും സഭ ഇന്ന് ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-വ്യവസായങ്ങൾ ഒരുപാട് സാധ്യതകളുള്ള ഒന്നുതന്നെയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിന്റെ 6 ശതമാനം ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നാണ്. രാജ്യത്തിന്റെ കയറ്റുമതിയിൽ 45 ശതമാനവും ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രസ്ഥാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒട്ടനവധി അനുകൂലമായ ഘടകങ്ങളുണ്ട്. ഞാനത് ഇല്ലെന്ന് പറയുന്നില്ല. വ്യാവസായിക സൗഹൃദ പട്ടികയിൽ കേരളം ഇപ്പോഴും 20-ാം സ്ഥാനത്തുതന്നെയാണ് നിൽക്കുന്നത്.

ഇവിടെ അനുകൂലമായ സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. വാർത്താ വിനിമയ രംഗത്ത് വളരെ മുന്നിൽ നിൽക്കുന്നൊരു സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടേത്. മനുഷ്യ വിഭവ സമ്പത്ത് നമ്മെ സംബന്ധിച്ചുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സംരംഭങ്ങളുടെ മുന്നേറ്റം ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ ഏറെ വികസനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്ന ഒരു

ആശയം തന്നെയാണ്. ഇതുപോലുള്ള ഇടത്തര-ചെറുകിട-വ്യവസായങ്ങൾ, മൈക്രോ വ്യവസായങ്ങൾ എന്നിവയൊക്കെ വരുന്നത് ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ ഉണർവ് നൽകുന്ന ഒന്നുതന്നെയാണ്. പക്ഷെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ കാര്യങ്ങളിൽ നമ്മളിപ്പോഴും പിന്നിൽത്തന്നെയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. ജോയി, എം.എൽ.എ. സംസാരിച്ചപ്പോൾ, അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിൽ വിപ്ലവകരമായ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നു എന്ന നിലയിൽ പ്രതിപാദിക്കുകയുണ്ടായി. പക്ഷെ റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറിന്റെ കാര്യത്തിൽ നമ്മളിപ്പോഴും വളരെ വളരെ വളരെ പിന്നിൽ നിൽക്കുന്നൊരു സംസ്ഥാനം തന്നെയാണ്. ഹൈവേയുടെ ഡെവലപ്മെന്റ്, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ ഡെവലപ്മെന്റ് എന്നിവയൊക്കെ പല കാരണങ്ങളാൽ ഇപ്പോഴും മുടന്തി നീങ്ങുന്നു എന്നത് വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നല്ല. ഇത്തരത്തിലൊക്കെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ നിൽക്കുമ്പോഴും പുതിയ ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽ കോറിയോറുകൾ കെട്ടിച്ച് നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനിനെ കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകളാണ് നമ്മൾ മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുന്നത്. നമ്മുടെ റോഡുകളെ കൂടുതൽ വികസിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, ആ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ കരുത്തേകുവാനുള്ള നടപടികളാണ് നമ്മൾ

സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. 66 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം വരുന്ന എന്നാണ് അറിയാൻ കഴിയുന്നത്. 1,200 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഇതിനായി പുതുതായി കണ്ടെത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഒരു വലിയ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റിലേക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പോകുകയാണ്. നിലവിലുള്ള റോഡ് പോലുള്ളവയുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾക്ക് കൂടുതൽ കരുത്ത് പകരാൻ സർക്കാർ ശ്രദ്ധിക്കണം. നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ട്രാക്കുകളെ കൂടുതൽ ശാക്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് എക്സ്പ്രസ്, ഗുഡ്സ് ട്രെയിനുകളുടെ ലഭ്യതയിലൂടെ യാത്രാ, ചരക്ക് ഗതാഗതങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ എന്നത് ചിന്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിലേക്ക് കടക്കാതെ വലിയൊരു ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റിലേക്ക് ഇപ്പോൾ പോകുന്നത് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ എത്രമാത്രം വരുമെന്നുള്ളത് കണ്ടറിയേണ്ടത് തന്നെയാണ്. വ്യക്തിപരമായി ഞങ്ങളാരും ഇതിനെതിരല്ല. ഇതുപോലുള്ള ആശയങ്ങൾ വരട്ടെ. പക്ഷെ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയെ കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരിട്ട പ്രതിസന്ധികളെയും വിവാദങ്ങളെയും നമുക്ക് വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇത്തരത്തിലുള്ള ആശയങ്ങൾ മുമ്പോട്ട് വയ്ക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ ജനസാന്ദ്രതയും ഇവിടെയുള്ള പൊതുവായ സാമൂഹ്യ പശ്ചാത്തലങ്ങളും കണക്കിലെടുക്കണമെന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

K-SWIFT എന്ന ഓൺലൈൻ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് സംവിധാനം വഴി നിക്ഷേപകരെ എത്രമാത്രം ആകർഷിച്ചു എന്നത്... എനിക്ക് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്, 305 അപേക്ഷകൾ ഇന്നേവരെ ലഭിച്ചതിൽ 43 എണ്ണത്തിനാണ് ഇപ്പോൾ അനുമതി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്നാണ്. വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിക്കുന്ന ഒരു സംവിധാനമാണ്. 14 വിവിധ സർക്കാർ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നാണ്. ഫയർ & റെസ്ക്യൂ, പഞ്ചായത്ത്, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളൊക്കെ ഇതിൽ വരുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ K-SWIFT-ഉം ആയി വകുപ്പുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്ന പരാതി ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നു എന്നത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടാകണം. വ്യവസായങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ പരിശ്രമിക്കുമ്പോഴും അങ്ങിവിടെ സംസാരിച്ചതുപോലെ വ്യവസായ അനുകൂല അന്തരീക്ഷങ്ങൾ, ക്രമസമാധാനം അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളെ കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞപ്പോൾ, ഇത്തരത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ബിൽ മുന്നോട്ട് വയ്ക്കുമ്പോൾ ആതുരിലെ സാജനെ നമുക്ക് മറക്കാൻ കഴിയില്ല. സുഗതൻ എന്ന വ്യവസായിയുടെ ദാരുണമായ ആത്മഹത്യ വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയില്ല.

ഞാൻ രാഷ്ട്രീയം പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയല്ല. പക്ഷെ ഇതെല്ലാം വാസ്തവമാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചെല്ലാം ഈ സഭയിൽ നമ്മൾ ഒരുപാട് ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. വീണ്ടും അവ ആവർത്തിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. പക്ഷെ ഒരു റാമ്പിന്റെ വിസ്തീർണ്ണത്തെ സംബന്ധിച്ച് വന്ന തർക്കത്തിന്റെ പേരിൽ കെട്ടിടത്തിന് നമ്പരം ലൈസൻസും കൊടുക്കാതെ ആ വ്യവസായിയെ ശ്വാസം മുട്ടിപ്പിച്ചപ്പോൾ അവസാനം ആ മനുഷ്യൻ ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടി വന്നു എന്നുപറയുമ്പോൾ കേരളത്തിൽ എത്രമാത്രം വ്യവസായ അനുകൂല സമീപനമാണ് ഉള്ളതെന്ന് അങ്ങ് എത്ര വാചാലനായാലും ഇത് നമ്മുടെ മുന്നിൽ ഒരു കറുത്ത അധ്യായമായി നിൽക്കുകയാണെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സുഗതന്റെ വിഷയവും വ്യത്യസ്തമല്ല. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാൻ പാടില്ല. ശക്തമായ ഒരു പൊതുജനാഭിപ്രായം അക്കാര്യത്തിലുണ്ടെങ്കിൽ രാഷ്ട്രീയ തീരുമാനവും അതിനനുസരിച്ച് എടുത്ത് മുമ്പോട്ട് പോകാൻ നമുക്ക് കഴിയണമെന്നുള്ളതാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്.

വിവിധ വ്യവസായ പാർക്കുകൾ. വ്യവസായ പാർക്കുകളുടെ പൊതുവായ അവസ്ഥയെ കുറിച്ച് അങ്ങേയ്ക്കറിയാം. എനിക്കറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്, കിൻഫ്ര നൽകുന്ന തുകയേക്കാൾ കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്ക് പുറത്ത് ഭൂമി ലഭ്യമായിട്ടുള്ള പല

സ്ഥലങ്ങളുമുണ്ട്. കിൻഫ്രയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള നിയമ തർക്കങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടത്തെ നിക്ഷേപകരുടെ തലയിലേയ്ക്ക്, ഈ നിയമ യുദ്ധത്തിലേയ്ക്ക്... ഒന്നുമറിയാതെ അവിടെ ഭൂമി വാങ്ങിയ, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിൽക്കുന്ന വ്യവസായികൾ അതിലേയ്ക്ക് വലിച്ചിഴക്കപ്പെടുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതൊക്കെയുണ്ടാക്കുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ ചെറുതല്ല. ഒരു നിക്ഷേപകനെ സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന് അനുകൂലമായ ഘടകങ്ങൾ ഉണ്ടാകണ്ടേ; ഇതുപോലുള്ള വ്യവസായ പാർക്കുകളിൽനിന്ന് ഒരു വിപരീത അനുഭവം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ, തമിഴ്നാട്, ഗുജറാത്ത് തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളൊക്കെ ഇവിടെനിന്ന് വലിച്ചെടുത്തുകൊണ്ട് പോകുകയാണ്. കുറഞ്ഞ പലിശയ്ക്ക് വായ്പ ലഭിക്കുന്നു. അവർക്ക് കൂടുതൽ ഭൂമിയും സൗകര്യങ്ങളും നൽകുന്നു. ഈ നിയമംതന്നെ രാജസ്ഥാൻ മോഡലിൽ കൊണ്ടുവരുന്ന ഒന്നാണ്. രാജ്യത്ത് രാജസ്ഥാനിലാണ് ഇതുപോലുള്ളൊരു നിയമനിർമ്മാണം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കാണാൻ കഴിഞ്ഞത്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണല്ലോ? ഈ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അങ്ങ് പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എത്രമാത്രം സജീവമായൊരു ഇടപെടൽ

കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നത് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. വളരെ കൃത്യമായി അനുഭവത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ എനിക്ക് പറയാൻ കഴിയുന്ന ഒന്ന്, ഇത്തരത്തിൽ നിരന്തരവാദപരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനം വേറെ ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. ഞാൻ ഇത് പറയാൻ രണ്ടുമൂന്ന് കാരണങ്ങളുണ്ട്. ഒന്ന്, ആമ്പല്ലൂർ ഇലക്ട്രോണിക്സ് ഹാർഡ്‌വെയർ പാർക്ക്. അങ്ങേയ്ക്കും അങ്ങയുടെ മുൻഗാമിയായ ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ മന്ത്രിക്കും അറിവുള്ള കാര്യമാണ്. സാധാരണ ഒരു സ്ഥലത്ത് ഒരു പ്രോജക്ട് കൊണ്ടുവരാനുണ്ടാകുന്ന തടസ്സം എന്താണ്? ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. എനിക്ക് തൊട്ടുമുൻപ് സംസാരിച്ച..... കിൻഫ്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പലപ്പോഴും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ നിയമ യുദ്ധങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. ഇവിടെ ഭൂമി വിട്ടുതരാനോ അല്ലെങ്കിൽ ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടോ യാതൊരു തടസ്സവും അവിടെയുള്ള ഭൂ ഉടമകൾക്കില്ലെന്നുള്ളതാണ്. കേരളം പോലുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് അത് വലിയ അനുകൂലമായ ഘടകമാണ്. അത് ഇതുവരെ പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുന്നില്ല അല്ലെങ്കിൽ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്ക് കഴിയുന്നില്ല എന്നതാണ്. ഇത് 2006-ൽ മുൻപോട്ട്

വച്ച ഒരു ആശയമാണ്. 2006-ൽ കൊണ്ടുവന്ന ആശയം ഇന്ന് 2019-ൽ എത്തിനിൽക്കുമ്പോഴും ഭൂമി പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. 42 കോടി രൂപ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. ആ ലഭ്യമായ തുകപോലും വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുണ്ടെങ്കിൽ പിന്നെ എന്ത് വ്യവസായത്തെക്കുറിച്ചാണ് നമ്മൾ സംസാരിക്കുന്നത്? 2018-ലെ ഡോ. തോമസ് ഐസക്കിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് സ്പീച്ച്.... അങ്ങ് പരിശോധിച്ചാൽ അറിയാം അതിൽ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആമ്പല്ലൂർ ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം വളരെ വേഗതയിൽ പോകുന്നുവെന്നാണ് പരാമർശിക്കുന്നത്. ഭൂമി പോലും ഏറ്റെടുക്കാത്ത ഒരു കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. കൊടുത്തിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട് വളരെ വേഗത്തിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പോകുന്നുവെന്നാണ്. ഇപ്പോൾ നിങ്ങളുടെ പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടിലും അതിനെക്കുറിച്ച് പരാമർശമുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതിനേക്കാൾ വിരുദ്ധമായിട്ടാണ് പ്രോഗ്രസ്സ് റിപ്പോർട്ടിലുള്ളത്. ആമ്പല്ലൂർ ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കിനാവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പുപോലും പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അത് വേഗതയിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നു. പരസ്പര

വിരുദ്ധമായ മറുപടികൾ വിവിധ വകുപ്പുകളിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യിൽ നിന്ന് വരികയാണ്. ഇതിന്റെ അനന്തമായ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ ചിന്തിക്കണം. 5000 പേർക്ക് നേരിട്ട് തൊഴിലവസരങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നൊരു പദ്ധതിയാണ്. അത് ഡെവലപ് ചെയ്ത് എടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. അത് വെറ്റ് ലാന്റാണെന്ന നിലയിലുള്ള ആക്ഷേപങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ ഇത് വരരുതെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന ചില നിക്ഷിപ്ത താൽപ്പര്യക്കാർ മുമ്പോട്ട് വരുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് ഒരപാട് വിദേശരാജ്യങ്ങൾ സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. എത്രയോ രാജ്യങ്ങളിൽ പ്രകൃതി സൗഹാർദ്ദപരമായി ഇതുപോലുള്ള പാർക്കുകൾ ഡെവലപ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നെതർലാൻഡിനെ ആണല്ലോ നമ്മൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മാതൃകയാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ പ്രളയ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാനും അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാനും നെതർലാൻഡിൽ പോയി. വാട്ടർബോഡീസും അതുപോലുള്ള ലാന്റുകളും വളരെ ഭംഗിയായി നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പ്രകൃതിക്ക് ഇണങ്ങുന്ന നിലയിൽ വ്യവസായ പാർക്കുകൾ ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്നത് നമുക്ക് അവിടെ കാണാൻ കഴിയും. ലോകത്ത് അത്തരത്തിലുള്ള നിരവധി പാർക്കുകൾ നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. ഇതുപോലുള്ള ഒരു സ്ഥലത്ത്, ഇത്രമാത്രം അനുകൂലമായ

ഘടകങ്ങളുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തെ ബോധപൂർവ്വം ആ പദ്ധതിയെ തുരങ്കം വച്ചുകൊണ്ട് അതിനാവശ്യമായ ഭൂമി പോലും ഏറ്റെടുക്കാതെ, ആ പദ്ധതിതന്നെ ടേക്ക്ഓഫ് ചെയ്യാൻ സാധിപ്പിക്കാത്ത നിലയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുകയെന്ന് പറയുന്നത് തീർച്ചയായും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നല്ല. അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവമായ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. നമുക്ക് ഇതുപോലുള്ള പ്രോജക്ടുകൾ അനിവാര്യമാണ്. ഈ പ്രോജക്ടുകളൊക്കെ നമുക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് മുൻപോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനും അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുമുള്ള സമീപനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരി വിൽക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനങ്ങൾ വളരെയേറെ പ്രതിഷേധാർഹമായ കാര്യങ്ങളാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ ഒരു കൂട്ടായ ചെറുത്തുനിൽപ്പ് തീർച്ചയായും വേണം. ആർ.സി.ഇ.പി. കരാറിനെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ ഈ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്തു. എന്നാലും അതിനെ സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്, സഭയുടെ പൊതുവായ വികാരവും കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പ്രതിഷേധവുമൊക്കെ

കണക്കാക്കിക്കൊണ്ട് അതിൽ നിന്നും പിൻവാങ്ങാൻ തയ്യാറായി.
ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ ഓഹരി വിൽക്കാനുള്ള സമീപനങ്ങൾ
സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സ്വത്തുക്കളെല്ലാം സ്വകാര്യ വ്യക്തികളിലേയ്ക്ക്
കേന്ദ്രീകരിക്കാനുള്ള നടപടി രാജ്യത്തിന്റെ ഭാവിയെത്തന്നെ ഏറ്റവും സാരമായ
നിലയിലേയ്ക്ക് ബാധിക്കുന്നതായുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. കൂട്ടായ ചെറുത്തു
നിൽപ്പിലൂടെ ഇതിനെ അതിജീവിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന്
സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആളുകൾ വിവിധ വ്യവസായ
സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ അവർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ.... ഏറ്റവും ഒടുവിൽ
വന്നിരിക്കുന്നത് വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധനവാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ
വകുപ്പുമന്ത്രി അതിനകത്ത് ഒരു ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക്
പറയാനുള്ളത്. ചെറുകിട സംരംഭകരെ സംബന്ധിച്ച് വൈദ്യുതി നിരക്ക്
വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുന്നതുമൂലം അവർക്ക് അധിക ബാധ്യത
ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 300 കോടി രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത ഈ
മേഖലയിൽ ഇതു കാരണം ഉണ്ടായി എന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിന്റെ വ്യാപ്തി
വളരെ വലുതാണ്. സാധാരണക്കാരനായൊരു സംരംഭകനെ സംബന്ധിച്ച്
അവൻ മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയില്ല. അവൻ മുടന്തിപ്പോകും, കിതച്ചുപോകും,

അവൻ നീങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകും. വ്യവസായങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ട് നിന്നുപോകുന്നു, എന്തുകൊണ്ട് പൂട്ടിപ്പോകുന്നുവെന്ന് ചിന്തിക്കുമ്പോൾ ഇതുപോലുള്ള പല കാര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. ഇൻകുബേഷൻ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കുമെന്നുള്ളത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ആദ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതാണ്. മൂന്നര വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഒരൊറ്റ ഇൻകുബേഷൻ സെന്റർ പോലും ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. എന്റെ കോൺസ്റ്റുവൻസിയിലുള്ള ഒരു ഇൻകുബേഷൻ സെന്ററാണ് അരക്കണക്കം അഗ്രോ സെന്റർ. അവിടെ വ്യവസായികൾക്ക് ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കാനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഫുഡ് പ്രോസസിംഗ് സെന്ററിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കാനും, അവരുടെ പ്രോഡക്ട് വിപണിയിൽ എത്തിക്കാനുമൊക്കെയുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ അവിടെയുണ്ട്. ഒരു സംരംഭകനെ സംബന്ധിച്ച് അയാൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന പദ്ധതി മുൻപോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമോ? അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാനും അത് മനസ്സിലാക്കാനുമുള്ള വേദി അവിടെ ഒരുക്കപ്പെടുകയാണ്. ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച ഇൻകുബേഷൻ സെന്റർ എത്രയോ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശമാണ്. ഈ സെന്ററിൽ വന്ന് പഠനം

നടത്തിയിട്ടാണ് റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് നൽകിയത്. ആ റിപ്പോർട്ടിന്റെയും പ്രൊപ്പോസലിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ ഈ പ്രഖ്യാപനം ഉണ്ടായത്. പക്ഷെ മൂന്നരവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അത് വരുന്നില്ലെന്ന് പറയുമ്പോൾ അതിനകത്ത് ഇത്തരത്തിലുള്ള സംരംഭങ്ങൾക്കുള്ള താൽപ്പര്യക്കുറവെന്ന് മാത്രമേ വിശേഷിപ്പിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനുശേഷം അവിടെ ഇത്തരത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾ വരുമ്പോൾ അവരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിൽക്കാനുള്ള നടപടികൾ, ഇതിനൊക്കെ കൃത്യമായൊരു ഫോളോഅപ്പ് നടപടികൾ നിർബന്ധമായും ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഒരു കാര്യം കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്, വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ തന്നെ ഈസ് ഓഫ് ഡ്യൂയിംഗ് ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായി 2017-ൽ നിങ്ങൾ ഒരു ഓർഡർ ഇറക്കിയിരുന്നു. 116/2017 എന്ന നമ്പറിൽ നാനോ ഹൗസ് ഹോൾഡ് ഇൻഡസ്ട്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു ഉത്തരവ്. ഇതുപ്രകാരം 5 ലക്ഷത്തിൽ താഴെ മുതൽമുടക്കുള്ള ഗ്രീൻ ആന്റ് വൈറ്റ് കാറ്റഗറിയിൽ വരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കും. എത്ര സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന കണക്ക് ഈ സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അവതരിപ്പിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്

എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. പല സംരംഭങ്ങളും ഇതു കാരണം....., ഇപ്പോൾ പഞ്ചായത്ത് ലൈസൻസ് വേണ്ട. ഇതിന്റെ പേരിൽ ആൾക്കാരെ നട്ടം തിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. വൈദ്യുതിയുടെ കാര്യത്തിൽ ഹൗസ് ഹോൾഡ് താരിഫ് മതി. പക്ഷെ ആ താരിഫ് അംഗീകരിച്ചുകൊടുക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഉത്തരവിൽ ഹൗസ് ഹോൾഡ് താരിഫ് മതിയാകില്ല കൊമേഴ്സ്യൽ താരിഫ് അതിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന എന്നാണ്. വ്യവസായ വകുപ്പ് തന്നെ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുപകരം ആക്ഷേപം മുൻപോട്ട് വയ്ക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റു വകുപ്പുകൾ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുകളെ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ. ആകട്ടെ മറ്റു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു ഉത്തരവിന് അതിന്റെ പൂർണ്ണതയിൽ ഉൾക്കൊള്ളുന്നില്ലെന്നുള്ളത് വേണം മനസ്സിലാക്കാൻ. ഉദാഹരണത്തിന് ഒരു പൊടിമിൽ തുടങ്ങണമെങ്കിൽ പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിൽ നിന്ന് അനുമതി വാങ്ങി എട്ടും ഒൻപതും മാസങ്ങൾ കഴിയാതെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടോ? നമ്മൾ ഇൗസ് ഓഫ് ഡ്യൂയിംഗ് ബിസിനസ്സിനെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുമ്പോഴും സംസാരിക്കുമ്പോഴും ഇത്തരത്തിലുള്ള യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ നമ്മുടെ മുൻപിൽ നിൽക്കുകയാണ്. വായ്പകളുടെ

അവസ്ഥയെന്താണ്? പദ്ധതികൾ ധാരാളമുണ്ട്. പി.എം.ഇ.ജി.പി., മുദ്രാലോൺ ഇതൊക്കെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചെറു സംരംഭകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന പദ്ധതികളാണ്. പി.എം.ഇ.ജി.പി. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, എനിക്ക് സംസാരിക്കാൻ ഇടവന്നപ്പോൾ അറിയാൻ കഴിഞ്ഞ കാര്യം, ഇതിനകത്ത് ഒരു വർഷം വരെയാണ് ലോൺ ലഭിക്കാനുള്ള സമയം. ഇന്റർവ്യൂ ഉണ്ട്, ഇന്റർവ്യൂ കഴിഞ്ഞാൽ ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് അവർക്ക് ഓറിയന്റേഷൻ പ്രോഗ്രാം ഉണ്ട്. അവർക്ക് ഇതിന്റെ അംഗീകാരം കൊടുക്കുന്നു. അതുകഴിഞ്ഞ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് ബാങ്കിലേയ്ക്ക് വായ്പയ്ക്കായി വിടുകയാണ്. ബാങ്കുകാർ പിന്നെ തട്ടിക്കളിക്കുകയാണ്. മുദ്രാലോണിന്റെ അവസ്ഥ..... എനിക്ക് സമാനമായ അനുഭവം മറ്റ് സഹപ്രവർത്തകരായ സാമാജികർക്കുണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുകയാണ്. ഒരു പക്ഷെ എം.എൽ.എ.-മാർ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാങ്കുകളിലേയ്ക്ക് വിളിക്കുന്നത് വിദ്യാഭ്യാസ ലോണിനുവേണ്ടിയായിരിക്കും. എങ്ങനെ വിദ്യാഭ്യാസ ലോണുകൾ കൊടുക്കാതിരിക്കാമെന്നതിൽ ഗവേഷണം നടത്തുകയാണ് പല ബാങ്കുകളും. നിസ്സാരമായ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് ലോൺ കൊടുക്കാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി, എം.എൽ.എ. വിളിച്ചു പറഞ്ഞാൽ, അല്ലെങ്കിൽ മന്ത്രി വിളിച്ചു പറഞ്ഞാൽ മാത്രമാണ് ലോൺ ലഭിക്കുകയെന്ന നിലയിലേയ്ക്ക്

വരികയാണ്. എത്രയോ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഭാവി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനിശ്ചിതമായി നീങ്ങുന്നു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വിജയാ ബാങ്ക്, ഇപ്പോൾ ബാങ്ക് ഓഫ് ബറോഡയാണ്. ആ ബാങ്കിൽ നിന്നും ഒരു കാരണവശാലും ലോൺ കിട്ടാത്ത സാഹചര്യമാണ് ഇപ്പോൾ. ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞു വന്നത്, വായ്പകൾ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ബാങ്കുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന സമീപനത്തെക്കുറിച്ചാണ്. മൂദ്രാലോൺ ഇതുപോലെയുള്ള സംരംഭകർക്ക് ലഭിക്കേണ്ടതാണ്. പക്ഷെ പുതിയ സംരംഭകരെയാണോ അവർക്ക് ആവശ്യമില്ല. അവർക്ക് എക്സ്പീരിയൻസുള്ള ആൾക്കാരാണെങ്കിൽ, സംരംഭകനാണെങ്കിൽ ലോൺ കൊടുക്കാൻ സന്തോഷം. ഇത്തരത്തിലുള്ള വായ്പകൾ പുതിയ സംരംഭകർക്കാണ് ആവശ്യം. മൂദ്രാലോണിനായി ചെല്ലുമ്പോഴും ഇതേ അവസ്ഥയാണ്. ഇതൊക്കെ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടേണ്ട മേഖലകളാണ്. വായ്പകൾ കൂടുതൽ എളുപ്പത്തിൽ കിട്ടാൻ, മറ്റു നൂലാമാലകളിൽ പെടാതെ അവർക്ക് ലഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. നമ്മൾ ഒരുപാട് എക്സിബിഷനും എക്സ്പോകളും നടത്താറുണ്ട്. കൃഷി വകുപ്പിന്റെ 'വൈഗ' അന്താരാഷ്ട്ര ശില്പശാല നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനകത്ത് നിരവധി

ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ..... ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യുവ സംരംഭകർ വരുന്നത് കാണാൻ കഴിയും. പിന്നീട് സംഭവിക്കുന്നത് അവർക്ക് അവരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ മാർക്കറ്റ് ചെയ്ത് മുൻപോട്ട് പോകാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ്. പല ഘടകങ്ങൾ ഉണ്ടാകാം, അവരുടെ എക്സ്പീരിയൻസിന്റെ പ്രശ്നമാകാം, അവർക്ക് പൂർണ്ണമായും അവതരിപ്പിച്ച് കാണിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാം. ഇതൊക്കെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടാകുന്ന വിഷയങ്ങളാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ആളുകൾക്ക്, യുവ സംരംഭകരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ ധാരാളം എക്സിബിഷനുകൾ നമ്മൾ നടത്താറുണ്ട്, ട്രേഡ് ഫെയറുകൾ നടത്താറുണ്ട്. അത് വിജയിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ നിർബന്ധമായും ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രൊമോഷൻ സെൽ അല്ലെങ്കിൽ ഇവരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഈ എക്സിബിഷനുമായി, ട്രേഡ് ഫെയറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയണം. വ്യാവസായിക ക്ലസ്റ്റർ വികസനം ഇതിന്റെയൊരു ഭാഗമാണ്, വിവിധ യൂണിറ്റുകളുടെ വികസനത്തിന് ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായ മാർഗ്ഗമെന്ന് പറയുന്നത്, ഇത്തരത്തിലുള്ള ചെറുകിട സംരംഭകരുടെ ക്ലസ്റ്റർ രൂപീകരിച്ച്, സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സ്വാംശീകരണമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളുമായി മുൻപോട്ട് പോകാൻ

കഴിയുമ്പോഴാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളും ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ഈ സന്ദർഭം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം

വ്യവസായങ്ങളെ സുഗമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ബിൽ ഈ മേഖലയിൽ

നിൽക്കുന്നവർക്ക് ഒരു ചെറിയ തോതിലെങ്കിലും സഹായകരമാകും. ചെറുകിട-

ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ഈ നാട്ടിൽ വളരെയധികം

ബുദ്ധിമുട്ട് ഇപ്പോൾ അനുഭവപ്പെടുന്നുണ്ട്. പാറയിൽ സാജന്റെയൊക്കെ കഥകൾ

അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്ത്യൻ സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയെ

തകർത്തേറിഞ്ഞത് നോട്ട് നിരോധനവും ജി.എസ്.ടി.യുമാണെന്നതിൽ

നമുക്കാർക്കും തർക്കമില്ല. ഇതുണ്ടും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത്

ചെറുകിട കച്ചവടക്കാരെയാണ്. ഇന്ത്യൻ സമ്പദ്ഘടനയുടെ നട്ടെല്ലായ ചെറുകിട

വ്യവസായം തകർച്ചയിലാണെന്ന് ആർ.ബി.ഐ. റിപ്പോർട്ട്

സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നു. നരേന്ദ്ര മോദി ഗവൺമെന്റിന്റെ തെറ്റായ നയങ്ങളാണ്

ഈ ദുരവസ്ഥയിലേക്ക് നയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഇവിടെ പ്രളയംമൂലം

ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങളെല്ലാം തീർത്തും അവസാനിപ്പിക്കുന്ന അവസ്ഥയായി.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പെരുമ്പാവൂരിൽ നിരവധി പ്ലൈവുഡ്

വ്യവസായങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്ലൈവുഡ് വ്യവസായങ്ങളെല്ലാം പ്രളയംമൂലം നശിച്ചുപോയി. കോടാനുകോടി രൂപ നഷ്ടത്തിലാകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായി. അതുപോലെ അരി വ്യവസായവും ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങളുമെല്ലാംതന്നെ പ്രളയംമൂലം നശിച്ച് വളരെയധികം നഷ്ടമുണ്ടാകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായി. പ്രളയംമൂലം വ്യവസായങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടുപോയിട്ടും അവരിൽനിന്നും നഷ്ടപ്പെട്ട സാധനങ്ങൾക്കുവരെയും ജി.എസ്.ടി. ചുമത്തി കരം പിടിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതും നോട്ടീസ് നൽകുന്നതും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ലേ? ചെറുകിട കച്ചവടക്കാർക്ക് നാമമാത്രമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ സർക്കാർ നൽകുന്നത് പറയുമ്പോൾത്തന്നെ പുതിയ വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നവർക്ക് നൽകുന്ന രീതിയിലുള്ള സഹകരണം പ്രളയംമൂലം നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചവർക്കും ലഭ്യമാക്കണമെന്ന കാര്യംകൂടി അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കില്ലേ?

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായത്തോട് ഞാൻ യോജിക്കുകയാണ്. പ്രളയ സെസിൽനിന്നും പ്രളയമേഖലകളെ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് അത് ചെയ്തില്ല. പ്രളയസെസ് എല്ലാ പ്രളയബാധിത മേഖലകളിലും ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രളയം 4992 ചെറുകിട വ്യവസായ

സ്ഥാപനങ്ങളെ ബാധിക്കുകയും അതുമൂലം 1355 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളം കയറി കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായ അനവധി വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. അവരുടെ സ്ഥാപനങ്ങൾ/ബിസിനസ് തിരിച്ചുകൊണ്ടുവരാനുള്ള ലോൺകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും ഞാൻ ആദ്യമേ സൂചിപ്പിച്ചപോലെ അത് പ്രാപ്യമല്ല. വായ്പകൾ ഇപ്പോഴും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ചെറുകിട വ്യവസായികളും വ്യാപാരികളുമൊക്കെ പ്രളയത്തിനുശേഷം ഏറെ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ നീങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, പ്രളയാനന്തരം കേരളത്തിലെ വ്യാപാരികളും വ്യവസായികളും ചെറുകിട സംരംഭങ്ങളുമെല്ലാം അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളെക്കുറിച്ചും പ്രയാസങ്ങളെക്കുറിച്ചും അതിന്റെ മീതെ കൂനിന്മേൽ കുരു എന്നപോലെ ഈ സർക്കാർ ചുമത്തിയ പ്രളയ സെസിനെക്കുറിച്ചാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രളയ സെസ് ഒരു ശതമാനം മാത്രമാണ്. എന്നാൽ പ്രളയ സെസ് 10% ഈടാക്കണമെന്നുള്ള റിക്വസ്റ്റാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മുന്പാകെ വെച്ചത് എന്നകാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, തീർച്ചയായും, ഏറ്റവും വലിയൊരു വഞ്ചനയായി അതിനെ കണക്കാക്കേണ്ടി വരും. ജനങ്ങളോട് പ്രതിബദ്ധതയില്ല എന്നതിന്റെ തെളിവാണ്. പ്രളയ സെസിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. പത്തുശതമാനം ജി.എസ്.ടി. ചുമത്തണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതുപോലുള്ള സംരംഭങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും വീണ്ടും കിതപ്പിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിക്കൊണ്ടു പോകുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, സാധാരണയായി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് ജി.എസ്.ടി. 28% വരെ ചുമത്താം. പരമാവധി ഇതിന്റെ അളവ് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനായി, എത്രമാത്രം നികുതി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമോ അത്രമാത്രം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടലാണ് കേരളം ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ടാക്സിന്റെ സീലിംഗിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചപ്പോൾ ദേശീയതലത്തിലും സംസ്ഥാന തലത്തിലും കോൺഗ്രസും യു.ഡി.എഫ്-ഉം ഈ നിയമസഭയിലടക്കം എടുത്തിരിക്കുന്ന തീരുമാനം 18% സ്റ്റാൻഡേർഡ് റേറ്റായി വയ്ക്കണമെന്നതാണ്.

എന്നാൽ 28% highest sealing വയ്ക്കണമെന്ന അനൗദ്യോഗിക ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലിയുടെ നിർദ്ദേശത്തിന് പൂർണ്ണമായ പിന്തുണയാണ് നിങ്ങളല്ലെങ്കിലും സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയതെന്ന കാര്യം അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമോ?

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായും യോജിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ജി.എസ്.ടി. അടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളുമായി മുന്യാട്ടുപോകുമ്പോൾ, ഈ മേഖലയിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്കും വ്യവസായികൾക്കും പ്രായോഗികമായി മുന്യാട്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ മുമ്പിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളൊക്കെ പരിശോധിച്ച് നോക്കുമ്പോൾ ഇന്ന് ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്ന ബിൽ, സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള നിയമനിർമ്മാണം, ഇവിടെ നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്ന വിഷയങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കുമ്പോൾ ഇത്തരത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളെ മുന്യാട്ടുകൊണ്ടുപോകാനോ, പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനോ അല്ല മറിച്ച്, അതിനെ കൂടുതൽ പിന്നോട്ടുപിടിക്കുന്ന, നിരസാഹവ്യകരമായ സാഹചര്യങ്ങളും

സമീപനങ്ങളുമാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നു എന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. ഈ ബില്ലിൽ നോഡൽ ഏജൻസിയായി വെച്ചിരിക്കുന്നത് ജില്ലാ ബോർഡിനെയാണ്. അത് പരിശോധിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ സ്വയംസാക്ഷ്യപത്രം സമർപ്പിക്കേണ്ടത് നോഡൽ ഏജൻസിയിലാണ്, കൈപ്പറ്റ് സാക്ഷ്യപത്രം നൽകേണ്ടതും നോഡൽ ഏജൻസിയാണ്. കൂടാതെ ഇത്തരത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ ആവശ്യമെങ്കിൽ ശിക്ഷാ നടപടികളടക്കമെടുക്കേണ്ടതും നോഡൽ ഏജൻസിതന്നെയാണ്. ഇത് ഒരു ജില്ലാ ബോർഡാണ്. അതിൽ പൂർണ്ണമായും ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് എന്നത് അങ്ങേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കും. കളക്ടർ ആണ് അതിൽ ഒരു അംഗം. ബാക്കി വരുന്ന എല്ലാ അംഗങ്ങളും ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ്. ഈ ബിൽ അതിന്റെ പൂർണ്ണതയിൽ/പൂർണ്ണ അർത്ഥത്തിൽ മുമ്പോട്ടുപോകണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഇതുപോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളെയും പ്രസ്ഥാനങ്ങളെയും കൂടുതൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന, സംരംഭകരെ കൂടുതൽ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന ഒരു അതോറിറ്റി ആയിരിക്കണം. ഇതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിൽ തെറ്റുണ്ടാകില്ല. സംരംഭകരുടെ പ്രതിനിധികളെക്കൂടി ബോർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പേകുകയെന്നത്

തീർച്ചയായും അനിവാര്യമായ ഒന്നാണെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒപ്പംതന്നെ 2008 -ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ ആക്ട് നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നില്ല. “ എന്നാൽ 2008-ലെ കേരള നെൽവയൽ തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ ആക്ടിലോ (2008-ലെ 28) അതിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ചട്ടങ്ങളിലോ അടങ്ങിയിട്ടുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമായി ഒരു ഭൂമി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് കൈപ്പറ്റ സാക്ഷ്യപത്രം ഒരാളെ അർഹനാക്കുന്നതല്ലാത്തതും,” എന്നിങ്ങനെ ഇതിൽ പറയുന്നു. 2018-ൽ ഇതിന്റെ ഭേദഗതി വന്നിട്ടുണ്ട്. പൊതുആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഇളവ് കൊടുക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഈ ആക്ടിൽത്തന്നെ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ചെറുകിട സംരംഭകന് സംരംഭം തുടങ്ങാൻ മറ്റ് ഭൂമി ഇല്ലായെങ്കിൽ, അയാൾ prospective-ആയി മുമ്പോട്ടുപോകാൻ കഴിയുന്ന വ്യവസായിയാണെങ്കിൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഇളവ് ഇത്തരത്തിലുള്ള സംരംഭകർക്കു കൈക്കൊള്ളാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം എന്നുകൂടി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റിയായ സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡിനെക്കുറിച്ച് ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചു. ജില്ലാ ബോർഡിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയോ, ഇതിന്റെ അർത്ഥം പൂർണ്ണതോതിൽ വരാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റി/ബോർഡ്/ജില്ലാ

തലത്തിലുള്ള അതോറിറ്റിയാണ് രൂപീകരിക്കേണ്ടത്. അല്ലെങ്കിൽ മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞ് വീണ്ടും അംഗീകാരത്തിനായി ചെല്ലുമ്പോൾ ഇതേ സാഹചര്യം വീണ്ടും ഉണ്ടാകാൻ പോകുകയാണ്. നിയമത്തിന്റെ പരിരക്ഷ വരുന്നത് മൂന്ന് വർഷം വരെയുള്ള ഒരു പീരിഡിലാണ്. അതുകഴിഞ്ഞാൽ വീണ്ടും ലൈസൻസിനും മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്കുമായി ചെല്ലുമ്പോൾ ഇതേ അവസ്ഥ ഒരു സംരംഭകന് ഉണ്ടാകരുത്. ഈ ബില്ലിനെ അതിന്റെ നല്ല അർത്ഥത്തിൽമാത്രമേ ഞങ്ങൾ കാണുന്നുള്ളൂ. നല്ല അർത്ഥത്തിൽ ഇത് കൊണ്ടുവരണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ഇത്തരത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾകൂടി ഈ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുവേണം മുമ്പോട്ടുപോകേണ്ടത് എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എന്തായാലും കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ വ്യവസായ മേഖലയിൽ പുതിയ സ്ഥാപനങ്ങൾ കടന്നുവരാനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കി, നമ്മുടെ മനുഷ്യവിഭവ സമ്പത്തിനെയും യുവജന സമ്പത്തിനെയും ഏറ്റവും നന്നായി വിനിയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാക്കി കേരളത്തെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ കഴിയണം. അതിനകത്ത് ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങളെക്കൂടി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് നീങ്ങണം എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

മി. ചെയർമാൻ: ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ

പ്രകാരം ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ ബിൽ ഒരു സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക്

അയയ്ക്കണമെന്ന 2 ബി നമ്പർ ഭേദഗതിയെ പിന്താങ്ങി

സംസാരിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാറിനുവേണ്ടി ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ,

സംസ്ഥാനത്ത് സൂക്ഷ്മ ചെറുകിട ഇടത്തരം വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാനുള്ള

അവസരം കൂടുതൽ പ്രദാനം ചെയ്യുന്ന ഈ ബില്ലിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം

ചെയ്യുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ ഇനി മുൻകൂർ അനുമതി

വേണ്ടായെന്ന അവസ്ഥയാണ് ഇത് പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടുകൂടി

സംജാതമാകുന്നത്. സാക്ഷ്യപത്രം മാത്രം നൽകിയാൽ പത്ത് കോടി രൂപ വരെ

മുതൽമുടക്കുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ കഴിയും. ആവശ്യമായ

അംഗീകാരങ്ങളും പരിശോധനകളും മൂന്ന് വർഷത്തിനുശേഷം

പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മതി. സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണബോർഡ്

ചുവപ്പുപട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നില്ല

എന്നതും ഇതിൽ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ആദ്യ മൂന്ന് വർഷത്തിനിടെ

അനുമതികളും ലൈസൻസുകളും നൽകുന്ന അധികാര സ്ഥാപനങ്ങളായ

കോർപ്പറേഷൻ, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനം, നഗരവികസന അതോറിറ്റി, സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ഏജൻസികൾ, അതോറിറ്റികൾ എന്നിവർ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു പരിശോധനയും വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തിൽ നടത്തരുതെന്നും ഇതിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. ഇതെല്ലാംതന്നെ, കേരളത്തെ സംരംഭകർക്ക് ആശ്രയിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് വലിയ അളവിൽ സംഭാവന ചെയ്യുന്ന നടപടികളാണെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിദേശികൾ പണം അയയ്ക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. വർഷങ്ങളായി അത് തുടരുകയാണ്. ആദ്യകാലങ്ങളിലൊക്കെ നമ്മുടെ അനുഭവങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ അത് മണ്ണായി, കല്ലായി, സിമന്റായി, കമ്പിയായി ചിലനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലൊതുങ്ങുന്ന അവസ്ഥയായിരുന്നു ഉണ്ടായിരുന്നത്. ആ സ്ഥിതി ഇനിയും തുടരുന്ന നിലയാണുണ്ടാകുന്നതെങ്കിൽ കേരളത്തിന്റെ ഭാവി ഇരുട്ടടഞ്ഞതാകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഇപ്പോൾ വിദേശത്തുള്ള ജോലിസാധ്യതകൾ കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇവിടെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾ തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയും ആ മേഖലകളിൽ പണിയെടുത്തിരുന്ന

പതിനായിരക്കണക്കിന് വരുന്ന ആളുകൾ തൊഴിൽരഹിതരായി മാറുകയും ചെയ്യുന്ന അന്തരീക്ഷം നിലനിൽക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ഉണ്ടായേ മതിയാകൂ. ആ സംരംഭങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള അനുകൂലസാഹചര്യങ്ങൾ ഉയർത്തിക്കൊടുക്കുക, അത് സൃഷ്ടിച്ചുകൊടുക്കുക എന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തമതാൽപ്പര്യത്തിൽ നിന്നുള്ള അനഭവത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലുള്ള ഭേദഗതി ബില്ലാണ് സഭ ഇപ്പോൾ ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ 1999-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും നഗരപ്രദേശവികസനവും ആക്ട് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച ജില്ലാബോർഡുകളാണ് വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ അനുമതി നൽകിവന്നിരുന്നത്. പുതിയ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള നോഡൽ ഏജൻസി ജില്ലാബോർഡാണ്. വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ നിശ്ചിത ഫാറത്തിൽ സ്വയം സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ അപേക്ഷ ജില്ലാബോർഡിന് നൽകി കൈപ്പറ്റ രസീത് ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞാൽ വ്യവസായം തുടങ്ങാം. വ്യവസായം തുടങ്ങുമ്പോൾ എഴുതി നൽകുന്ന ഫാറത്തിലെ വസ്തുതകൾ സത്യസന്ധമായിട്ടുള്ളതായിരിക്കണം. നാളെ പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുമ്പോൾ അതിൽ കുഴപ്പങ്ങൾ കടന്നുകൂടാൻ പാടില്ല;

തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. അത്തരം പിഴവുകൾ കണ്ടെത്തിയാൽ അഞ്ചുലക്ഷം രൂപ വരെ പിഴ ചുമത്താൻ കഴിയുന്ന വ്യവസ്ഥയാണ് ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ആ വ്യവസ്ഥയെടുത്ത് മാറ്റേണ്ട കാര്യമുണ്ടെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. കാരണം അനുകൂല ഘടകങ്ങളെ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്ന പ്രവണത സമൂഹത്തിൽ ചിലർക്കെങ്കിലുമുണ്ട്. അത് ദുരുപയോഗം ചെയ്യാതിരിക്കാനുള്ള ഒരു ഘടകമായി ഈ പിഴയെ കാണാൻ കഴിയുന്നതാണ്. തീർച്ചയായും പിഴ മനഃപൂർവ്വം ചുമത്തുന്നതാണെന്ന് വന്നാൽ അപ്പീൽ കൊടുക്കാനുള്ള അവസരമുണ്ട്. ആ അവസരം ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. സംസ്ഥാന ബോർഡാണ് ആ അപ്പീൽ കേൾക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും സുതാര്യമായി ഈ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഏത് സംരംഭകനും ആത്മവിശ്വാസത്തോടെ മുന്നോട്ടുവരാനുള്ള സന്ദർഭമൊരുക്കലാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ പ്രദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് എന്നത് നാം കാണേണ്ടതായുണ്ട്. കേരളത്തെ വ്യവസായ സംരംഭക അനുകൂല സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റണം. അത് നവകേരള സൃഷ്ടിക്ക് അനിവാര്യമാണെന്ന് ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് പൊതുവിൽ സ്വീകരിക്കപ്പെടേണ്ട ഒന്നാണ്. അതിൽ എൽ.ഡി.എഫ്., യു.ഡി.എഫ്. വ്യത്യാസമില്ലാതെ കേരളത്തിന്റെ ഭാവി

സുരക്ഷിതമാക്കാൻ, സമ്പദ്ഘടനയെ ശക്തമാക്കാൻ, ഇവിടത്തെ തൊഴിലില്ലായ്മയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ അനിവാര്യമായ ഒരു സാഹചര്യമാണ് നമ്മുടെ മുമ്പിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. അതിനെ ആ നിലയിൽ പ്രായോഗികതയോടെ സമീപിക്കുന്ന രീതിയാണ് അവലംബിക്കേണ്ടതെന്നാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. നിക്ഷേപകന് ഇതുമൂലം വലിയ സ്വാതന്ത്ര്യവും സമയലാഭവും നൽകുന്നുവെന്നതും ഇതിന്റെ മറ്റൊരു പ്രത്യേകതയാണ്. അനുമതികളും ലൈസൻസുകളും നൽകുന്ന കോർപ്പറേഷൻ, തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനം, നഗരവികസന അതോറിറ്റി തുടങ്ങിയവർ, വ്യവസായം തുടങ്ങി മൂന്നുവർഷത്തിനകം അവിടെ യാതൊരുവിധമായ പരിശോധനയും മുതിരരുതെന്ന് പറയുന്നത് ആ വ്യവസായത്തിന്റെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിന് അവസരമൊരുക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. പക്ഷേ, അതൊക്കെ നിയന്ത്രണമില്ലാതെ പോകുന്നതിനുള്ള അവസരമായി കാണാതിരിക്കണമെന്നതും ഇവിടെ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതായ ഒരു കാര്യമായാണ് തോന്നുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു: സർ, വ്യവസായവകുപ്പിന്റെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി ബംഗളൂരു വരെ വന്നിരുന്ന വ്യവസായ കോറിഡോർ കോയമ്പത്തൂർ മുതൽ എറണാകുളം വരെ കൊണ്ടുവരാനും അതിന്റെ ഭാഗമായി ആയിരം ഏക്കറോളം

ഭൂമി പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ മാത്രം മൂന്നിടങ്ങളിലായി ഏറ്റെടുത്ത് വ്യാവസായിക
രംഗത്ത് വലിയ വളർച്ചയുണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ ഇടപെടൽ ഈ
ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ കാര്യവും അങ്ങയുടെ
ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, തീർച്ചയായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഗവൺമെന്റിന്റെ
അത്തരം ഇടപെടലുകളോട് അനുകൂലമായ സമീപനമുണ്ടാകുന്നില്ല എന്നുള്ളത്
വേദകരമായൊരു കാര്യമായി നിൽക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ
സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വ്യവസായങ്ങൾ ഇടങ്ങുന്നതിന് ഇവിടത്തെ
കാലാവസ്ഥ ഇപ്പോൾ ഒരു വിഷയമാണ്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും പ്രകൃതി
ദുരന്തങ്ങളും ഭൂഗർഭ ജലശോഷണവും ഇന്ന് നേരിടുന്ന ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ
ഭീഷണികളാണ്. പ്രകൃതിക്ക് ഇണങ്ങിയ വ്യവസായനയം കേരളത്തിന്
അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്ന കാര്യത്തിലും രണ്ട് അഭിപ്രായമുണ്ടാകുമെന്ന്
എനിക്ക് തോന്നുന്നില്ല. ഇതിനായി നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് കഠിനമായ
പരിശ്രമമാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഡൽഹി
നിവാസികൾ നേരിടുന്ന പാരിസ്ഥിതികാഘാത പ്രശ്നങ്ങൾ ഇന്ന് നമുക്കറിയാം.
അത് നാളെ ഇവിടെ ഉണ്ടായിക്കൂടെന്നില്ല. അത് മുൻകൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള

സമീപനം സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത് ഭാവിതലമുറയ്ക്ക് അനിവാര്യമാണെന്നതും ഈ അവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. വൻകിടവ്യവസായങ്ങളുടെ സാങ്കേതികതയും പരിസ്ഥിതിമലിനീകരണവും പരിശോധനാവിധേയമാക്കി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ സാങ്കേതികതയിലേക്ക് മാറാൻ നമുക്ക് കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

അതുപോലെതന്നെ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയും തൊഴിൽ ലഭ്യതയും വെല്ലുവിളിയാകുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ സാമ്പത്തികമാന്ദ്യവും കാർഷികമേഖലയുടെ തകർച്ചയും അതിജീവിച്ച് വ്യാവസായിക ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടത് ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ അനിവാര്യതയാണെന്ന് നാം തിരിച്ചറിയേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഉയർത്തുന്ന വെല്ലുവിളികൾ, വർദ്ധിച്ച കോർപ്പറേറ്റ് വൽക്കരണം, ഇറക്കുമതി നയങ്ങൾ എല്ലാം ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് ഭീഷണിയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സാമ്പത്തിക സഹായവും സാങ്കേതിക സഹായവും നൽകി ചെറുകിടമേഖലയെ ശക്തമാക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തിൽ അതിനാവശ്യമായ വ്യാവസായിക നയം രൂപപ്പെടുത്തി രാജ്യത്തിന് മാതൃകയാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ തന്റെ

പ്രസംഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ച ഡൽഹിയിലെ ഇന്നത്തെ പൊല്യൂഷന്റെ കാര്യം കേരളവും ഗൗരവപൂർവ്വം കാണേണ്ടതാണ്. നമ്മുടെ ഈ കൊച്ചു സംസ്ഥാനത്ത് ജനസംഖ്യ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്, അതിനേക്കാളേറെ വളരെ വേഗതയിൽ വീടുകളുടെ നിർമ്മാണവും വർദ്ധിക്കുന്നു. ഇനി ഈ കേരളത്തിൽ വീടില്ലാത്തവരായി ആരുമുണ്ടാകാൻ പാടില്ല എന്നും നമ്മൾതന്നെ തീരുമാനിക്കുകയാണ്. വീടുകളിൽ ടി.വി., ഫ്രിഡ്ജ് തുടങ്ങി മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും വലിയ ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയങ്ങളും ഉയർന്നുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൻതോതിലുള്ള പൊല്യൂഷനാണ് ഉയർന്നുവരുന്നത്. വീട് നിർമ്മാണത്തിന് നമ്മുടെ ലോക്കൽ ബോഡികൾ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുമ്പോൾ, നിശ്ചയമായും അവിടെ വരാനിടയാകുന്ന പൊല്യൂഷനെ നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള രീതിയിൽ ആൽ, പേരാൽ പോലുള്ള മരങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കണം എന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത്, അവിടെനിന്ന് പുറത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന വായുമലിനീകരണത്തിന്റെ തോത് എത്രയെന്ന് മനസ്സിലാക്കി അതിനനുസൃതമായി, പ്രകൃതിദത്തമായിത്തന്നെ അതിനെ ഇല്ലാതാക്കാൻ കഴിയുന്ന മരങ്ങൾ

വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ലഭ്യമായ കുറച്ച് സ്ഥലത്ത് ഫയർ സർവ്വീസിനുപോലും കടന്നുചെല്ലാൻ കഴിയാത്ത രീതിയിൽ ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതായി ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ, കേരളത്തിന്റെ ഭാവിക്ക് വേണ്ടി തീർച്ചയായും വളരെ ഗൗരവമേറിയ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. വ്യവസായ പ്രശ്നവും വീടിന്റെ പ്രത്യേകിച്ച് ഫ്ലാറ്റിന്റെ പ്രശ്നവും ചർച്ച ചെയ്യുമ്പോൾ ഇത് അനിവാര്യമായി വേണം എന്ന വിഷയമല്ലേ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത് എന്ന് ഞാൻ ചോദിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, തീർച്ചയായും. പരിസ്ഥിതി

മലിനീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം അതീവ ഗൗരവമായി നോക്കിക്കാണേണ്ട ഒരു കാലഘട്ടമാണ് എന്നതാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതിന്റെ കുറച്ച് വിശദാംശങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്ന അനുഭവത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ, വ്യവസായങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിന് സാധാരണ നിലയിൽ, വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ അപേക്ഷ കൊടുക്കുക, അവിടെത്തന്നെ വിവിധ മേശകളുടെ മുമ്പിൽ എത്തേണ്ട സ്ഥിതിയുണ്ടാകുക, അതിൽ ആരെങ്കിലും ഒരാൾ ഉടക്കിട്ടാൽ ആ വ്യവസായിക്ക്

വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടാകുക തുടങ്ങിയ അവസ്ഥകളാണ് ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നത്. അത് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു അനുഭവമാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ പ്രദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നത് എന്നതുതന്നെ സംരംഭകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറെ ആശ്വാസം പകരുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. സംരംഭകർക്ക് സാമ്പത്തികമായ പിൻബലമേകാനും പിന്തുണ കൊടുക്കാനും സാധ്യമാകുന്ന സംവിധാനങ്ങൾകൂടി അനുബന്ധമായി ആലോചിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം, സംരംഭകർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള മാർക്കറ്റിനെക്കുറിച്ചും അതിന്റെ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കോർപ്പറേറ്റ് താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുകൾ ശക്തമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈയൊരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ, ചെറുകിട വ്യവസായങ്ങൾ വീർപ്പമുട്ടൽ അനുഭവിക്കുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതുകൂടി കണ്ടുകൊണ്ട്, വ്യവസായ സംരംഭകർക്കാവശ്യമായ എല്ലാ സംരക്ഷണവും ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരവസ്ഥ സംജാതമാക്കേണ്ടത് ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ വളരെ അനുപേക്ഷണീയമായിട്ടുള്ള ഒന്നാണ് എന്നുകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ

ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു കാര്യംകൂടി പറയാനുള്ളത്, എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്ഥിതി പരിശോധിച്ചാൽ, വലിയ മാറ്റങ്ങളാണ് ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത് എന്ന് കാണാൻ കഴിയും. നഷ്ടത്തിലേക്ക് കൂപ്പുകുത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന പല പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ക്രമാനുഗതമായി ലാഭത്തിലേക്ക് മാറുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവിൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഇത് എങ്ങനെയാണ് സംഭവിക്കുന്നത്? സഭ ഗൗരവമായി കാണേണ്ടതും സമൂഹം ഇന്ന് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതുമായ ഒരു വിഷയമിതാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലേക്ക് പോകുന്നു. കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയോ അവിടെ നടക്കുന്ന അഴിമതിയോ സ്വജനപക്ഷപാതം കൊണ്ടോ ഒക്കെ സംഭവിക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ മറിച്ചുള്ള അനുഭവങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. എന്റെ താലൂക്കിൽത്തന്നെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന KMML (Kerala Minerals and Metals Ltd) എന്ന ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനത്തിന് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തെ സ്ഥിതിയെന്നായിരുന്നു; ഇപ്പോഴത്തെ

അവസ്ഥ എന്താണ്; ഈ മാറ്റം എങ്ങനെ ഉണ്ടായി; ഈ പുരോഗതി എങ്ങനെ കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു? തീർച്ചയായും നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെയും ലക്ഷ്യബോധത്തോടെയും പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കണം, അതിനെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരണം എന്ന പൊതു താൽപ്പര്യത്തിലധിഷ്ഠിതമായ ഒരു വ്യവസായ നയം എൽ.ഡി.എഫ്. തുടരുന്നതിന്റെ ഫലമായുണ്ടാകുന്ന അനുഭവങ്ങളാണിത്. ഇന്ത്യയ്ക്കുതന്നെ ഇന്ന് അതൊരു മാതൃകയായി മാറുകയാണ്. കാരണം, ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് രാജ്യത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒന്നിനുപുറകെ ഒന്നായി വിറ്റഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പൊതുമേഖലയെ പാടെ ഇല്ലാതാക്കാൻ നിശ്ചയമെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നിലപാടുകളുമായി അവർ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

ശ്രീ. മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി.: സർ, ഇത് പറയുമ്പോൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് ബി.എസ്.എൻ.എൽ. എന്ന കാര്യം നാം ഓർമ്മിക്കണം. അവിടെ, അൻപത് വയസ്സിന് മുകളിൽ പ്രായമുള്ള ജീവനക്കാരെ വി.ആർ.എസ്. എടുത്ത്, നിർബന്ധിത വിരമിക്കൽ നടപടിയിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നതിന് നിർബന്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട് എന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്ന

ആളുകളോട് വ്യക്തിപരമായി ചോദിക്കുമ്പോൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥതല സംവിധാനങ്ങൾ, വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ ആവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ എന്നിവ സംബന്ധിച്ച് അറിയാത്തതും അതിനോട് ബന്ധപ്പെട്ടതുമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെന്ന് പറയുന്നു. അത് നീക്കാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിപാടികൾ നമുക്ക് പ്രത്യേകമായി ആലോചിക്കേണ്ടതില്ലേ?

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങനെ ഒരു അനുഭവം നമ്മുടെ

സമൂഹത്തിലും സംസ്ഥാനത്തും നിലനിൽക്കുന്നു എന്നുള്ള തിരിച്ചറിവിന്റെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ പുതിയ നിയമം കൊണ്ടുവരുന്നത്. വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മുൻപിൽ പോയി കാത്തുകിടക്കേണ്ട അവസരം ഇല്ലാതാകുകയാണ്. അഴിമതി തുടച്ചുനീക്കുന്നതിന് ഇത് ഒരു ഘടകമായി മാറും എന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. പൊതുമേഖലയോടുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനം ഇത്തരത്തിൽ മുന്നേറിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ, കോർപ്പറേറ്റ് താൽപ്പര്യങ്ങൾ മാത്രം സംരക്ഷിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതി അവർ കൈക്കൊള്ളുമ്പോൾ, അതിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ ഒരു അനുഭവമായി രാജ്യത്തിനതന്നെ ഉയർത്തിക്കാട്ടാവുന്ന തരത്തിൽ, മാതൃകാപരമായി

കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ് എന്ന കാര്യംകൂടി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ബിൽ സെലക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് വിടണമെന്ന അഭിപ്രായം ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി 15.12.2019 വരെ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന 1 എ നമ്പർ ഭേദഗതി ഞാൻ അവരിപ്പിക്കുന്നു.

സമാനമായ ഒരു സംവിധാനം, കേരള വ്യവസായ വാണിജ്യ നയം നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ സുഗമമായ വ്യവസായ സംരംഭവും ഏകജാലക സംവിധാനവുമാണ്. അതിന്റെ ഒരു ആവർത്തനമാണ് ഇപ്പോൾ വന്നിരിക്കുന്നത്. ക്ലിയറൻസ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മുപ്പത് ദിവസം എന്ന ആശയം നടപ്പാക്കും, നിക്ഷേപകരുടെ അപേക്ഷയിന്മേൽ നടത്തേണ്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തും, ആരംഭത്തിൽ അനുവദിക്കുന്ന ലൈസൻസ് കാലാവധി എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും അഞ്ച് വർഷം എന്ന് നിജപ്പെടുത്തും. ഇങ്ങനെയാണ് ഏകജാലക സംവിധാനം എന്ന് വ്യവസായ

നയത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഈ ഭേദഗതി ഇപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്, ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ ഉന്നയിച്ച ഒരു പ്രശ്നവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ഇതിന് ഒരു സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരിക്കാൻപോകുകയാണ്. ഏകജാലക സംവിധാനമെന്ന് പറയുന്നത്, വ്യവസായ സംരംഭത്തിനുള്ള അനുവാദം പെട്ടെന്ന് കിട്ടുക, സിംഗിൾ വിൻഡോ സിസ്റ്റമായതിനാൽ വ്യവസായ സംരംഭകർ എല്ലാ വകുപ്പുകളിലും പോകേണ്ടതില്ല, സ്വാഭാവികമായും ഒരു കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നുതന്നെ എല്ലാ അനുവാദവും ലഭ്യമാകും തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്നതാണ്. അതോടുകൂടി സംരംഭകർ ഇങ്ങനെ തട്ടിമുട്ടി നടക്കേണ്ട കാര്യം വരില്ല. അത്തരം നടപടികൾ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. ഇവിടെ വരാൻപോകുന്ന ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. വ്യവസായങ്ങളിൽ ഇവിടത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ശാപം, technocrats അല്ല, bureaucrats ആണ്. അവരാണ് കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായത്തെ ഈ ഗതിയിലാക്കിയത്. ഐ.എ.എസ്.-കാരെയും ഐ.പി.എസ്.-കാരെയും ഉൾപ്പെടെ, പല സ്ഥലത്തും ആവശ്യമില്ലാത്തവരെ കൊണ്ടുവന്ന് പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തലപ്പത്ത് കയറ്റിവച്ച ദുരന്തമാണ് കേരളത്തിലെ വ്യവസായ മേഖല അനുഭവിച്ചത്. തൊഴിലാളികളുടെ പണിമുടക്കാണ്, അവർക്ക് ലേബർ ഡിസിപ്ലിനിലൂടെ, ഇവിടെ ഒന്നും തുടങ്ങാൻ നിവൃത്തിയില്ല, എല്ലാ സ്ഥലത്തും കൊടിയായ എന്തെങ്കിലും ദുഷ്പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തി കേരളത്തെ അപമാനിച്ച ഒരു സംവിധാനമുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് അതെല്ലാം മാറി. കേരളത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ ഒരു അനിശ്ചിതകാല പണിമുടക്ക് കേൾക്കാനില്ല. തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് മാനേജ്മെന്റിനെ ഘെലരാവോ ചെയ്യുന്നില്ല. അവരുടെ സംസ്കാരവും സമീപനവും മാറി. നമ്മുടെ പൊതുമേഖല വ്യവസായങ്ങളെ എങ്ങനെ നയിക്കണമെന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച്, പൂർണ്ണമായി തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരാഞ്ഞു അതാത് സ്ഥാപനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന ഒരു പുതിയ സമീപനം സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഏകജാലകം കൊണ്ട് വ്യവസായങ്ങൾ ഉടനെ വരുമെന്ന് വെറുതേ വിശ്വസിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. കേരളത്തിലെ വ്യവസായ മേഖലയിൽ ഏറ്റവും ദുരന്തം അനുഭവിക്കുന്നത് പരമ്പരാഗത വ്യവസായ മേഖലയാണ്. ഇവിടെ ഒരുപാട് ചർച്ച ചെയ്യാറുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരമുണ്ടാക്കുന്ന മേഖലയാണ് പരമ്പരാഗത വ്യവസായ

മേഖല. കയർ, കൈത്തറി, കശുവണ്ടി, ചെത്ത്, ഓട്, ബീഡി ഈ വ്യവസായ മേഖലകളെല്ലാം ശവപ്പറമ്പുകളാകാൻ പോകുകയാണ്. ചെത്ത് വ്യവസായം ഇന്ന് പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഓട് വ്യവസായം പൂർണ്ണമായും പടിയിറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണല്ലോ ബീഡി വ്യവസായത്തെപ്പറ്റി. ഒരു കാലത്ത് ശ്രീ. ടി. വി. തോമസ് കണ്ണൂർ ടി. ബി.-യിൽ ക്യാമ്പ് ചെയ്ത് അടച്ചുപൂട്ടിയ ആ സ്വകാര്യ ബീഡി ഫാക്ടറി ഏറ്റെടുത്ത് തൊഴിലാളികളെ ഏൽപ്പിച്ചതാണ്. പ്രിയപ്പെട്ട വ്യവസായ മന്ത്രിക്കറിയില്ലേ? കണ്ണൂർ ദിനേശ് ബീഡി. പക്ഷേ എന്തുകൊണ്ടോ പല കാരണങ്ങളാൽ അത് അടച്ചുപൂട്ടി. അതിനുപറയുന്നത് പുകവലി നിരോധനം കൊണ്ടാണ് വ്യവസായം അവസാനിച്ചതെന്നാണ്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ മദ്യനിരോധനം കൊണ്ട് മദ്യവ്യവസായം തകരേണ്ടതല്ലേ? ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്നത് ബിവറേജസ്സല്ലേ? മദ്യം ഉപയോഗിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണോ? കാരണം അതൊന്നുമായിരുന്നില്ല. ആ വ്യവസായം തകർന്നു. പിന്നീട് ഞാൻ അവിടെ പോയപ്പോൾ കണ്ടത് അച്ചാറും മറ്റു ചില മധുരപദാർത്ഥങ്ങളും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതാണ്. അവർ കഷ്ടപ്പെട്ട് കഴിയുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഈ വ്യവസായ മേഖലയെക്കൂടി

പുനരുദ്ധരിക്കാൻ, അതിന് ഏകജാലകം ഒന്നും വേണ്ട. ഈ രംഗത്ത് മുതൽമുടക്കാൻ ആളുകൾ വരുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയാണിത്. അടുത്തതായി ഓട് വ്യവസായം. നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം എറണാകുളം കഴിഞ്ഞ് ട്രെയിനിൽ ഇരുന്ന് നോക്കിയാൽ കാണുന്നതെല്ലാം തൃശ്ശൂർ മേഖലയിലെ ഓട് വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങളാണ്, കോഴിക്കോട് ഫറൂക്ക് വരെ. ആ വ്യവസായ ശാലകളെല്ലാം പൂട്ടി. ആ പാവം തൊഴിലാളികൾ എങ്ങോട്ട് പോയെന്ന് ആർക്കും അറിയില്ല. ഏത് തൊഴിലെടുക്കണമെന്നറിയില്ല. ഞാനെല്ലാം ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. അതിൽ അൽപ്പം പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നത് കൈത്തറി, കശുവണ്ടി വ്യവസായങ്ങളാണ്. ഇവ രണ്ടും ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ പ്രത്യേകമായ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുള്ളതുകൊണ്ട് പുനഃസംഘടിപ്പിക്കാനും അതിൽ ആവശ്യമായ മൂലധനം നിക്ഷേപിക്കാനും നിർബന്ധിതരായി. ഇടതുപക്ഷം അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ വ്യവസായ മേഖല ശവപ്പറമ്പായിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കൊല്ലത്ത് ഒരൊറ്റ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറി പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ലായിരുന്നു. ഇന്ന് കൊല്ലത്ത് എല്ലാ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കൊടുത്തു.

കൈത്തറി മേഖല തകർന്ന് തരിപ്പണമായതാണ്. സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്ക് യൂണിഫോം നിർമ്മിക്കുന്ന ജോലി അവരെ ഏൽപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് കൈത്തറി മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇപ്പോൾ അവർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതിനപ്പുറത്ത് വർക്ക്ലോഡാണ്. അത് പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചു. ഇതുപോലെ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടി കേരളത്തിലെ ചില വ്യവസായങ്ങൾക്കു പുനഃസംഘടിപ്പിക്കണം. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ വ്യവസായങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരാളാണ് ഞാൻ. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഈ പൊതുമേഖലകളിൽ നടന്നത് ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന സംഭവങ്ങളാണ്. ആരോഴ് കൊല്ലങ്ങളായി പല പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും അക്കൗണ്ട് സിസ്റ്റം പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ആഡിറ്റ് നടന്നിട്ടില്ല. കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ ഗവൺമെന്റ് പണം വിനിയോഗിച്ച് അതുപോലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ ശമ്പളം കൊടുത്ത് എം.ഡി.മാരും ബോർഡും ചെയർമാനും ഫിനാൻസ് മാനേജർമാരും എല്ലാമുള്ള എത്രയോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ അക്കൗണ്ട് ഫൈനലൈസ് ചെയ്യുന്നില്ല. അവിടെ ഇന്റേണൽ ആഡിറ്റില്ല. ആഡിറ്റ് വിഭാഗമേയില്ല. എ.ജി.യുടെ റിപ്പോർട്ടുകൾ വരുമ്പോൾ അത് പരിശോധിച്ച് നിയമസഭാ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ഗവൺമെന്റിന് കൊടുത്താൽ ഗവൺമെന്റ്

ഗൗരവമായി അത് സഭയിൽ വയ്ക്കുന്നില്ല. അത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നില്ല. അതിലെല്ലാം ഒരുപാട് നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്. മലബാർ സിമന്റ്സ് ഇപ്പോൾ നല്ല ലാഭത്തിലാണ്. അതിന്റെ അവസ്ഥയെന്തായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെയും അതിന് മുൻപുള്ള യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഭരണകാലത്താണ് കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ വ്യവസായങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടാൻ ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചത്. ആ കമ്മിറ്റിയുടെ പേരാണ് ചൗധരി കമ്മിറ്റി. ചൗധരി കമ്മിറ്റിയാണ് പിന്നീട് റിയാബ് ആയത്. ചൗധരിയിലും റിയാബിലും ഇരുന്ന ആളുകളെല്ലാംകൂടി കെൽടോൺ വരെ പൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചു; വിൽക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. തൊഴിലാളികൾ കുറ്റം ചെയ്തിട്ടാണോ? തൊഴിലാളികൾ സമരം ചെയ്ത് ലോക്കപ്പിൽ പോയി. അത് പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച് തീർച്ചയായിട്ടും പബ്ലിക് സെക്ടറിൽ ഉണ്ടാകുമെന്ന് അന്ന് ഇടതുപക്ഷ പാർട്ടികൾ പറഞ്ഞു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇടതുപക്ഷം അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ കെൽടോൺ അതിന്റെ ശക്തമായ ഉയർത്തേഴുന്നേൽപ്പ് നടത്തി. ഇനിയും ഇത്തരത്തിൽ നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. ഞാൻ ചില ഉദാഹരണങ്ങൾ പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. സമീപനത്തിന്റെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ പ്രശ്നം. ഇതെല്ലാം തൊഴിലാളികളുടേയും ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കന്മാരുടേയും തലയിൽ വച്ച് കെട്ടുകയാണ്. ഞാൻ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കട്ടെ, ഇന്ത്യൻ ഭരണഘടനയിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് മാനേജ്മെന്റിൽ പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ കൊടുക്കാൻ എഴുതിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് നമുക്ക് അതിന് കഴിയുന്നില്ല. ഒരു വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തിലെ തൊഴിലാളികളുടെ നേതാക്കന്മാരെ സീക്രട്ട് ബാലറ്റ് അല്ലെങ്കിൽ ഇലക്ഷൻ വഴി ഡയറക്ടർ ബോർഡിലേക്ക് എടുക്കുന്നതിന് എന്താണ് തടസ്സം? തൊഴിലാളികളുടെ നേതാക്കന്മാർ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ ആളുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചാൽ രാഷ്ട്രീയനേതാക്കന്മാർ അവിടെയുണ്ട് എന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഭരണകക്ഷിയുടേയും പ്രതിപക്ഷത്തിന്റേയും ആളുകൾ ഇരുന്നിട്ട് കാര്യമില്ല. അവിടെ നടക്കുന്ന ആഭ്യന്തര പ്രശ്നങ്ങൾ, അഴിമതികൾ, കെട്ടുകാര്യസ്ഥത, ധൂർത്ത്, ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ധൂർത്താണ് ഓരോ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും നടക്കുന്നത്. അവിശ്വസനീയമാണ് പലതും. അതിന്റെ പല കണക്കുകളും പുറത്ത് വന്നിട്ടുണ്ട്. അവിടെ നിന്നാണ് കേരളത്തിലെ ഇന്നത്തെ പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചത്. കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ മേഖല വിസ്തൃതമായ പുരോഗതിയിലേക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. ഇതുകൊണ്ടെല്ലാം മെച്ചപ്പെട്ടു എന്നുള്ള രീതിയിൽ നമ്മൾ പോകരുത്. അപകടങ്ങൾ ഇപ്പോഴും പതിയിരിക്കുകയാണ്.

പലയിടത്തും Accumulated loss എന്നൊരു വാക്കുണ്ട്. എത്ര കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കണക്കില്ലാത്തത്. ഒരിക്കൽ ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിൽ ഞങ്ങൾ ഒരു കാര്യം ചെയ്തു. ഒരു കാലത്തും ട്രാൻസ്ഫോർട്ടിന്റെ ബാലൻസ് ഷീറ്റിൽ പ്രോഫിറ്റ് വരില്ല. എന്നും നഷ്ടമാണ്. കൊടുക്കുന്ന കാശ് കാണാനില്ല. ഒടുവിൽ അന്ന് ഒരു ക്യാബിനറ്റ് ഉപസമിതി കൂടി അന്നുവരെയുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ നഷ്ടവും എഴുതിത്തള്ളാൻ തീരുമാനിച്ചു. അങ്ങനെ എഴുതിത്തള്ളിയാണ് വീണ്ടും ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് തിരിച്ച് വരുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമേഖലാ വ്യവസായമായ ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഇന്ന് മന്ത്രിക്കൊരു കത്തുകൊടുത്തു. ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് തൊഴിലാളികൾക്ക് ശമ്പളം കിട്ടുന്നില്ല, അവർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് മെയിന്റേൻ ചെയ്തുപോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. ട്രാൻസ്ഫോർട്ട് എന്ന പബ്ലിക് സെക്ടറെ പ്രത്യേകമായ പരിഗണനയിലെടുക്കണം, അത് പൊതുജനങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യമാണ്. യാത്രക്കാരാണ് ഒരു ഗവൺമെന്റിനെക്കുറിച്ച് വിലയിരുത്തുന്നത്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലെ രോഗികളും യാത്ര ചെയ്യാൻ ബസ്സ്റ്റാന്റിൽ നിൽക്കുന്ന ആളുകളുമാണ് പ്രധാനം. ആ രണ്ട് കേന്ദ്രത്തിലും

മാറ്റം വരണം. ഹെൽത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വലിയ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. പരാതികൾ കുറവാണ്. ഇന്നും ഈ ഗവൺമെന്റ് നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നവും എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരുടെയും പരാതിയും അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന ബസ് സർവ്വീസുകളെല്ലാം ക്യാൻസൽ ചെയ്തയെന്നതാണ്. അത് മനഃപൂർവ്വമല്ല. ബസ്സില്ല, ബസ്സുള്ളപ്പോൾ കണ്ടക്ടറില്ല, കണ്ടക്ടറുള്ളപ്പോൾ ഡ്രൈവറില്ല എല്ലാവരും വരുമ്പോൾ അത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല. അതെ ഡീസൽ ഇല്ല. പഴയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ ഇരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഏകജാലകം വരുന്നത് നല്ലതാണ്. ഞാൻ അതിനെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇത് മൂവ് ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേരളത്തിലെ പബ്ലിക് സെക്ടറിന്റെ ഒരു ചലഞ്ചാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. അതിൽനിന്ന് കുറച്ച് ഈ വകുപ്പിനുംകൂടി കൊടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയണം. ഒരു കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കണം. കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിനെ രക്ഷപ്പെടുത്താനും അവരെ കുറേ നാളത്തേക്ക് നിലനിർത്താനും ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറ്റ് വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കണം. അത് പൊതുജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി.

ജയരാജൻ): സർ, അങ്ങയുടെ ഈ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ചാൽ ഇപ്പോൾ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെ നഷ്ടത്തിലാക്കുന്ന പരിപാടിയാകുമല്ലോ.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനെപ്പോലെയുള്ള ഒരാൾ ഇങ്ങനെ ചിന്തിച്ചാൽ പിന്നെ എങ്ങനെയാണ്. ആർക്കുവേണ്ടിയാണ് ഈ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നത്. പൊതുജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയല്ലേ. അവരാണ് ഈ തമ്പാനൂർ ബസ് സ്റ്റാന്റിൽ കാത്തുകിടക്കുന്നത്. അവരാണ് എല്ലാ ബസ്സിനും കൈകാണിച്ച് കാത്തുനിൽക്കുന്നത്, വണ്ടിയില്ല. ഇതൊരു പബ്ലിക് ഇൻറസ്റ്റാണ്. ലാഭത്തിലാക്കുന്നത് സ്വാഭാവികമായും നല്ല കാര്യമാണ്. വളരെ കഠിനമായ അധ്വാനത്തിലൂടെയാണ് കെ.എം.എം.എൽ. ലാഭത്തിലായത്. അത് കടലിൽ കിടക്കുന്ന മണ്ണ് കിട്ടിയിട്ടാണ്. അതിന്റെ റാ മെറ്റീരിയൽസിൽ വലിയ കാര്യമൊന്നുമില്ല. അത് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാമല്ലോ? അപ്പോൾ അങ്ങനെ ലാഭത്തിൽ നടക്കുന്നതിനെക്കൂടി ട്രാൻസ്പോർട്ടിനെപ്പോലെ കൂട്ടത്തിലാക്കാനാണെന്ന് പറഞ്ഞാൽ, ഞാൻ അങ്ങനെ ഉദ്ദേശിച്ചില്ല. ഞാൻ സദുദ്ദേശ്യത്തിൽ പറഞ്ഞതാണ്. ഗ്രാമങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ

നഗരത്തിലെത്താൻപെടുന്ന പാട് അറിയാമോ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, രാവിലെ എട്ട് മണിക്ക് തുടങ്ങുന്ന സ്കൂളിൽ കുട്ടികൾ വിതര, പൊൻമുടി പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്ന് എങ്ങനെ വരും?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം എന്റെ ഒരു നിരീക്ഷണം പറയുകയാണ്. എങ്ങനെ ഈ നഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്ന് ആ സ്ഥാപനംതന്നെ ആലോചിച്ച് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നല്ല തുടപെടലുകളും നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുപോകുന്നതാണ് ഉചിതമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, അതൊരു വിദഗ്ദ്ധമായ നല്ല നിർദ്ദേശമാണ്. പക്ഷെ മൂന്നര കൊല്ലമായി നോക്കിയിട്ടും നടക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ പ്രശ്നം ഫിനാൻസാണ്. മറ്റൊന്ന്, പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റാണ്. കേരളത്തിലെ പബ്ലിക് സെക്ടർ ഇന്ന് കഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് കാരണം അവിടെയുള്ളത് ടെക്നോക്രാറ്റ്സല്ല ബ്യൂറോക്രാറ്റ്സാണ്. എല്ലാവർക്കും അറിയുന്നതല്ലേ. ട്രാൻസ്പോർട്ടിലിരുന്ന ആളുകളെപ്പറ്റിയൊക്കെ അറിയാമോ?

ശ്രീ. എം. കെ. ജോസഫ് അടക്കം ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും ഒടുവിലിരുന്ന പോലീസ്

ഉദ്യോഗസ്ഥൻ വരെ ഐ.പി.എസ്.കാരാണ്. ഈ പോലീസ്

ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെങ്ങനെയാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ട്രാൻസ്പോർട്ട് നഷ്ടത്തിലാണ്, ആ സ്ഥാപനം തന്നെ തകർന്നുപോകുന്നു എന്നൊക്കെയുള്ളത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. പക്ഷെ ബസ് ഓടിക്കാനും അതിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ കാര്യങ്ങൾ നോക്കാനും എഞ്ചിനീയറിംഗും അതുപോലെ അതിന്റെ സംവിധാനം പഠിച്ചവർക്കുപുറമേ ഐ.എ.എസ്.കാരും ഐ.പി.എസ്.കാരും എന്തിനാണ് ഈ വകുപ്പിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് അതിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചെലവും നഷ്ടവും വരുന്നതെന്ന കാര്യം താങ്കൾക്ക് അറിയാമോ?

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ, ഞാൻ പറഞ്ഞതും അതുതന്നെയാണ്. എങ്ങനെ ടെക്നോക്രാറ്റ്സിനെ ഏൽപ്പിക്കാൻ കഴിയും? ടൈറ്റാനിയം പ്രോസസ്സ് എന്താണെന്ന് അറിഞ്ഞുകൂടാത്ത ഒരാളിനെ ടൈറ്റാനിയം എം.ഡി.യാക്കിയാൽ എങ്ങനെയിരിക്കും. കാരണം അതിന് വലിയ വൈദഗ്ദ്ധ്യം ആവശ്യമില്ല. കെ.എം.എം.എൽ. പോലെയാണ്. ഇഷ്ടപോലെ ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ് എന്നിട്ടും അത് പൊളിഞ്ഞില്ലേ. ഇപ്പോഴല്ലേ അത് റിവൈവ് ചെയ്തത്, അപ്പോഴല്ലേ അത് ടൈറ്റാനിയം ആയതും.

പല സ്ഥാപനങ്ങളും പൂട്ടിയത് നമ്മൾ തുറന്നു. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഇവിടെ എന്തെങ്കിലും ഓട്ടോയിൽ കയറ്റിയില്ലായെന്നുള്ളതേയുള്ളൂ. നിങ്ങൾ പുതിയ ഓട്ടോയിൽ കൊടിയെല്ലാം കാണിച്ചു അത് നല്ല കാര്യം. അത് ഏറ്റവും വലിയ മാതൃകാപരമായ ഉൽപ്പന്നമാണ്. അതിന് അങ്ങേയറ്റം ഈ ഗവൺമെന്റിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഇത് വലിയൊരു സംഭവമാണ്. ബാലരാമപുരം സ്പിന്നിംഗ് മിൽ അടച്ചുപൂട്ടിയതാണ്. തിരുവനന്തപുരത്ത് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ബ്രഹ്മോസൂണ്ട്. അത് ആരുടേതാണെന്ന് ആർക്കും അറിയില്ല. കേരള ഗവൺമെന്റാണോന്ന് ചോദിച്ചപ്പോൾ കേരള ഗവൺമെന്റല്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണോ അതല്ല. ഇത് സോവിയറ്റ് റഷ്യയിലെ ഒരു പ്രൈവറ്റ് കമ്പനിയാണ്. കേരളം ഇപ്പോഴാണ് അത് അറിയുന്നത്. നമ്മുടെ സ്ഥലം മുഴുവൻ കൈക്കലാക്കി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതുപോലെയുള്ള ചില സ്ഥാപനങ്ങൾ നമ്മൾ മനഃപൂർവ്വമായി പുനരുദ്ധരിക്കാൻ പണം മുടക്കി കഴിവുള്ളവരെക്കൊണ്ടുവന്ന് സാഹസികമായി ശ്രമം നടത്തിയാൽ കേരളത്തിൽ വ്യവസായം ഇനിയും മുന്നോട്ടുപോകും. പൊതുമേഖലാ വ്യവസായവും പരമ്പരാഗത വ്യവസായവും കേരളത്തിന്റെ വിലപ്പെട്ട രണ്ട് വ്യവസായ

മേഖലകളാണ്. പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലവസരങ്ങൾ കിട്ടുന്നതാണ്. തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കാൻ പ്രസംഗം കൊണ്ട് സാധ്യമല്ല. ഇവിടെ തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കാനുള്ള എല്ലാ സാധ്യതകളും നമ്മുടെ മുൻനില്ക്കുന്നു. നല്ല ഒന്നാമതരം തൊഴിലാളികളും ടെക്നീഷ്യൻസുമാണ് നമുക്കുള്ളത്. വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ പോയാൽ നമ്മുടെ കുട്ടികളാണ് അവിടത്തെ ഏറ്റവും നല്ല വർക്കേഴ്സ്. ഇവിടെനിന്ന് അവർ ഗത്യന്തരമില്ലാതെ പോകുകയാണ്. ഞാനിപ്പോൾ അതിനെപ്പറ്റി പറയുന്നില്ല. പ്ലംബറെ വിളിച്ചാൽ കിട്ടാനില്ല. ഒരു ഫിറ്ററെ വിളിച്ചാൽ ഫിറ്ററില്ല. ഇലക്ട്രീഷ്യനെ വിളിച്ചാൽ ഇലക്ട്രീഷ്യനുമില്ല.

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുനപ്പിള്ളിൽ: സർ, ഇവിടെ അങ്ങ് പറയുന്ന

കാര്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ പൊതുസമൂഹത്തിൽ ആളുകൾ അംഗീകരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ്. വളരെ വ്യക്തമായിതന്നെ അങ്ങ് കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ ഈ നിലപാട് വളരെ നല്ലതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എല്ലാ എം.എൽ.എ. മാർക്കും പൊതുസമൂഹത്തിനും വളരെയധികം ദുരിതം സമ്മാനിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നുവെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. നമ്മുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ എത്രയോ ബസ്സുകളില്ലാതെയായി.

ഇപ്പോൾ ഒന്നും ചോദിക്കാറില്ല കാരണം ചോദിച്ചിട്ട് ഒരു കാര്യവുമില്ലെന്ന അവസ്ഥയിലായി. ആളുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് പരാതിപറഞ്ഞാൽ കൈകൂപ്പി പോകേണ്ട അവസ്ഥ നമുക്കെല്ലാവർക്കുമുണ്ട്. ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയുന്നു. ഇത് നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. ബസ്സുകളെല്ലാം കട്ടപ്പറത്താകുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ മറ്റ് സർവ്വീസുകളെല്ലാം ഇല്ലാതെവരുന്ന അവസ്ഥയിൽ പകരമൊരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയുമോ? പല രാജ്യങ്ങളിലും പ്രൈവറ്റ്-പബ്ലിക് പാർട്ട്ണർഷിപ്പാണ്. സർക്കാരിനതന്നെ പലപ്പോഴും കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാത്ത ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ജനങ്ങളുമായി ഒരു പാർട്ട്ണർഷിപ്പുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് ഈ മേഖലയെ മെച്ചപ്പെടുത്തിയെടുക്കാൻവേണ്ട നയപരമായ പരിപാടികൾ എന്തെങ്കിലും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതുകൂടി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, താങ്കൾ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ കുറച്ചുകൂടി കമ്പനികൾക്കും താല്പര്യങ്ങളുള്ള വ്യക്തികൾ അടങ്ങിയ ഗ്രൂപ്പുകൾക്കുംകൂടി കൊടുത്ത് അതിന്റെ ക്യാപിറ്റൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ചാലേ സ്വന്തം

കാലിൽ നിൽക്കാൻ പറ്റൂ. ഇത് ഓരോ മന്ത്രിസഭയ്ക്കുംകൂടി പതിനാറും പന്ത്രണ്ടും പത്തും കോടി രൂപ കൊണ്ടുചെല്ലുമ്പോൾ അവർക്ക് ശമ്പളമായി ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയായി പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ടുമായി എന്നിട്ടും ട്രാൻസ്ഫർട്ട് തൊഴിലാളികൾ റോഡിൽ കിടക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനകത്ത് സമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള എന്തെങ്കിലും ഒരു സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. എന്റെ വിനീതമായ അഭ്യർത്ഥന, ക്യാബിനറ്റിൽ പ്രത്യേകമായ ഒരു അജണ്ട വച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംരക്ഷിക്കുക. ഒന്നുകിൽ വൈന്റ് അപ് ചെയ്യുക അല്ലെങ്കിൽ അത് നടത്താൻ ശക്തമായ ഒരു വിൽപവർ ആ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. ധനകാര്യ മന്ത്രിയില്ല പകരം വ്യവസായ മന്ത്രിയുള്ളത് നല്ല കാര്യം. ഇതിനകത്ത് ധനകാര്യത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. പല മേഖലകളിലും സമയത്ത് പണം കിട്ടില്ല, ബഡ്ജറ്റിൽ അലോട്ട് ചെയ്യുന്നതുതന്നെ സമയത്ത് കൊടുക്കുന്നില്ല. പല വിഷയങ്ങളിലും പരാതി പറയുന്നുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ തുക ഉൾക്കൊള്ളിച്ചാലും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിൽ ആ തുക എത്താൻ പെടുന്ന പാട് ചെറിയ പാടൊന്നുമല്ല. ബഡ്ജറ്റിന്റെ അനുഭവങ്ങൾ വായിച്ചാൽ നമുക്ക് അറിയാം. ഞങ്ങൾ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഹെഡിൽ അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ അവർ പറയുന്നത് ബഡ്ജറ്റിൽ

പറഞ്ഞതല്ലാതെ ഇവിടെയൊന്നും കിട്ടുന്നില്ല, തരുന്നില്ല എന്നാണ്. ഇങ്ങനെ നിരവധി സാമ്പത്തിക ക്രൈസിസുകളുണ്ട്. അതും ഈ വ്യവസായത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ വ്യവസായ മേഖല സ്വന്തം കാലിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ അനിവാര്യമായ ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. സ്വാതന്ത്ര്യം കിട്ടി ഇന്നുവരെ പലപ്പോഴും ഞാൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കേന്ദ്ര മൂലധന നിക്ഷേപം ഇനി പ്രതീക്ഷിക്കേണ്ട. ഇന്ത്യാ മഹാരാജ്യത്തിലെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും കേന്ദ്ര മൂലധന നിക്ഷേപം ധാരാളം ലഭിച്ചപ്പോൾ നമുക്ക് കിട്ടിയത് ഒന്നര-രണ്ട് ശതമാനമാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലത്തെ കണക്ക് നോക്കിയപ്പോൾ, 1.66 ശതമാനമാണ് കേന്ദ്ര മൂലധന നിക്ഷേപം. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം വിറ്റ് തീർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരു വിമാനത്താവളം ഉണ്ടായിരുന്നത് നമ്മൾ നമ്മുടേതെന്നും അദാനി അദാനിയുടേതാണെന്നും പറയുകയാണ്. അദാനിയുടെ ആളുകൾ അവിടെവന്ന് ആ സ്ഥലമെല്ലാം അളന്നിട്ട് പോയിരിക്കുകയാണ്. വിമാനത്താവളം കൂടി പോയാൽ, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ലാറ്റക്സ് വെള്ളൂർ ന്യൂസ്പ്രിന്റും നഷ്ടപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വരുമെന്ന് ആളുകൾ പറഞ്ഞു. ഇവിടെ ഒരു റെയിൽവേ ഡിവിഷനുമില്ല. തിരുവനന്തപുരം സതേൺ

റെയിൽവേ മേഖലയിൽ ഒരു വികസനവുമില്ല. കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതൊന്നും ഉണ്ടാകില്ല. ഇനി നമ്മുടെ റിസോഴ്സും മാൻപവറും കഴിവുകളും ഉപയോഗിച്ച് കേരളം സ്വന്തം കാലിൽ നിന്നുകൊണ്ട് കേന്ദ്രത്തിലൊരു ബദൽ വ്യവസായ സംവിധാനം കൊണ്ടുവരണം. കേന്ദ്രത്തിന്റെ ബദൽ കേരളത്തിലെ വ്യവസായമാണ്. ആ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ ഗവൺമെന്റിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഏത് വ്യവസായവും ഏറ്റെടുക്കാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാണെന്ന് കൂടുതൽ ശക്തിയായും ഇന്ത്യയുടെ ആകെ അഭിപ്രായമായി പറയണം. ഇനി ഇങ്ങനെ പിടിച്ച് പറിച്ച്കൊണ്ട് പോകാൻ കഴിയില്ല. ഒരു കാര്യവുമില്ല. ഈ സ്ഥലങ്ങളെല്ലാം നമ്മൾ കൊടുത്ത സ്ഥലമാണ്. NTC (National Textile Corporation Limited) മില്ലുകളുടെ സ്ഥിതി ഇപ്പോൾ എന്താണെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് അറിയാമോ; കേരളത്തിലെ NTC മില്ലുകളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി അന്വേഷിക്കണം. NTC മില്ലുകൾ പരാപരം പ്രവർത്തിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. സിറ്റി കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് അവർ സ്ഥലം പിടിച്ച്കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. കൊല്ലത്തെ പാർവതി മിൽ എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. എന്നാൽ എന്ത് ഗുണമുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വിജയമോഹിനി മില്ലും

തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ അളഗപ്പ മില്ലും അവരുടെ കയ്യിലായിരിക്കുകയാണ്. മില്ലുകൾ ആളുകൾ വിൽക്കുകയാണ്. ഇന്ന് രാവിലെ ചില ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ ഇവിടെ വന്നത് വളരെ നല്ലതാണ്. ഗവൺമെന്റ് അക്കാദമിയിൽ ഒരിഞ്ച് ഭൂമി അനുവദിച്ചു കൊടുത്താൽ അവസാനം കോവളം പോലെയാകും. സഖാവ് അച്യുതമേനോന്റെ കാലത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് ITDC (India Tourism Development Corporation) സ്ഥാപിക്കാൻ സ്ഥലം ചോദിക്കുകയും അദ്ദേഹം സ്ഥലം അനുവദിച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. കോവളത്ത് ഇപ്പോൾ മന്ത്രി പോയാൽ അവിടെ ചില നടപടിക്രമങ്ങളനുസരിച്ചു ബീച്ചിൽ പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നമ്മുടെ കോവളം ബീച്ച് ലോകചരിത്രത്തിലൊക്കെ വലിയ സംഭവമാണ്. എന്നാൽ ഇന്നത് ആണങ്ങളുടെ കയ്യിലാണ്. അതും നഷ്ടപ്പെട്ടു. അതുകൊണ്ട്, അവശേഷിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളും അതിന്റെ ഭൂമിയും സംരക്ഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഞാൻ അമെൻമെന്റിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്, സംസ്ഥാന ബോർഡിന്റെ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും സഹായിക്കുന്നതിനും അപ്രകാരമുള്ള ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെയും ഏജൻസികളുടെയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന

നിബന്ധനകൾക്കും വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി ഒരു സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരിക്കണം. ഈ കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് ചില സംശയങ്ങളുണ്ട്. നമ്മൾ ചുവപ്പനാട സമ്പ്രദായത്തിനെതിരാണ്. ഇതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഒരു പുതിയ ചുവപ്പനാടകൂടി അതിനകത്ത് വരുമെന്നാണ്. അതാണ് ഈ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്. ഇത് ഏകോപിപ്പിക്കാൻ സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടോ; 5-ാം വകുപ്പിന്റെ 3-ാം ഉപവകുപ്പിൽ ഞാൻ ചേർക്കുകയാണ്, സർക്കാർ വ്യവസായ പ്രദേശമായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള സ്വകാര്യ പാർക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രത്തിന്റെയും ജനറൽ മാനേജർ, 5-ാം വകുപ്പിന്റെ 4-ാം ഉപവകുപ്പിൽ ജില്ലാകളക്ടർ വ്യവസായ പ്രദേശ ബോർഡിന്റെ ചെയർമാനും ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായ പ്രദേശത്തെ നിയുക്ത അധികാര സ്ഥാന കൺവീനർ ആയിരിക്കുന്നതുമാണ്. അത് വളരെ അവ്യക്തമാണ്. 10 (എ) എന്ന പുതിയ വകുപ്പ് ചേർക്കാൻ പ്രധാനപ്പെട്ട ആക്ടിലെ 10-ാം വകുപ്പിനുശേഷം താഴെ പറയുന്ന വകുപ്പ് ചേർക്കേണ്ടതാണ്. സംസ്ഥാന ബോർഡിന്റെയും ജില്ലാ ബോർഡിന്റെയും വ്യവസായ പ്രദേശ ബോർഡിന്റെയും യോഗത്തിൽ ഹാജരാകുവാൻ വീഴ്ച വരുത്തുന്നവരെ ശിക്ഷണ നടപടികൾക്ക് വിധേയമാക്കുന്നതാണ്. അതും വ്യക്തമല്ല. ശിക്ഷണ നടപടികൊണ്ട് എന്ത്

കാര്യം; 1999-ലെ കേരള വ്യവസായ ഉദ്ദേശ്യകാര്യങ്ങളാണ് ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗര പ്രദേശ വികസന ആക്റ്റിൽ നിന്നുമാണ് നമ്മൾ ഈ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഒരു സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ബോർഡ്, ജില്ലാ ബോർഡ്, വ്യവസായ പ്രദേശ ബോർഡ്, വീണ്ടും കൂടുതൽ കഴപ്പത്തിലേയ്ക്ക് പോകുകയല്ലേ; എത്ര ബോർഡായി; സംസ്ഥാന ബോർഡിൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയാണ്. മുഴുവൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ് സെക്രട്ടേറിയറ്റ് രൂപീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. നിങ്ങളുടെ ഈ ഏകജാലക ബോർഡിൽ മുഴുവനും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ്. ഇതിൽ ഞാനെന്റെ അഭിപ്രായം പറയുകയാണ്, എം.എൽ.എ., എം.പി., തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പ്രതിനിധികൾ തുടങ്ങിയവർ ഈ ബോർഡിൽ അംഗങ്ങൾ ആയിരിക്കണം. കാരണം ഇതിന് ക്ലിയറൻസ് കൊടുക്കുന്നതാണ്. നമ്മൾ ആരും അറിയില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ക്ലിയറൻസ് കൊടുക്കുന്നത് ശുദ്ധ അസംബന്ധമായ ഒരു കാര്യമാണ്. അത് ഞാൻ ആരോട് പറയാൻ; പഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി/കോർപ്പറേഷനുകൾക്കുമുള്ള അവകാശങ്ങളാണ് ഇതെല്ലാം. അത് നിങ്ങൾ കവർനെടുക്കുമ്പോൾ ജനപ്രതിനിധികൾ നോക്കുകയായി

നിൽക്കുകയാണ്. അതിനാൽ ഈ കാര്യത്തിൽ, നമ്മുടെ സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തേണ്ടതാണ്. അതിന് നിങ്ങൾ തടസ്സം നിൽക്കരുത്. ജനപ്രതിനിധികളില്ലാത്ത വികസനം എന്ന ഏകജാലകം എവിടെയാണ്; അതൊരു ചർച്ചയിൽ മാത്രം മതിയോ; ഞാനൊരു അഭിപ്രായം പറയാം, ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് അതിന്റെ എക്സിക്യൂഷന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു കാര്യവുമില്ല; ഇതുമാത്രമല്ല, പലകാര്യങ്ങളുമുണ്ട് അത് ഞാൻ ഇവിടെ പറയുന്നില്ല. അതിനാൽ ജനപ്രതിനിധികൾ ഇതിൽ എവിടെയാണോ, പ്രതിപക്ഷമായാലും കൊള്ളാം ഭരണകക്ഷിയായാലും കൊള്ളാം. ഞാൻ ബാക്കികാര്യങ്ങളൊന്നും പറയുന്നില്ല. ഈ കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് നടപടികളെടുക്കാം അല്ലെങ്കിൽ വിജ്ഞാപനങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കേണ്ടതാണ്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ രൂപീകരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതുപോലെ ഇതിന്റെ അഞ്ചാമത്തെ പേജിൽ, സംസ്ഥാന ബോർഡ് സംസ്ഥാന വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും വൈവിധ്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനും

ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാന നിയമങ്ങൾ പ്രകാരം ആവശ്യമായ വിവിധ ലൈസൻസുകളും ക്ലിയറൻസുകളും സർട്ടിഫിക്കറ്റുകളും വേഗത്തിൽ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാരിന് വിജ്ഞാപനംമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് 'കേരള ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡ്' എന്ന പേരിൽ ഒരു ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡ് രൂപീകരണം. ഇത് മാത്രം പോരേ; സംസ്ഥാനത്തെ ബോർഡ് എല്ലാ ആക്ടിവിറ്റീസും ആക്ഷൻസും അവരുടെ എല്ലാ ചുമതലകളും പറയുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഗവൺമെന്റ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി എന്നുപറയുന്നത് സംസ്ഥാന ബോർഡിന്റെ ചെയർമാനാണ്. ചീഫ് സെക്രട്ടറിമാർക്കും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്കും എന്തെല്ലാം ജോലിയുണ്ടെന്ന് അറിയാമോ; ജില്ലാ കളക്ടർമാരെ ചെയർമാൻമാരായി നിയമിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഓരോ കമ്മിറ്റിയിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് എ.ഡി.എം.നെ അല്ലെങ്കിൽ ക്ലാർക്കിനെ പറഞ്ഞയക്കും. കളക്ടർ കോടതി ഡ്യൂട്ടിക്ക് പോയിരിക്കുകയാണെന്നുള്ള കാരണം പറയും. അത് ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന ബോർഡിനകത്ത് ചീഫ് സെക്രട്ടറിയെ കൂടാതെ എം.പി.-യോ എം.എൽ.എ.-മാരോ വേണം. '(4)

ഗവൺമെന്റ് ചീഫ് സെക്രട്ടറി സംസ്ഥാന ബോർഡിന്റെ ചെയർമാനും, കേരള സംസ്ഥാന വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ സംസ്ഥാന

ബോർഡിന്റെ കൺവീനറുമായിരിക്കുന്നതുമാണ്.' കേരള സംസ്ഥാന വികസന കോർപ്പറേഷൻ എന്നൊരു സ്ഥാപനമുണ്ടോ; അതിനെക്കുറിച്ച് എനിക്കറിയില്ല. അത് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ഈ ആക്ടിനെക്കുറിച്ച് ഒരു സംശയമുണ്ട്. '(6) സംസ്ഥാന ബോർഡിന്, ഈ ആക്ടപ്രകാരമുള്ള അതിന്റെ ഏതെങ്കിലും ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി അതിൽ ആവശ്യമെന്നു തോന്നുന്ന സഹായമോ ഉപദേശമോ തേടുന്നതിന് നിർണ്ണയിക്കപ്പെടാവുന്ന രീതിയിലും അപ്രകാരമുള്ള ഉദ്ദേശങ്ങൾക്കുമായി ഏതൊരു വ്യക്തിയുമായും കൂട്ടുചേരാവുന്നതും അപ്രകാരം കൂട്ടുചേർന്ന ആൾക്ക് ആ ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് ഒരു പ്രത്യേക ക്ഷണിതാവ് എന്ന നിലയിൽ ബോർഡിന്റെ യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതിന് അവകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നതും അദ്ദേഹത്തെ സംസ്ഥാന ബോർഡിന്റെ അംഗമായി പരിഗണിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതുമാകുന്നു.' ഇതെന്തിനാണ്? 6-ാമത്തെ clause ഡിലീറ്റ് ചെയ്യണം. ആർക്കും മനസ്സിലാക്കാത്ത കാര്യമാണ്.

(3) ഓരോ വ്യവസായ പ്രദേശ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡിലും താഴെ പറയുന്ന അംഗങ്ങൾ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്, അതായത്:-

(എ) വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ ഗവൺമെന്റ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറിയോ

അദ്ദേഹം നാമനിർദ്ദേശം ചെയ്യുന്ന ആളോ;

(ബി) ജില്ലാ കളക്ടർ;

(സി) വ്യവസായ പ്രദേശത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശമുള്ളതോ

നിയന്ത്രണമുള്ളതോ ആയ ഏജൻസിയുടെ ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്;

(ഡി) ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായ മേഖലയുടെ നിയുക്ത അധികാരസ്ഥാനം;

(ഇ) സംസ്ഥാന മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിന്റെ ജില്ലാ ഓഫീസർ;

(എഫ്) ഇലക്ട്രിക്കൽ ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റിന്റെ ജില്ലാ ഓഫീസർ;

ഇതെല്ലാം നല്ല കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ്. അവിടെയുള്ള ആളുകൾ ഇവിടെ വന്ന് കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചാൽ മതി. പക്ഷേ ഇതിന് കണക്കുകളൊന്നുമില്ല.

(ക്യൂ) ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ജനറൽ മാനേജർ;

ഇടങ്ങിയവർ വരെ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ആർ) ബന്ധപ്പെട്ട വ്യവസായപ്രദേശത്തെ നിയുക്ത അധികാരസ്ഥാനം, സ്വകാര്യ പാർക്കിന്റെ സംഗതിയിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലയിലെ ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ജനറൽ മാനേജർ;

ഇതിൽ ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കേണ്ട പല വിഷയങ്ങളുമുണ്ട്. ഇത്

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് വിടുമ്പോൾ അതെല്ലാം കൂടുതലായി ചർച്ച ചെയ്യാം. clause by clause ആയി ഇവിടെ പാസ്സാക്കേണ്ടിവരും. ഏകജാലക സമ്പ്രദായം ഇത് പാസ്സാക്കുന്നതോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കണം. ഇത് കഴിഞ്ഞതവണ കൊണ്ടുവന്നതാണ്. വ്യവസായ നയത്തിലും പറഞ്ഞതാണ്. ഇന്ന് അതിനൊരു പ്രത്യേക ഐഡന്റിറ്റി വരികയാണ്, ഒരു നിയമംതന്നെ വരികയാണ്.

ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാം. നിയമസഭ പാസ്സാക്കുന്ന നിയമങ്ങൾക്ക് ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറില്ല. ആറ് കൊല്ലം, ഏഴ് കൊല്ലം, എട്ട് കൊല്ലം. അങ്ങുതന്നെ ചില ചട്ടങ്ങൾ പാസ്സാക്കാനുള്ള അംഗീകാരത്തിനുവേണ്ടി സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ കൊണ്ടുവന്നു. അത് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 12 കൊല്ലം, 8 കൊല്ലമായതാണ്. നിയമം പാസ്സാക്കിയാൽ ചട്ടമില്ലാതെ എങ്ങനെയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്? എന്ത് അധികാരമാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്? നിയമസഭ പാസ്സാക്കുന്ന നിയമങ്ങൾ ചട്ടം കൂടാതെ ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യുന്നു എന്നുപറയുന്നതുപോലൊരു അരാജകത്വം വേറെയുണ്ടോ? അതുകൊണ്ട് ഇതിന് ചട്ടമുണ്ടാകണം. അതിനുവേണ്ട നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇത് മൂവ് ചെയ്യുന്നു.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാറിനുവേണ്ടി ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ,
2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ
നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ സെലക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് വിടണമെന്ന
2 (ബി) ഭേദഗതി ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

എനിക്കുമുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സി. ദിവാകരന്റെ
പല അഭിപ്രായത്തോടും പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുകയാണ്. ഈ ബില്ലിനെ
പ്രസക്തമല്ല എന്നതാണ് എന്റെ ഭാഗം. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗവും പറഞ്ഞത്
അതുതന്നെയാണ്. നിയമസഭയുടെ വിലപ്പെട്ട സമയം ഇത്തരത്തിലുള്ള
അപ്രസക്തമായ ബില്ലുകൊണ്ടുവന്ന് പാഴാക്കിക്കളയുകയാണ് എന്നാണ് എന്റെ
അഭിപ്രായം. ഈ ബില്ലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന ഓരോ ഭേദഗതികളും ഇന്ന്
സർക്കാർ അവകാശപ്പെടുന്ന തരത്തിലുള്ള ഈസ് ഓഫ് ഡ്യൂയിംഗ്
ബിസിനസ്സിനായിരുന്നാലും ഏകജാലക സംവിധാനത്തിനായിരുന്നാലും
ഗുണകരമല്ല എന്നതാണ് യഥാർത്ഥ വസ്തുത. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ,
മൂന്നാം വകുപ്പിൽ (7)-ാം ഉപവകുപ്പിന്റെ ചേർത്തുകൊണ്ട് ഒരു സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
രൂപീകരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ
രൂപമെന്താണ്; എത്ര രൂപ ചെലവ് വരും; എന്താണ് അതിന്റെ

ഉദ്ദേശ്യമെന്നൊന്നും ഇതിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല. ഏകജാലകം എന്ന ഒരു പുതിയ സമിതിയെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ബഹുജാലകമാക്കി മാറ്റാനുള്ള നീക്കമായി മാത്രമേ ഇതിനെ കാണാൻ കഴിയൂ. കൂടുതൽ സമിതികൾ കൂടുതൽ വൈകിപ്പിക്കാനും കൂടുതൽ നടപടിക്രമങ്ങളുണ്ടാക്കിക്കാനും മാത്രമേ ഉപകരിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് മുൻകാല അനുഭവങ്ങളിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന വസ്തുതകളാണ്. അംഗങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ ശിപാർശ ചെയ്യുന്ന പത്താം വകുപ്പിൽ ഒരു 'എ' വകുപ്പുകൂടി ചേർത്തിരിക്കുകയാണ്. ബോർഡിലെ ഒരംഗം യോഗത്തിൽ പങ്കെടുത്തില്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹത്തിനെതിരെ വകുപ്പുതല നടപടിയെടുക്കാനുള്ള അധികാരം നൽകുന്ന വകുപ്പാണ് കൂട്ടിച്ചേർത്തിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവരെല്ലാം സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ്. വ്യവസായ പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി, ജില്ലാ കളക്ടർ അങ്ങനെ പറഞ്ഞുപോയാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ കേരള ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിനിധികൾ വരെ ഇതിനകത്ത് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇവർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാൻ നിയമഭേദഗതിയുടെ ആവശ്യമുണ്ടോ; ഇവർക്കെതിരെ സർവ്വീസ് റൂൾ അനുസരിച്ച്, ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഡ്യൂട്ടിയിൽനിന്ന് എന്തെങ്കിലും വ്യതിയാനം

വരുത്തുകയോ അത് ചെയ്യാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യാൽ നടപടിയെടുക്കാൻ സർവ്വീസ് റൂൾ നിലവിലിരിക്കെ ഇങ്ങനെയൊരു നിയമഭേദഗതി കൊണ്ടുവരേണ്ട എന്തെങ്കിലും ആവശ്യമുണ്ടോ? ഇത്തരത്തിൽ ഈ നിയമം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള നിയമഭേദഗതികളെല്ലാംതന്നെ യഥാർത്ഥത്തിൽ മറ്റ് രീതിയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ രൂപീകരണം നടപടിക്രമങ്ങൾ കൂടുതൽ വൈകിപ്പിക്കാനും ദീർഘിപ്പിക്കാനും മാത്രമേ ഉപകരിക്കുകയുള്ളൂവെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ പറയുകയാണ്. അതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ദിവാകരൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അങ്ങനെ പല കാര്യങ്ങളും തുറന്നുപറയുന്ന ഒരു വ്യക്തിയാണ് അദ്ദേഹം. കഴിഞ്ഞ പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ അദ്ദേഹം മത്സരിച്ചപ്പോൾ വട്ടിയൂർക്കാവ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 29000 വോട്ട് മാത്രമേ ലഭിച്ചുള്ളൂ. ജനങ്ങൾക്ക് ഇഷ്ടമില്ലാത്ത നേതാവാനോ അദ്ദേഹം? അദ്ദേഹം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നിന്ന് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽപോയി രണ്ടുതവണ ജയിച്ചു. അവിടെനിന്ന് അദ്ദേഹത്തെ മാറ്റി നെടുമങ്ങാട് കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ അവിടെയും അദ്ദേഹം വിജയിച്ചു. ജനങ്ങൾക്ക് ഇഷ്ടമുള്ള ഒരാളെ, 2016-ലെ നിയമസഭാ

തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 40000 വോട്ടാണ് അരിവാൾ ചുറ്റിക നക്ഷത്രത്തിന് കിട്ടിയത്. ഇപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് അവിടെ കിട്ടിയത് 29000 വോട്ടാണ്. ഇടതുപക്ഷ വോട്ടുകളെല്ലാം എവിടെയാണ് പോയിട്ടുള്ളതെന്ന് നോക്കുമ്പോഴാണ്, ഇത്തരത്തിലുള്ള അപ്രിയ സത്യങ്ങൾ അദ്ദേഹം മുന്നണിക്കകത്തുതന്നെ വിളിച്ചുപറയുന്നതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് എനിക്ക് തോന്നുന്നു. അതാണ് എനിക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ വ്യവസായങ്ങളുടെ പുഷ്കര കാലമാണ് എന്നെല്ലാമാണ് പറയുന്നത്. ഇൗസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ബിസിനസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു.....

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, വട്ടിയൂർക്കാവിലെ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞല്ലോ; അവിടെ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വോട്ട് കുറഞ്ഞു. അതെവിടെ പോയി എന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കോൺഗ്രസ്സിന് 53000 വോട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 40000 വോട്ട് പിടിച്ചു. പോളിംഗ് ശതമാനം എത്രമാത്രം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. 10 ശതമാനത്തിലെറെ പോളിംഗ് കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെയൊരു കുറവ് നമുക്കുണ്ടായിട്ടുണ്ട്,

അത് സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷേ 40000-ൽ നിന്നും 29000 ഒറ്റയടിക്ക് കുറയാൻ, അതും അദ്ദേഹത്തെപ്പോലെ സീനിയറായ, മന്ത്രിയായ, മത്സരിച്ച തെരഞ്ഞെടുപ്പുകളിലെല്ലാം ജയിച്ച ഒരു നേതാവിന് ഈ ഒരു കുറവ് വരാനുള്ള സന്ദേഹമാണ് ഞാനിവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളൊരു കാര്യം, വ്യവസായ വകുപ്പിൽ നിന്നുതന്നെ അങ്ങയ്ക്കൊരു പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. House Occupied Micro Enterprises Scheme (HOME). നമ്മുടെ വീടുകളിൽ നാനോ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഏകദേശം 80 ലക്ഷത്തോളം വീടുകളുണ്ട്. അതിൽ അഞ്ചാറ് ലക്ഷം വീടുകളിലെങ്കിലും നമുക്ക് ഈ സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കണം. മൂന്ന് വർഷത്തേക്ക് ലൈസൻസ് വേണ്ടെന്ന് പറയുന്നു. ലൈസൻസില്ലാതെ ഒരു സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ പോകുമ്പോൾ അതുകഴിഞ്ഞ് ലൈസൻസ് വേണമെന്ന വ്യവസ്ഥ നിലനിൽക്കെ ഏതെങ്കിലും ധനകാര്യ സ്ഥാപനം ആ സംരംഭകന് ലോൺ നൽകുമോ? സാമ്പത്തികമായി സഹായം ലഭിക്കാനായി അദ്ദേഹം അപേക്ഷ നൽകിയാൽ ലൈസൻസില്ലെന്ന കാരണം പറഞ്ഞ് തള്ളിക്കളയും. അഞ്ച് എച്ച്.പി.-ക്ക് താഴെ വൈദ്യുതി ഉപഭോഗവും പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ

ബോർഡിന്റെ റെഡ് കാറ്റഗറിയിലും പെടാത്ത നാനോ സംരംഭങ്ങൾ വീടുകളിൽ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ അതിന് ലൈസൻസ് ആവശ്യമില്ല, പകരം ഓൺലൈൻ രജിസ്ട്രേഷൻ മതി. ഓൺലൈൻ രജിസ്ട്രേഷൻ വന്നാൽ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ മാറ്റംവരുത്തി ഓൺലൈൻ മാർക്കറ്റിംഗും നമുക്ക് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാം. അങ്ങനെയായാൽ ഒരാൾക്ക് ഇന്ന് ഒരു സംരംഭം ആരംഭിക്കണമെന്ന് വിചാരിച്ചാൽ ഇന്നതന്നെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും. അങ്ങനെയുമ്പോൾ Ease of doing business-ൽ ഇന്ത്യയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനത്ത് നമുക്ക് എത്താൻ സാധിക്കും. സംരംഭങ്ങൾക്കുള്ള എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും മാറ്റി നമുക്കത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള ഒരു തീരുമാനം അങ്ങ് കൈക്കൊള്ളണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

കേരളത്തിൽ വ്യവസായങ്ങളുടെ പുഷ്കരകാലമാണെന്ന് പറയുമ്പോൾത്തന്നെ ഈ അടുത്തകാലത്ത് വന്ന ചില വാർത്തകൾ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കോഴിക്കോടുള്ള ഒരു വ്യവസായി ഒരു വെളിപ്പെടുത്തൽ നടത്തി, 28 സ്റ്റോക്കിസ്റ്റുമാർ ചേർന്ന് ഒരു സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ട് ഒരുതരത്തിലുള്ള സഹായവും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ലഭിക്കാതെ കേരളത്തിലെ ഭരണാധികാരികളുടെയും

ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും സമീപനത്തിൽ മനംമടുത്ത് അവർ ഗുജറാത്തിലേക്ക് പോയി. ഗുജറാത്തിൽ അവർ എത്തിയപ്പോൾത്തന്നെ അവിടത്തെ വ്യവസായ കമ്മീഷണർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാഠിന്യം അവരെ സ്വീകരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ അടുത്ത് കൊണ്ടുപോയത്. 7 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് 100 കോടി രൂപ വായ്പ, 18 ഏക്കർ ഭൂമി. വെള്ളവും വൈദ്യുതിയും ഉൾപ്പെടെ നൽകുകയാണ്. 26 ദിവസം ഗുജറാത്ത് സർക്കാരിന്റെ അതിഥികളായി അവരെ താമസിപ്പിച്ചു. കോഴിക്കോടുള്ള ഒരു മലയാളി വ്യവസായി മാധ്യമങ്ങളോട് പറഞ്ഞ കാര്യം മാതൃഭൂമി പത്രം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ എന്താണ് സ്ഥിതി? പ്രവാസി വ്യവസായിയായിരുന്ന സാജന്റെ കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ജീവിതത്തിൽ കഷ്ടപ്പെട്ടുണ്ടാക്കിയ എല്ലാം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെയൊരു സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ വന്ന പ്രവാസി വ്യവസായിയായ സാജന്റെ ദുരന്തഭൂമിയാണിത്. 15 കോടി രൂപ മുടക്കിയിട്ടും അദ്ദേഹത്തിന് ആത്മഹത്യ ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. അദ്ദേഹം ആത്മഹത്യ ചെയ്യുന്നതിന് തലേദിവസം ആ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ ഒരു കൗൺസിലർ വിളിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് അനുമതി തരില്ലെന്ന് ഭീഷണിപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഓഡിയോ റിക്കോർഡ് എല്ലാവരും കേട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതാണ് ഇവിടത്തെ സമീപനം. സാജന്റെ ശവകുടീരം ഈ സർക്കാരിന്റെ

സമീപനത്തിന്റെ സ്റ്റാരകമായിട്ടാണ് ഉയർന്നുനിൽക്കുന്നതെന്ന കാര്യം മറന്നുപോകരുത്. വേളിയിലെ വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റിൽ സുരേഷ് എന്ന ഒരു വ്യവസായി ആത്മഹത്യ ചെയ്തു.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ചെറുപ്പപ്പതിലെ കോൺട്രാക്ടറുടെ വീട് എന്തിന്റെ സ്റ്റാരകമാക്കും?

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, വ്യവസായികൾക്കും കോൺട്രാക്ടർമാർക്കും എല്ലാവർക്കും അന്തസ്സായി അവരുടെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നവരാണ് നമ്മളെല്ലാവരും. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചെറുപ്പപ്പതിൽ കരാറുകാരനായിരുന്ന ജെയിംസ് ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ജെയിംസ് ആത്മഹത്യ ചെയ്യാനുണ്ടായ കാരണം ഇന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. നാല് കോൺഗ്രസ് നേതാക്കന്മാരാണ് ആ കേസിൽ അറസ്റ്റിലായത്. അതിൽ മുൻ കെ.പി.സി.സി. നിർവ്വാഹക സമിതി അംഗമുണ്ട്, ഡി.സി.സി. സെക്രട്ടറിയുണ്ട്, മുൻ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുണ്ട്, കോൺട്രാക്ടറുണ്ട്. അദ്ദേഹം ആത്മഹത്യ ചെയ്ത് ഒരാഴ്ച കഴിയുന്നതിന് മുൻപ് കെ.പി.സി.സി. ഇടപെട്ട് 60 ലക്ഷം രൂപ ആ കുടുംബത്തിന് കൊടുത്തു. കോൺഗ്രസുകാരുടെ സൊസൈറ്റിയുടെ ബിൽഡിംഗ് നിർമ്മാണത്തിന് കോൺട്രാക്ടർക്ക് ചെലവായ തുക കൊടുക്കാത്തതിന്റെ

പേരിൽ 11 തവണ കോൺഗ്രസ് നേതാക്കൻമാരെയും ഡി.സി.സി. പ്രസിഡന്റിനേയും കണ്ടിട്ടും പണം കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകാതെ വന്നപ്പോഴാണ് അദ്ദേഹം മാനസികമായി തകർന്ന് ആത്മഹത്യ ചെയ്തത്. ആ നിങ്ങളാണ് ഇപ്പോൾ മറ്റ് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുന്നത്. ചെറുപ്പപ്പതിലേ ജെയിംസിന്റെ ആത്മഹത്യയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിങ്ങൾക്കെന്താണ് പറയാനുള്ളത്? നിങ്ങൾ എന്തിനാണ് 60 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്ത് ആ വിഷയം സെറ്റിൽ ചെയ്തത്; അത് സ്റ്റാരകമാക്കാൻ കഴിയുമോ; ഇതാണോ നിങ്ങളുടെ friendly ആയിട്ടുള്ള നിലപാട്?

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട റ്റി. വി. രാജേഷ്, ഇന്ന് പോലീസും എല്ലാ അന്വേഷണ ഏജൻസികളും നിങ്ങളുടെ കയ്യിലാണ്. നിങ്ങൾ അന്വേഷണം നടത്തി കുറ്റക്കാരെ കണ്ടെത്തി നടപടിയെടുക്കൂ. ആന്തരിലെ സാജന്റെ കേസിൽ അവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾ മൊഴി കൊടുത്തിട്ടും ആരുടെയെങ്കിലും വീട്ടിൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ചായ വാങ്ങാൻ നിൽക്കുന്ന ഒരാളെങ്കിലും പറഞ്ഞയച്ച് നിങ്ങളോട് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ? നിങ്ങളുടെ പോലീസ് അന്വേഷിക്കേണ്ട കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങളോടാണോ നിങ്ങൾ ചോദിക്കുന്നത്? വ്യവസായ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ

പീഡനമൂലം.... ബഹുമാനപ്പെട്ട വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ നൽകിയ മറുപടിയുണ്ട്. അത് ഞാൻ വായിക്കാം.

"വ്യവസായ വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പീഡനമൂലം വേളി വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റിലെ വ്യവസായിയായിരുന്ന സുരേഷ് ആത്മഹത്യ ചെയ്ത സംഭവം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

വേളി വ്യവസായ എസ്റ്റേറ്റിലെ വ്യവസായി ആത്മഹത്യ ചെയ്ത സംഭവം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾ ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് വ്യവസായവകുപ്പ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്? വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് സ്ഥലം അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമങ്ങൾ പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു” .

അപ്പോൾ സ്ഥലം അനുവദിക്കുന്നതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ വരുത്തിയ വീഴ്ചയാണ് ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടായത്. മന്ത്രിതന്നെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മറുപടിയിലത് സമ്മതിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള മന്ത്രി പ്രസ്തുത സംഭവത്തിന്റെ പേരിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെതിരെ ക്രിമിനൽ

കേസ് പോയിട്ട് ഒരു വകുപ്പുതല നടപടിയെങ്കിലും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?
എങ്ങനെയാണ് വ്യവസായികൾ കേരളത്തിൽ വന്ന് വ്യവസായം തുടങ്ങുന്നത്?
നിങ്ങളുടെ വൈദ്യുതി ചാർജ് വർദ്ധനവ് ചെറുകിട വ്യവസായ സംരംഭങ്ങളെ
പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടില്ലേ? ഒരു മാസം അയ്യായിരം രൂപയുടെ വരെ
അധിക ബാധ്യതയാണ് ഇത്തരം ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്നത്.
അമ്പതിനായിരത്തിലേറെ ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾ ഇവിടെയുണ്ട്.
അമ്പതിനായിരം ചെറുകിട സംരംഭങ്ങൾക്കായി 300 കോടിയിലേറെ രൂപയുടെ
അധിക ബാധ്യതയാണ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ് വർദ്ധനവിലൂടെ
ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾക്കറിയാം. പതിനായിരം യൂണിറ്റ് വരെയാണ്
ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പതിനായിരം യൂണിറ്റ്
ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ അയ്യായിരം രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യതയാണ് ചെറുകിട
സംരംഭങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്നത്. ചെറിയ ഫുഡ് പ്രോസസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ
പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ചെറുകിട സംരംഭങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്.
അയ്യായിരം രൂപ പ്രതിമാസം അവർക്ക് അധികബാധ്യതയായി വരുന്നു.
ജപ്പാനിലെ നിസ്സാൻ കമ്പനി ഇവിടെ ഒരു ഡിജിറ്റൽ ഹബ്ബ് സ്ഥാപിക്കാനായി
വന്നു. 2018-ൽ കമ്പനി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടു. അന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞത് ഈ

ചരിത്ര പ്രഖ്യാപനം ആദ്യത്തെ ആഗോള ബ്രാൻഡ് കേരളത്തിൽ വരുന്നതിന്റെ തുടക്കമാണെന്നാണ്. അതിനുശേഷം മുഖ്യമന്ത്രിയെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നവരെല്ലാം മൈക്രോസോഫ്റ്റ്, മഹീന്ദ്ര തുടങ്ങിയ കമ്പനികളൊക്കെ വരുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. നിസ്സാൻ കമ്പനിയുടെ മേലധികാരികൾ ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് ഇപ്പോൾ കത്തെഴുതിയിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ല, ഞങ്ങൾ നോക്കിയിരുന്ന് മടുത്തു എന്ന് ചീഫ് സെക്രട്ടറിക്ക് കത്ത് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ജപ്പാൻ, ചൈന, ഫ്രാൻസ്, അമേരിക്ക എന്നിവയ്ക്കുശേഷം അഞ്ചാമത് ഡിജിറ്റൽ ഹബ്ബ്. ഇവർക്ക് 70 ഏക്കർ ഭൂമി കൊടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 30 ഏക്കറും രണ്ടാമത്തെ ഘട്ടത്തിൽ 40 ഏക്കറും എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. എന്നാൽ അതൊന്നും നൽകാതെ ഇൻഫോസിസ് കാമ്പസിൽ താത്കാലികമായി സ്ഥലം അനുവദിച്ചു. ആ താത്കാലിക സ്ഥലത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ പോയപ്പോൾ അത് സബ്ലീസാണെന്ന കാരണത്താൽ high rate-ൽ ഉള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് ഈടാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഇതാണ് സംരംഭം നടത്താൻ വരുന്ന ഒരു കമ്പനിക്കുണ്ടായിരിക്കുന്ന ദുരനുഭവം. വളരെ വേഗത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുതീർക്കാൻവേണ്ടി 15 ലക്ഷം രൂപ കൊടുത്ത് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള

സോഫ്റ്റ്‌വെയറാണ് 'കെ-സ്പിഫ്റ്റ്'. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ എല്ലാ അനുമതികളും ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനത്തിലൂടെ വരുന്നതിനുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ച ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിൽ മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും പല വകുപ്പുകളെയും ബന്ധപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പുതിയ അപേക്ഷകളല്ലാതെ അനുമതി പുതുക്കാനുള്ള സൗകര്യം ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ അപര്യാപ്തതയായി ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിലൂടെ അഞ്ച് വർഷത്തേക്കാണ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നത്. എന്നാൽ ഫയർ ആന്റ് സേഫ്റ്റിക്കാണെങ്കിൽ എല്ലാവർഷവും അനുമതി പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് സാങ്കേതികമായൊരു പ്രശ്നമായി ഇതിനകത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ മെയ് മാസം 20 വരെ 305 അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ അനുമതി ലഭിച്ചത് 43 എണ്ണത്തിന് മാത്രമാണ്. ഈ 43 എണ്ണത്തിനും ഡീംഡ് അനുമതിയാണ് ലഭിച്ചത്. കാരണം, നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുമൂലം അനുമതി ലഭിച്ചതായി കരുതപ്പെടുന്ന ഡീംഡ് അനുമതിയാണ് ലഭിച്ചത്. ലഭിച്ച അപേക്ഷകളിൽ 123 അപേക്ഷകൾ ജില്ലാതലത്തിൽ അനുമതിക്കായി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ജില്ലാതലത്തിൽ അനുമതിക്കായി അയയ്ക്കണമെങ്കിൽ കെ-സ്പിഫ്റ്റ് എന്തിനാണ്? കെ-സ്പിഫ്റ്റ് എന്നു പറയുന്നതിനേക്കാൾ കെ-സ്ട്രോ എന്ന് പറയുന്നതായിരിക്കും നല്ലത്.

പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളുടെ തകർച്ചയെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ദിവാകരൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. കൈത്തറി മേഖല പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നുവെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. ഞാൻ അതിനോട് യോജിക്കുന്നില്ല. കൈത്തറിയുടെ നാട്ടിൽ നിന്നാണ് ഞാൻ വരുന്നത്. കൈത്തറി തൊഴിലാളികൾക്ക് വളരെ ആശ്വാസകരമായ ഒരു പ്രഖ്യാപനമായിരുന്നു യൂണിഫോം ഇണികൾ കൈത്തറിയിലേക്ക് മാറ്റുന്നുവെന്നുള്ളത്. അങ്ങനെ വന്നപ്പോൾ ആയിരക്കണക്കിന് കൈത്തറി തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ തറികൾ യൂണിഫോം നെയ്യുന്നതിനനുസരിച്ച് അവർ റീ-സെറ്റ് ചെയ്തു. ഒരു തറി റീ-സെറ്റ് ചെയ്യണമെങ്കിൽ എണ്ണായിരം മുതൽ പതിനായിരം രൂപവരെ ചെലവുണ്ട്. അങ്ങനെ റീ-സെറ്റ് ചെയ്ത് യൂണിഫോം നെയ്യുന്ന സംരംഭത്തിലേക്ക് തൊഴിലാളികളെത്തി. അപ്പോഴാണ് ആറ് മാസമായി സർക്കാർ കൂലി മുടക്കിയിട്ടിരിക്കുന്നത്. കൂലിപ്പണിക്കാരായ, കൂലിയും പ്രതീക്ഷിച്ച് ജീവിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ആറ് മാസമായി കൂലി മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. സർക്കാരാണ് നേരിട്ട് കൂലി നൽകുന്നത്. അതുപോലെ നൂൽ യഥാസമയം കൈത്തറി തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകുന്നില്ല. നൂൽ നൽകാത്തതുകൊണ്ട് ഒരു മാസം 12 ദിവസംപോലും തികച്ച് അവർക്ക് ജോലി

ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. 18 ദിവസവും തൊഴിലില്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. ഇവർക്ക് പഴയതുപോലെ മൂണ്ടും സാരിയുമെല്ലാം നെയ്യുന്ന തരത്തിലേക്ക് ആ തറികൾ റീ-സെറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. പഴയതിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകണമെങ്കിൽ പതിനായിരം രൂപ വീണ്ടും ചെലവഴിക്കേണ്ടിവരികയാണ്. സർക്കാരിന്റെ കാരണ്യം കാത്ത് ഇന്ന് നെൽ തൊഴിലാളികൾ നിൽക്കുകയാണ്. സർക്കാർ കൂലിയും നൂലും കൃത്യമായി നൽകാത്ത അവസ്ഥ ഇന്ന് നിലവിലുണ്ട്. പുതിയ ഏതെങ്കിലുമൊരു സ്കീം കൈത്തറി മേഖലയിൽ നമ്മൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടോ? ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാനും പ്രോത്സാഹനം നൽകാനും കാലാകാലങ്ങളായി ഹാന്റ്ലും ഡയറക്ടർ ഗവൺമെന്റ് മുഖേന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് പുതിയ സ്കീമുകൾ അവതരിപ്പിക്കും. പുതിയ സ്കീമുകൾക്ക് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകൾ രൂപം നൽകും. അങ്ങനെ ഏതെങ്കിലുമൊരു പുതിയ സ്കീം കൈത്തറി മേഖലയ്ക്കായി പരിചയപ്പെടുത്തുകയോ കേന്ദ്രത്തിൽ സമർപ്പിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി ഗവൺമെന്റിന് പറയാൻ സാധിക്കുമോ? നിലവിലുള്ള പല സ്കീമുകളുടേയും ആനുകൂല്യങ്ങൾ നെൽക്കർക്ക് ഇന്ന് നിഷേധിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നെൽക്കർക്കുള്ള ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതി, അവരുടെ തറി/ലും ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള വായ്പ,

ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ്; സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ഓഹരി നൽകുന്നില്ല. മാർക്കറ്റിംഗ് ഇൻസെന്റീവ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും കൂടിയാണ് നൽകുന്നത്. ആ മാർക്കറ്റിംഗ് ഇൻസെന്റീവ് ഇന്ന് മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് മാർക്കറ്റിംഗ് ഇൻസെന്റീവിന്റെ തുക ലഭിച്ചാലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അത് നൽകാത്ത അവസ്ഥ വന്നിരിക്കുന്നു. നൂൽ ബാങ്കുകൾക്കുള്ള മാർജിൻ മണി സർക്കാർ നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കൈത്തറി മേഖലയിലെ ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് വളരെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയിലാണ്.

കേരളത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ നിരവധി വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ഇവിടെ തുടക്കം കുറിക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. ഈ പദ്ധതിയിൽത്തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സീ-ഫുഡ് പാർക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങൾ ഇവിടെ വരേണ്ടതുണ്ട്. അടുത്ത ഡിസംബർ മാസം പൂർത്തിയാകേണ്ടുന്ന വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി ഇനി എന്നാണ് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുക? മൂവായിരം മീറ്ററിലധികം നീളമുള്ള ബേക്ക് വാട്ടർ നിർമ്മിക്കുന്നിടത്ത് ഇതുവരെ

നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത് വെറും 600 മീറ്റർ മാത്രമാണ്. റെയിൽവേ അലൈൻമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. സീ-ഫുഡ് പാർക്കിനുള്ള പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിനുള്ള നടപടികളൊന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയെ എല്ലാ നിലയ്ക്കും സ്വാഗതം ചെയ്ത തദ്ദേശവാസികളാണ് അവിടെയുള്ളത്. നമുക്കറിയാം ഇത്തരത്തിലുള്ള ബൃഹത്തായ ഏത് പദ്ധതി വന്നാലും തദ്ദേശവാസികളിൽ നിന്നുള്ള എതിർപ്പ് എല്ലാക്കാലത്തും ഉണ്ടാകുമായിരുന്നു. കുറച്ചുൽ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് നമുക്കറിയാം. കുറച്ചുൽ പദ്ധതി വരുമ്പോൾ അവിടത്തെ ജനങ്ങൾ വലിയ എതിർപ്പുമായി വന്നു. എന്നാൽ ഇത് ഞങ്ങളുടെ സ്വപ്നപദ്ധതിയാണെന്നും ഇത് കൊണ്ടുവരണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ട് സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ സമരം ചെയ്തവരാണ് തദ്ദേശവാസികളായ വിഴിഞ്ഞം നിവാസികൾ എന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങേയ്ക്കും അറിവുള്ളതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ആളുകൾക്ക് ഇന്ന് പല ബുദ്ധിമുട്ടുകളും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ പൈലിംഗ് കാരണം വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അധികമായി വരുന്ന ഇന്ധനം നൽകുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് അധികം മണ്ണെണ്ണ നൽകാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടായിരിക്കുന്നു. തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക്

ഗവൺമെന്റ് നൽകിയെന്ന് പറയുന്ന പാക്കേജ് പൂർണ്ണമായും കൊടുത്ത് തീർന്നിട്ടില്ല. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് പൂർണ്ണമായും പാക്കേജുകൾ കൊടുത്തു തീർക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചിട്ടില്ല. സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ സ്വപ്നങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ചിരകുറച്ച് പറക്കാൻ സാധിക്കുമായിരുന്ന ഈ പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് ഒരു ഫെസിലിറ്റേറ്റർ എന്ന ചുമതല കൃത്യമായി നിർവ്വഹിക്കാത്തതും മോണിറ്റർ ചെയ്യാത്തതും കാരണം നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഒന്നും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥ വന്നിരിക്കുന്നു. അത് ഈ സർക്കാരിന്റെ പിടിപ്പുകേടുകൊണ്ട് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ള ഒന്നാണെന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന വസ്തുതയാണ്. ഇവിടെ വ്യവസായങ്ങൾ വരണമെന്ന് നമ്മളെല്ലാപേരും ആഗ്രഹിക്കുന്നു. വ്യവസായങ്ങൾ കൊണ്ടുവരണം. പക്ഷേ, ഇവിടത്തെ അന്തരീക്ഷമെന്താണ്? കേരളം ഒരു നക്സലൈറ്റ് ഭൂമിയാണെന്ന പ്രതീതിയല്ലേ ഇന്ന് കേരളത്തിന് പുറത്തും ലോകത്തെമ്പാടും നൽകിയിരിക്കുന്നത്? സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ രണ്ട് പ്രവർത്തകന്മാർ, ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ.-യുടെ രണ്ട് പ്രവർത്തകന്മാർ ഇന്ന് യു.എ.പി.എ. നിയമം ചുമത്തി ജയിലടച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ആ കുട്ടികളുടെ വീട്ടിൽ പോലീസ് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ അലമാരക്കുള്ളിൽ വിലപ്പെട്ട സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം കണ്ടെടുത്തത് സി.പി.ഐ.(എം)-ന്റെ അറിവാൾ ചുറ്റിക നക്ഷത്രം ആലേഖനം ചെയ്ത പതാകയാണെന്ന് നിങ്ങൾ ഓർക്കണം. ഇവർ നക്സലൈറ്റുകളാണ്, നക്സൽ പ്രസ്ഥാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നവരാണ് എന്നുള്ള തെളിവുകൾ പോലീസ് ഓരോ ദിവസവും പുറത്തുവിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അവർ നക്സലൈറ്റുകളാണോ അല്ലയോ എന്നുള്ളത് നിങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നക്സലൈറ്റുകളാണെങ്കിൽ, കേരളത്തിലെ നക്സൽ പ്രസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് യുവാക്കളെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്യുന്ന ഒരു റിക്രൂട്ടിംഗ് ഏജൻസിയായി ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. മാറിയെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് പറയേണ്ടിവരും. നക്സലൈറ്റ് പ്രസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് യുവാക്കൾ പോകുന്നതിന് മുമ്പുള്ള ഒരു ഇടത്താവളം മാത്രമാണ് ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ. എന്ന് പറയേണ്ടിവരും. അതല്ലേ ഇവിടെ കാണാൻ സാധിച്ചത്? ഞങ്ങളുടെ പോലീസ് അല്ലല്ലോ. നിങ്ങളുടെ പോലീസാണ് ഡി.വൈ.എഫ്.ഐ.-ക്കാർ ഇന്ന് മാവോയിസ്റ്റുകളെന്നുപറഞ്ഞ് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് ജയിലിൽ അടച്ചിരിക്കുന്നത്. മാവോയിസ്റ്റുകളല്ലെന്ന് തെളിഞ്ഞാൽ ആ കുട്ടികൾ ജയിലറയിൽ ഇന്നനുഭവിക്കുന്ന പീഡനങ്ങൾക്ക്

ആർ സമാധാനം പറയും?

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ഇന്ന് ബഹുമാന്യനായ പ്രകാശ് കാരാട്ടിന്റെ ഒരു പ്രസ്താവനയുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു മാവോയിസ്റ്റിന്റെ ലേഖനം കയ്യിൽനിന്നും ലഭിച്ചു എന്നതുകൊണ്ട് അവർ മാവോയിസ്റ്റാകില്ല എന്ന്. അത് തിരുത്തണമെന്ന് ശ്രീ. പ്രകാശ് കാരാട്ടിന്റെ പ്രസ്താവനയിൽ കണ്ടു. അത് താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ശ്രീ. പ്രകാശ് കാരാട്ടിന്റെ പ്രസ്താവന ഞാനും കണ്ടിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തെപ്പോലെയുള്ള മുതിർന്ന സി.പി.ഐ.(എം.) നേതാവും സി.പി.ഐ.-യുടെ സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറിയുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ നേതാക്കന്മാരും ഒരേ സ്വരത്തിൽ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളാണിതെല്ലാം. ചരിത്രത്തിലില്ലാത്ത വിധത്തിൽ ഏഴുപേരെ fake encounter-യുടെ വെടിവെച്ച് കൊലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ഇവിടെ ബില്ലിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് വിലപ്പെട്ട ഒട്ടനവധി നിർദ്ദേശങ്ങളും അഭിപ്രായങ്ങളും അംഗങ്ങൾ ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ വരുമ്പോൾ ഇവിടെ

ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ചില നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം അവിടെ പരിശോധിച്ച് വീണ്ടും നിയമസഭയിൽ വിശദമായ പരിശോധനയ്ക്ക് വരും. അതോടുകൂടി സമ്പൂഷ്ടമായ ഒരു നിയമമാക്കി ഈ ബില്ലിനെ മാറ്റാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ഇവിടെ അവസാനം സംസാരിച്ച ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇങ്ങനെയൊരു നിയമം ആവശ്യമില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. കേരളത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരമൊരു നിയമനിർമ്മാണത്തിന് ഗവൺമെന്റിനെ പ്രേരിപ്പിച്ചത്? ഇത് ആദ്യത്തെ നിയമമല്ല. 1999-ൽ ഇവിടെ വ്യവസായ വളർച്ചയ്ക്ക് ഉപയുക്തമാകത്തക്ക നിലയിലുള്ള ഏകജാലക സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നിയമം കൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. അതിനുശേഷം 2018-ൽ 'K-SWIFT' software (Kerala Single Window Interface for Fast & Transparent Clearance) വികസിപ്പിച്ചെടുത്തു. K-SWIFT software വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ കാരണം കേരളത്തിലുയർന്നുവന്നൊരു പ്രശ്നമാണ്. കേരളം ഒരു വ്യവസായത്തിനും വളർച്ചയ്ക്കും പറ്റിയ നാടല്ല, ഇവിടെ കഴപ്പാണ്, സമരമാണ്, ട്രേഡ് യൂണിയൻ ബാഹുല്യമാണ്, ട്രേഡ് യൂണിയനുകൾ തമ്മിലടിയാണ്, അതുകൊണ്ട് ഈ കേരളത്തിൽ ഒരു സംരംഭവും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത, സാഹചര്യമില്ലാത്ത

നാടാണ് ഇതൊക്കെയാണ് ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ് ഇപ്പോൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസ്താവനകളുടെ അവസാനഭാഗം. ഇതാണ് നമ്മുടെ നാടിന് ശാപം. ഈ കേരളത്തെ എങ്ങനെയെല്ലാം നമുക്ക് വികസിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് എങ്ങനെയെല്ലാം പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കും; അതിന് ഓരോ രംഗത്തും നിർവ്വഹിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെന്താണ്; ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗഹനമായി ചർച്ചനടത്തി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താനല്ലേ നാം ശ്രമിക്കേണ്ടത്. ഇപ്പോഴും എവിടെയാണ് കിടക്കുന്നത്? ഇവിടെ സംസാരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രതിപക്ഷ നേതാക്കളെല്ലാം അത്തരമൊരു നിലപാടല്ല സ്വീകരിച്ചത്. ആദ്യമായി സംസാരിച്ച ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ ഒരു നല്ല അപ്രോച്ചാണ് നടത്തിയത്. കേരളം വികസിക്കണം, വളരണം, അതിനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കണം. അപ്പുറവും ഇപ്പുറവും എന്നുള്ളതല്ല നമുക്കെല്ലാം കൂടി യോജിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ വ്യാവസായികവികസനം ഉണ്ടാക്കണം. കേരളത്തിന്റെ അഭിവൃദ്ധിക്ക് കാർഷിക വ്യവസായ വളർച്ചയിലൂടെ മാത്രമേ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിന് എന്തൊക്കെ കുറവുകളുണ്ട്; കാർഷികോൽപ്പാദനം എങ്ങനെയൊക്കെ വർദ്ധിപ്പിക്കാം?

കാർഷികോൽപ്പാദനത്തിന്റെ വർദ്ധനവിനനുസരിച്ചുവേണം വ്യവസായിക വളർച്ച രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കേണ്ടത്, അതിനനുസരിച്ചുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഒരു വല്ലാത്തൊരു അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ, കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷക്കാലമായി ആ അന്തരീക്ഷം മാറ്റി തീർക്കാൻ ഒരു പൊതു സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. കേരളം ഒരു നല്ല നാടാണ്. കേരളം സമാധാനപ്രിയരുടെ നാടാണ്. നല്ല രാഷ്ട്രീയപ്രബുദ്ധതയുള്ളവരുടെ നാടാണ്. ദേശീയ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ കാലഘട്ടം മുതൽ ഒട്ടനവധി ദേശീയ സമരങ്ങൾക്കും സാമ്രാജ്യവിരുദ്ധ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾക്കും നേതൃത്വം കൊടുത്ത് വളർന്നുവന്നൊരു നാടാണ്. സാമൂഹിക പരിഷ്കരണത്തിനുവേണ്ടി സാമൂഹിക പരിഷ്കർത്താക്കളുടെ പ്രവർത്തനഫലമായി മാറിവന്നൊരു നാടാണ്. ആ നാട് ഏത് വ്യവസായികൾക്കും അതുപോലെ ആർക്കും കടന്നുവരാൻ പറ്റുന്ന ഇന്ത്യയിലെ മെച്ചപ്പെട്ട സംസ്ഥാനമാണെന്ന് പടിപടിയായി കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ നിരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ലോകരെങ്ങും ഇന്ന് അഭിപ്രായപ്പെടുകയല്ലേ; ലോകത്തിൽ അത്തരമൊരു അഭിപ്രായം രൂപപ്പെടുവരികയല്ലേ; ആ അഭിപ്രായപ്പെടുവരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളെ ഒന്നുകൂടി എങ്ങനെയൊക്കെ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നല്ലേ നമ്മൾ നോക്കേണ്ടത്. കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക രംഗത്ത്

വളർച്ചയുണ്ടാകണമെങ്കിൽ നമ്മുടെ കാർഷിക വ്യവസായിക രംഗം വളരണം. വ്യവസായത്തിനുമുന്നിലുള്ള പ്രശ്നം എന്താണ്? ഇവിടെ വരുന്നവർ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രചരണം കേട്ട് പേടിച്ച് ഓടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കേരളീയർ പാലക്കാടിന് അടുത്തുള്ള വാളയാർ ചുരത്തിനപ്പുറത്തുപോയി വ്യവസായം ആരംഭിക്കുകയാണ്. ആ മനോഭാവം നമ്മൾ മാറ്റിയെടുക്കണ്ടേ? കബ്രിക്കോട് സ്ഥാപിച്ച വ്യവസായം തമിഴ്നാട്ടിൽ കൊണ്ടുപോയി സ്ഥാപിക്കുകയാണ്. ഈ മനോഭാവവും പ്രചരണവും കൊണ്ടാണിത് സംഭവിക്കുന്നത്. കേരളം നിങ്ങളുടെ നാടാണ്, നിങ്ങൾ ഇവിടെ വരൂ, ഇവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാം എന്നാണ് അവരോട് പറയേണ്ടത്. ഇന്ത്യയിൽ ഏത് സംസ്ഥാനങ്ങളിലുംവെച്ച് ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ നിലവാരം വച്ചുപുലർത്തുന്ന ഒരു നാടാണിതെന്ന് നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കണം. അതുകൊണ്ടാണ് വർഗ്ഗീയ കലാപങ്ങളും കുഴപ്പങ്ങളും ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട്, വ്യവസായ സംരംഭകരെ കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കണം. പുതിയ വ്യവസായ സംരംഭകർ വരുന്ന അവസരത്തിൽ അവർക്കിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ശരിയാണ്. ഇവിടെ ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ പുറപ്പെട്ടാൽ, 1999-ലെ ഏകജാലക ലൈസൻസുകളും അതുപോലെ അനുമതികളും

ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അധികാരപത്രം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എത്രയെത്ര ഓഫീസുകൾ കയറിയിറങ്ങണമായിരുന്നു. 2018-ലെ ആക്റ്റിൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയത് ഏഴ് നിയമങ്ങൾക്കാണ്. 10 അനുബന്ധ വിഷയങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാറ്റംവരുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു നിലപാടാണ് 2018-ൽ സ്വീകരിച്ചത്. 2018-ൽ സ്വീകരിച്ച നിലപാടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയറിലേക്ക് എത്തിയത്. ഇവിടെ വ്യവസായ സംരംഭകർ വരുമ്പോൾ അവർക്ക് പഞ്ചായത്ത്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി/കോർപ്പറേഷൻ ഓഫീസുകൾ, വ്യവസായ ഓഫീസുകൾ തുടങ്ങി ഒട്ടനവധി ഓഫീസുകൾ കയറിയിറങ്ങേണ്ടിവരും. അതുസംബന്ധിച്ചാണ് നേരത്തെ നിയമ ഭേദഗതികൾ കൊണ്ടുവന്നത്. ഇപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ബിൽ പ്രകാരം ആറ് വകുപ്പുകളിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് കേരള പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ട്, കേരള മുനിസിപ്പൽ ആക്ട്, 1960-ലെ കേരള കടകളും വാണിജ്യ സ്ഥാപനങ്ങളും ആക്ട്, 2013-ലെ കേരള ലിഫ്റ്റ് ആന്റ് എസ്കലേറ്റേഴ്സ് ആക്ട്, 1955-ലെ ട്രാവൻകൂർ-കൊച്ചിൻ പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ട്, 1939-ലെ മദ്രാസ് പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ആക്ട്. ചെറുകിട-സൂക്ഷ്മ-ഇടത്തരം വ്യവസായങ്ങൾ സുഗമമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇത്തരത്തിലുള്ള ഏഴ്

നിയമങ്ങളിലും 14 വകുപ്പുകളിലും മാറ്റം വരുത്തി അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിയമം നിർമ്മിച്ചു. ഈ നിയമങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ K-SWIFT സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന് രൂപംകൊടുത്തു. K-SWIFT സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കുറേ കാര്യങ്ങൾ ശരിയാണ്. ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിലൂടെ ലോഗ് ചെയ്യുമ്പോൾ 6-7 വകുപ്പുകളിലേക്കും 14-ഓളം വരുന്ന ഉപ വകുപ്പുകളിലേക്കും നമ്മുടെ ആപ്ലിക്കേഷൻ പോകും. ഇതിന്റെ മറുപടി ഈ ആഫീസുകളിൽ നിന്നെല്ലാം ഒരുമിച്ച് കൊടുക്കണം. അങ്ങനെ ഒരുമിച്ച് ലഭ്യമായി ഒരു സംവിധാനത്തിലേക്ക് എത്തിയാൽ ഓൺലൈൻ വഴി ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കാനുള്ളതാണ് K-SWIFT. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിയന്ത്രിക്കുന്ന ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കമ്പനിയെയാണ് ഏൽപ്പിച്ചത്. ഇവിടെ ചിലർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, K-SWIFT-ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഏതാണ്ട് 674 എന്റർപ്രണർമാരുണ്ടായിരുന്നു. അതിൽ പൂർണ്ണ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചവർ 314 ആണ്. അതിൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷകൾ 143 ആണ്. ഇതിൽ ഡീംഡ് ലൈസൻസാണ് 40 പേർക്ക് കൊടുത്തത്. കാരണം ഈ സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ, നേരത്തെ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഇവിടെ ഡെവലപ്

ചെയ്തിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ K-SWIFT-ൽ അതുകൂടി ആഡ് ചെയ്തു. K-SWIFT-ന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടും നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുപോലെ ആപ്ലിക്കേഷൻസ് സോർട്ട് ചെയ്ത് എളുപ്പത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ നടക്കുന്നില്ല. ഇതും നമ്മുടെ മുന്നിൽ വന്നു. ഇത് പരിഹരിച്ച് സംരംഭകരെ എങ്ങനെയാണ് കൂടുതലായി പ്രൊമോട്ട് ചെയ്യുക എന്നതുകൂടി ആലോചിക്കുമ്പോഴാണ് ഇന്ത്യയിലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളിലും നിലനിൽക്കുന്ന വ്യവസായ സംരംഭക സാഹചര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമായി പഠിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത്. അതനുസരിച്ച് വ്യവസായം, പ്ലാനിംഗ് വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ഗുജറാത്ത്, രാജസ്ഥാൻ, മഹാരാഷ്ട്ര, പഞ്ചാബ് തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽപ്പോയി അവിടത്തെ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചു. അവിടത്തെ സ്ഥിതിഗതികൾ, അവർ എങ്ങനെയാണ് ഇത്രയും വേഗത്തിൽ വ്യവസായ രംഗം മെച്ചപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നതെന്ന് പഠിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവിടെ വരുന്ന സംരംഭകർക്ക് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകാതെ വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയണം. K-SWIFT സോഫ്റ്റ്‌വെയർവഴി ഒരു മാസമാണ് വേണ്ടത്. എന്നാൽ ഇതിനെക്കാളും കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ നമുക്ക് വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയണം. ശ്രീ. കെ. എൻ. എ.

ഖാദർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. വരുമ്പോൾത്തന്നെ തുടങ്ങണം
 എന്നതുതന്നെയാണ് ആഗ്രഹം. അതാണ് ഈ ആകൃതി ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്.
 ഇപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള ആക്ട് നിയമമാകുമ്പോൾ അതാണ്
 സംഭവിക്കുന്നത്. ഒരു സംരംഭകൻ ഇവിടെ ഒരു വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ
 മുന്നോട്ടുവന്നാൽ, അദ്ദേഹം എന്താണ് തുടങ്ങാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്...., റെഡ്
 കാറ്റഗറിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതല്ലാത്ത വ്യവസായങ്ങൾ
 തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷ തയ്യാറാക്കി അപേക്ഷാപത്രം
 സമർപ്പിക്കണം. അപേക്ഷാപത്രം സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇങ്ങനെ ഒരു
 അപേക്ഷ കിട്ടിയെന്നുള്ള സാക്ഷ്യപത്രം, അപേക്ഷാ പത്രത്തിന്റെ റെസീറ്റ്
 ജില്ലാ അധികാരികൾ കൊടുക്കും. ജില്ലയിലാണ് അപേക്ഷ കൊടുക്കേണ്ടത്.
 അത് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ പിറ്റേ ദിവസം വ്യവസായം ആരംഭിക്കാം.
 ലൈസൻസ് കിട്ടിയിട്ടുള്ള ഒരു കെട്ടിടത്തിൽ എന്നതുപോലെ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി
 ബോർഡിന്റെ അനുമതി കിട്ടിയെന്നുള്ള അവകാശത്തോടുകൂടി അവിടെ
 വ്യവസായം ആരംഭിക്കാം. വ്യവസായിക്ക് അറിയാം ഏത് തരത്തിലുള്ള
 വ്യവസായമാണ് ഇവിടെ ആരംഭിക്കേണ്ടത്, അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ
 എന്തെല്ലാമാണ്, അത് നിയമങ്ങൾക്കും ചട്ടങ്ങൾക്കും

വിധേയമായിട്ടായിരിക്കണം, അതനുസരിച്ച് ഒരു സംരംഭകൻ ഒരു വ്യവസായ സംരംഭം ആരംഭിക്കുന്നു. അതിനാവശ്യമുള്ള നിയമങ്ങളെല്ലാം അയാൾ പഠിച്ചിട്ടുണ്ടാകും. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അയാൾ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന് നാളെത്തന്നെ ആരംഭിക്കാം. ഇപ്പോൾ പണമടയ്ക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. അത് 10 കോടി രൂപ വരെ നിക്ഷേപമുള്ള സ്റ്റാൾ, മൈക്രോ, മീഡിയം സൈസ് വ്യവസായങ്ങളായിരിക്കണം. 10 ലക്ഷം, 5 ലക്ഷം, 3 ലക്ഷം രൂപ വരെ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് വരുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ അദ്ദേഹത്തിന് ആരംഭിക്കാം. അത് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരമാണ്, ലൈസൻസ് പോലെയൊന്നിത്. അങ്ങനെ സ്റ്റാർട്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഒരു രൂപത്തിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ, അദ്ദേഹം ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ വാങ്ങേണ്ട അനുവാദങ്ങളുണ്ട്. പഞ്ചായത്ത് പെർമിഷൻ, പൊല്യൂഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് തുടങ്ങി ഇന്ന് ലഭിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്ന എല്ലാ അനുവാദങ്ങളും കൃത്യമായി വാങ്ങി അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈസൻസ് കരസ്ഥമാക്കാൻ സാധിക്കും. ആ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ളതാണ് ജില്ലാ തലത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്മിറ്റി. 10 കോടി രൂപയിൽ കൂടുതൽ മുതൽ മുടക്കുള്ള

സംരംഭങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കമ്മിറ്റിയുണ്ട്. അതിന്റെ ചെയർമാൻ ചീഫ് സെക്രട്ടറിയാണ്. അതിന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത് കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യുടെ എം.ഡി.-യായിരിക്കും. ജില്ലകളിലെ സംവിധാനത്തിൽ കളക്ടറാണ് ചെയർമാൻ. അതിന്റെ എം.ഡി.-യായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ആ ജില്ലയിലെ വ്യവസായ കേന്ദ്ര ജനറൽ മാനേജറായിരിക്കും. ചിലപ്പോൾ ചില വ്യവസായ മേഖലയുള്ള പ്രദേശങ്ങളുണ്ടാകും. ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ കളക്ടറും കൺവീനർ അവിടത്തെ ജില്ലാ വ്യവസായ ഓഫീസറുമായിരിക്കും. ഈ കമ്മിറ്റി ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കും. മൂന്ന് കൊല്ലക്കാലം വരെ ഒരു തരത്തിലുമുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുമില്ലാതെ പ്രവർത്തിച്ചാൽ മൂന്ന് കൊല്ലമാകുമ്പോഴേക്കും ലൈസൻസ് കിട്ടും. ഇന്നത്തെ പ്രശ്നം ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നില്ല. എത്രയോ ഓഫീസുകൾ കയറിയിറങ്ങേണ്ടി വരുന്നു. എത്രയോ ഓഫീസുകളിൽ പണമടയ്ക്കാൻവേണ്ടി ക്യൂ നിൽക്കേണ്ടി വരുന്നു. അവസാനം ഒരു വർഷമോ രണ്ട് വർഷമോ കഴിഞ്ഞാൽ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അവർക്ക് അതിന് കഴിയാതെ തിരിച്ചുപോരേണ്ടി വരുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ചാദർ: സർ, മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞാൽ ലൈസൻസ്

കിട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പില്ലല്ലോ; ഒരു അവ്യക്തത അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നില്ലേ? മൂന്നുവർഷംവരെ സമയം നീട്ടിക്കൊടുത്ത ഒരു ഗുണം മാത്രമല്ലേ ഇതുകൊണ്ടുള്ളൂ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാധാരണ ബാധ്യതകളിൽ നിന്നും രക്ഷപ്പെടുത്തില്ലല്ലോ എന്നതാണ് എന്റെ സംശയം. വ്യവസായ വകുപ്പുതന്നെ എല്ലാ ലൈസൻസും കൊടുക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള സംവിധാനം തയ്യാറാക്കിക്കൂടെ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, ബിൽഡിംഗ് പെർമിഷൻ വ്യവസായ

വകുപ്പിന് കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോ; പൊല്യൂഷൻ പെർമിഷൻ വ്യവസായ വകുപ്പിന് കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോ; ഇലക്ട്രിക്കൽ പെർമിഷൻ വ്യവസായ വകുപ്പിന് കൊടുക്കാൻ പറ്റുമോ; ഇതെല്ലാം വ്യത്യസ്തമായ വകുപ്പുകളിൽനിന്ന് വാങ്ങേണ്ടതാണ്. മൂന്ന് വർഷക്കാലത്തേക്ക് ഇതെല്ലാം മാറ്റി വ്യവസായം തുടങ്ങാനുള്ള അനുമതിയാണ് കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിന്റെ

ലൈസൻസ്, ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റ്, വിവിധ ലൈസൻസുകൾ എന്നിവയെല്ലാം പല വകുപ്പുകളുടേതാണ്. അത് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന നിയമങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിവിധ വകുപ്പുകൾ കൊടുക്കേണ്ട ലൈസൻസുകളാണ്.

ഇതെല്ലാം കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാലേ വ്യവസായ സംരംഭം തുടങ്ങാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് വേറെ നിയമങ്ങളിൽ എഴുതിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു നിയമത്തിലൂടെ നമ്മൾ ഇത് കൊണ്ടുവന്നാൽ ബാക്കിയുള്ള കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന നിയമങ്ങൾ മറികടക്കാൻ ഈ നിയമംകൊണ്ട് കഴിയുമോ; മാത്രമല്ല, കേന്ദ്ര നിയമത്തിലെ പ്രൊവിഷൻസിന് ഇൻകൺസിസ്റ്റന്റായ ഒരു നിയമം നമ്മൾ നിർമ്മിച്ചാൽ അത് നിലനിൽക്കുന്നതുമല്ല. അത് ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, കേന്ദ്ര നിയമത്തിന്റെ

കോൺട്രിക്ഷനായിട്ടുള്ള നിയമമല്ല ഇത്. ഇത് കേരളത്തിലെ ഏഴ് വകുപ്പുകളിൽനിന്നും വാങ്ങേണ്ട അനുമതി ഈയൊരു സംവിധാനത്തിനുവേണ്ടി തൽക്കാലത്തേക്ക് ഭേദഗതിപ്പെടുത്തുന്നു. എന്നാൽ മൂന്ന് വർഷംകൊണ്ട് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള അനുവാദം ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കേരളത്തിൽ വ്യവസായം ആരംഭിക്കാൻ തടസ്സമുണ്ട്. ആ തടസ്സം നീക്കിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മൂന്ന് കൊല്ലക്കാലത്തേക്കുള്ള അവസരമാണ് സൃഷ്ടിച്ചുകൊടുക്കുന്നത്. മൂന്ന് വർഷക്കാലത്തിനുശേഷം സാധാരണഗതിയിൽ ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങാൻവേണ്ട ലൈസൻസുകളും അനുവാദങ്ങളും എന്താണോ അതെല്ലാം കൃത്യമായി വാങ്ങണം. അത് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന നിയമങ്ങൾക്ക്

വിധേയമായിത്തന്നെ വേണം. മൂന്ന് വർഷക്കാലത്തേയ്ക്കുള്ള അനുവാദമാണ് ഈ ഭേദഗതിയിലൂടെ ലഭ്യമാകുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, കറന്റോളിംഗായിട്ടുള്ള നിയമങ്ങളിൽ അത്, സംസ്ഥാന നിയമമായിക്കോട്ടെ, കേന്ദ്ര നിയമത്തെ ബാധിക്കുന്നില്ലെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു, ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷെ കറന്റോളിംഗായിട്ടുള്ള നിയമങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്താതെ ഈ നിയമത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ പ്രോവിഷൻ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആ നിയമത്തിൽ അത് നിലനിൽക്കുകയും ചെയ്താൽ ഇത് നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുമോ? പഞ്ചായത്ത് രാജ് ആക്ടും മുനിസിപ്പൽ ആക്ടും നമ്മൾ പാസാക്കിയ നിയമങ്ങളാണ്. ആ നിയമത്തിൽ ഈ അനുമതികൾ കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞാലേ സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ പാടുള്ളുവെന്നുണ്ട്. അതിൽക്കൂടി ഭേദഗതി വരുത്താതെ ഈ നിയമം കൊണ്ട് അതിനെ മറികടക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ള നിയമപ്രശ്നം ഞാൻ ഉന്നയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: നിയമപരമായ കാര്യങ്ങൾ ഇനിയും വേണമെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാം. പക്ഷെ ഞങ്ങൾ നിയമപരമായി പരിശോധിച്ചതിൽ ആദ്യം ഇതിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത് ആറ് വകുപ്പുകളിൽ നിന്ന്

ലഭ്യമാകേണ്ട ലൈസൻസ് ലഭ്യമാകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള, ആ വകുപ്പിന്റെ അധികാരങ്ങളിൽ അവരെ ഒഴിവാക്കി ഓൺലൈൻ വഴി അതായത് മൂന്ന് വർഷക്കാലം ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതിൽ അവരുടെ അധികാരപരിധിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നു. മൂന്ന് വർഷത്തിനുശേഷം ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഇത് നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ്.

ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: സർ, മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് ലൈസൻസ് എടുത്താൽ മതിയെന്ന് പറയുന്നു. പക്ഷെ വ്യവസായം തുടങ്ങണമെങ്കിൽ വ്യവസായത്തിന് ആവശ്യമായ കെട്ടിടം വേണമല്ലോ; ആ കെട്ടിടത്തിന് എങ്ങനെയാണ് പെർമിഷൻ ലഭിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: ബിൽഡിംഗ് പെർമിഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ മൂന്ന് വർഷത്തിനുശേഷം അവർക്ക് ലഭ്യമാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. നിങ്ങൾക്ക് ബിൽഡിംഗ് ഉണ്ടെങ്കിലേ അവിടെ വർക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കൂ. നിങ്ങൾ അവിടെ ഇപ്പോൾ ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ പോകുന്നു, മൂന്ന് വർഷത്തിനുള്ളിൽ വ്യവസായം തുടങ്ങണമെങ്കിൽ ഒരു ബിൽഡിംഗ് വേണം. ആ ബിൽഡിംഗ് നിങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നു. ആ ബിൽഡിംഗിന്റെ പേരിൽ ഇപ്പോൾ

തുടങ്ങുന്നതിന് തടസ്സമില്ല. അതിനുള്ള ഇളവാണ് ഈ നിയമത്തിലൂടെ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സദുദ്ദേശ്യത്തെ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. പക്ഷെ ഒരു ലൈസൻസ് വാങ്ങലിന്റെയും തടസ്സങ്ങളെ മറികടക്കാൻ ഈ നിയമത്തിന് സാധിക്കില്ലല്ലോ? ആദ്യമാണെങ്കിൽ ലൈസൻസ് കിട്ടിയില്ലെന്നതുകൊണ്ട് ആരംഭിക്കാതിരിക്കാമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അയാൾ പണവും മുടക്കി കെട്ടിടവുമാക്കി തുടങ്ങുകയും ചെയ്തിട്ട് ലൈസൻസ് കിട്ടാൻ താമസിച്ച് കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ടല്ലേ? നിങ്ങൾ ആകെ ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ലൈസൻസിനുള്ള കാലാവധി മൂന്ന് കൊല്ലത്തേക്ക് നീട്ടിക്കൊടുത്തു എന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. അയാൾ ബാധ്യതയിൽനിന്ന് ഒഴിവാകുന്നില്ല. അയാൾ ഇന്ന് ചെയ്യുന്ന പണി മൂന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞ് ചെയ്യാൻ മതി. ഇന്നുണ്ടാകുന്ന എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും അവിടെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. There is no provision for that.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: ആറ് നിയമങ്ങളെ ഓവർഡ്രൈവ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് വേറെ പ്രശ്നങ്ങൾ വരുന്നില്ല. അതാണ് ഇതിന്റെ പ്രത്യേകത. മൂന്നുവർഷക്കാലത്തേയ്ക്കുള്ള വ്യവസായ സംരംഭം ആരംഭിച്ച് കേരളത്തെ

വ്യവസായങ്ങളുടെ നാടാക്കിമാറ്റാൻ വരുന്ന എല്ലാ സംരംഭകർക്കും കേരളത്തിന്റെ വാതിൽ തുറന്ന് കൊടുത്ത് ഇവിടെ വലിയ സംരംഭങ്ങളുണ്ടാക്കുകയാണ്. എന്നാൽ നിയമപരമായ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും അവർക്ക് നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള ഒരു കാലപരിധിയായിട്ടാണ് മൂന്ന് വർഷക്കാലം വരുന്നത്. മൂന്ന് വർഷക്കാലം കഴിഞ്ഞ് ആറ് മാസത്തിനുള്ളിൽ ഒരു വ്യവസായ സംരംഭത്തിനുള്ള എല്ലാ രേഖകളും തയ്യാറാക്കി അതിനനുസരിച്ച് സാധാരണ ചെയ്യുന്നതുപോലെ സബ്മിറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഏതെങ്കിലും റൂൾ വയലേറ്റ് ചെയ്താൽ 5 ലക്ഷം രൂപവരെ പിഴയിടുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ചിലപ്പോൾ ആകെ പത്ത് ലക്ഷം രൂപകൊണ്ട് തുടങ്ങുന്ന ഒരു വ്യവസായമായിരിക്കും. അതിന് 5 ലക്ഷം രൂപ വരെ പിഴയിടുമെന്ന് പറയുന്ന പ്രൊവിഷൻ അനാവശ്യമല്ലേ?

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: അക്കാര്യം സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിശോധിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. പക്ഷെ 5 ലക്ഷം രൂപയെന്നു പറയുന്നത്, നമ്മൾ ഇപ്പോഴുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള നിയമം സംരക്ഷിക്കണം. ഉദാഹരണത്തിന് ഇപ്പോൾ ഒരു സംരംഭം ആരംഭിച്ചു. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് അത് അടച്ചുപൂട്ടാൻ പോയാൽ അതിൽനിന്നും സംരക്ഷണം കിട്ടണം.

അതിനുള്ള വകുപ്പ് ഇതിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വകുപ്പിന്റെ മേൽ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കടന്നുകയറ്റമുണ്ടായാൽ അതൊഴിവാക്കാൻ സാധിക്കണമെന്ന സദുദ്ദേശപരമായ നീക്കം ഈ ബില്ലിൽ ഉണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വ്യവസായങ്ങൾ ആകർഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഈ സംരംഭം വളരെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. പക്ഷെ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കെട്ടിടത്തിന് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ കിട്ടണമെങ്കിൽ കെട്ടിട നമ്പർ കാണിക്കണം. പല ഘട്ടങ്ങളിലും ഫിനാൻസ് ബിൽ പാസ്സാക്കുമ്പോൾ ആ ബിൽ ധാരാളം നിയമങ്ങളെ ബാധിക്കും. അതിലെല്ലാം ഭേദഗതി വരുത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഫിനാൻസ് ബിൽ പാസ്സാക്കുന്നത്. എന്നതുപോലെ ഈ നിയമം ഇഫക്ട് ചെയ്യുന്ന മറ്റ് നിയമങ്ങളുണ്ടല്ലോ, ആ നിയമങ്ങളിലൊക്കെ ഒരു ചെറിയ ഭേദഗതി വരുത്തിയാൽ, ഇത് ബാധിക്കുന്ന പഞ്ചായത്ത് ആക്ടിലും മുനിസിപ്പൽ ആക്ടിലും ഒരു ക്ലോസ് ഉണ്ടായാൽ മതി. 'ഇന്നു ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനൊഴികെ' എന്നുള്ള ക്ലോസ് ചേർത്താൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിചാരിച്ചതുപോലെ ഈ ബിൽ നൂറ് ശതമാനം

നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: സർ, സത്യവാങ്മൂലം കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ സത്യവാങ്മൂലം തെറ്റാവാൻ പാടില്ല. അതാണ് അതിലുള്ള നിഷ്കർഷ. നിങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ആറ് വകുപ്പുകളിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ടുള്ളതാണ് പാസ്സാക്കാൻ പോകുന്ന നിയമം. ഈ നിയമം അനുസരിച്ച് വൈദ്യുതി വകുപ്പിനോ പഞ്ചായത്ത് വകുപ്പിനോ മുനിസിപ്പാലിറ്റികോ പൊല്യൂഷൻ കൺട്രോൾ ബോർഡിനോ ഇതിന്റെ മേൽ കടന്നുകയറാൻ സാധിക്കില്ല. അതിന്റെ പരിരക്ഷയാണ് ഈ ബിൽ. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ നിയമം പാസ്സാക്കുന്നത്.

3 വർഷക്കാലത്തിനുള്ളിൽ ഇത്തരമൊരു സംരംഭം തുടങ്ങുന്നത് നിയമവിധേയമായിരിക്കണം. നിങ്ങൾ നൽകുന്ന അപേക്ഷയിൽ ഇന്നത്തെ ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായിട്ടേ പ്രവർത്തിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. ഇത് ഒരു മനുഷ്യന്റെ ബോധം വളർത്തി വികസിപ്പിക്കാനുള്ളതാണ്. ഇത് നേരത്തെ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുന്ന കൂട്ടത്തിൽ ചിലർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ബോധ നിലവാരം വർദ്ധിപ്പിച്ചെടുക്കണം. ടാക്സ് പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് വലിയ തോതിൽ manpower ഉപയോഗിക്കുകയല്ലേ? പോലീസും സെയിൽസ് ടാക്സ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമടങ്ങുന്ന വലിയ ഫോഴ്സില്ലേ? എന്നാൽ സ്വമേധയാ അവർ കൊടുക്കുന്ന നികുതിയെ

കുറിച്ച് ബോധമുണ്ടാവുക, അതിനനുസരിച്ച് നികുതി കൊടുക്കുക. ഈ ബോധനിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ വ്യവസായ സംരംഭകരെ ഈ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. ഞാൻ ഒരു വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ പോകുന്നു. ആ വ്യവസായത്തിന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയിൽ കുറവാണ് ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ്. ആ വ്യവസായത്തിന് ഇന്നത്തെ നിയമമനുസരിച്ച് ഇന്നതേ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളൂ, അല്ലെങ്കിൽ അപകടമുണ്ടാകും. കേരളത്തിലാണെങ്കിൽ കുറച്ചുകൂടി ജാഗ്രത പാലിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകും, മരട് പ്ലാറ്റ് പൊളിച്ചു. നിയമവിരുദ്ധമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ നാളെ സംഭവിച്ചേക്കാം. ആ ബോധനിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ സംരംഭകർ കടന്നുവരുന്നു. അവർക്ക് ഇനിയൊരു ലൈസൻസിനുവേണ്ടിയോ, വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ പെർമിഷന് വേണ്ടിയോ, ബിൽഡിംഗ് പെർമിഷന് വേണ്ടിയോ പോകേണ്ടതില്ല. ഈ നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് തുടങ്ങാം. ആ അധികാരമാണ് ഈ നിയമത്തിലൂടെ നൽകുന്നത്. നിങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന റെസിപ്റ്റിലൂടെ ഈ സംവിധാനമാണ് ഒരുക്കിയെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അത് പരിരക്ഷിക്കാനുള്ളതാണ് വ്യത്യസ്തതലങ്ങളിൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള പ്രത്യേക നിയമങ്ങളിലൂടെ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റികൾ, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനം. ഇതുവഴി

ഫലപ്രദമായി നിക്ഷേപകർക്ക് ഒരു അനുകൂലമായ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിച്ചെടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഒരാളും കേരളത്തിൽ പുതിയ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ഒരു മണിക്കൂർപോലും കാത്തുനിൽക്കേണ്ടതില്ല എന്ന സാഹചര്യത്തിലേക്ക് കേരളം വന്നാൽ, ആ സാഹചര്യം സൃഷ്ടിച്ചെടുത്താൽ കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായരംഗം പുതിയ ഒരു മാറ്റത്തിന്, വിപ്ലവത്തിന് സാക്ഷ്യം വഹിക്കും. അതാണ് ഇതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള ഒട്ടനവധി കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ചില കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എൻ.എ ഖാദർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത് ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ മതിയാകുമല്ലോ എന്നാണ്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ മതിയാകില്ല. എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡറിന് അതിന്റെ അധികാരമുണ്ടാകില്ല. അതുകൊണ്ട് ബില്ലിനുപകരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓർഡർ മതിയെന്ന വാദം നിലനിൽക്കുന്നതല്ല. ഇവിടെ Nano Household സംരംഭങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. 5 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് താഴെ 5 എച്ച്.പി.-യിൽ താഴെ വൈദ്യുതിയാവശ്യമുള്ള വൈറ്റ്, ഗ്രീൻ കാറ്റഗറിയിൽ വരുന്നതുമായ നാനോ സംരംഭങ്ങൾക്ക് സഹായങ്ങൾ നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ബാങ്ക് വായ്പകളിന്മേലുള്ള പലിശ സബ്സിഡിയായി നാനോ യൂണിറ്റുകൾക്ക്

നൽകുന്നു. നിലവിൽ ഉല്പാദന യൂണിറ്റുകളാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി നിലവിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇതുവരെ 323 യൂണിറ്റുകൾ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 43.86 ലക്ഷം രൂപയുടെ സഹായം നാനോ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററിനെക്കുറിച്ച് ചോദിച്ചു. എല്ലാ ജില്ലാ വ്യവസായകേന്ദ്രത്തിലും ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുക, പുതിയ ആശയങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക അതിനുള്ള ഒരു സംവിധാനമെന്ന നിലയിലാണ് ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ചത്. ഇപ്പോൾ അതു വഴി പുതിയ ആശയരൂപീകരണം നടക്കുന്നുണ്ട്. സംരംഭകർക്ക് വലിയൊരു ഗൈഡ്‌ലൈനായിട്ടാണ് ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഇൻക്യുബേഷൻ സെന്ററുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ.എൻ.എ. ഖാദർ ചോദിച്ച മറ്റൊരു കാര്യം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ കയറിയിറങ്ങേണ്ട അവസ്ഥയെക്കുറിച്ചാണ്. ആ അവസ്ഥ ഒഴിവാക്കാനാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ. എം.എസ്.എം.ഇ. സംരംഭകർക്ക് ലോൺ വ്യവസ്ഥ ഉദാരമാക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള സംസ്ഥാനത്ത് വാണിജ്യം ഇല്ലായിരുന്നു. വെറും വ്യവസായ വകുപ്പ് മാത്രമാണ്

പ്രവർത്തനം ഉണ്ടായിരുന്നത്. മാർക്കറ്റിംഗിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ആദ്യമായി വാണിജ്യ മിഷൻ രൂപീകരിച്ചു. വാണിജ്യ മിഷന്റെ ലക്ഷ്യം, കേരളത്തിലെ വ്യവസായത്തിനാവശ്യമുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ, ടെക്നോളജി, പുതിയ മെഷീനുകൾ ഇതൊക്കെ ലോകത്തിലെ ഏത് രാജ്യത്ത് കിട്ടും; ഏത് പ്രദേശത്ത് കിട്ടും; ഏതാണ് മെച്ചപ്പെട്ടത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യവസായികൾക്ക്; വ്യവസായസംരംഭകർക്ക് ഉപദേശ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്ത് അവരെ സഹായിക്കുകയെന്നതാണ്. ഇവിടത്തെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് വിദേശ മാർക്കറ്റ് കണ്ടെത്തുക, അതിനുവേണ്ടി ലോകരംഗത്ത് ഉപയോഗിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി മാർക്കറ്റിംഗിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു മിഷൻ രൂപീകരിച്ചു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ മൂന്ന് സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളിൽനിന്ന് (കണ്ണൂർ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സ്പിന്നിംഗ് മിൽ, തിരുവനന്തപുരം കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സ്പിന്നിംഗ് മിൽ, കോമളപുരം സ്പിന്നിംഗ് ആന്റ് വീവിംഗ് മിൽ) നൂൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് കയറ്റുമതി ചെയ്യുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം സ്പിന്നിംഗ്

മിൽ ചൈനയിലേയ്ക്ക് നൂൽ കയറ്റി അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഈ മിഷന്റെ പ്രവർത്തനം കുറേക്കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തണം. ചുമട്ടുത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 2018-ൽ ഹെഡ്ലോഡ് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്തത്. അതിൻപ്രകാരം വിദഗ്ധ തൊഴിലാളികളെ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ വ്യവസായിക്ക് നേരിട്ട് നിയമിക്കാം. ഇവിടെ നിലനിന്നിരുന്ന ഒട്ടനവധി തെറ്റായ പ്രവണതകൾ പൂർണ്ണമായും അവസാനിപ്പിക്കാൻ ഇപ്പോൾ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേട്ടം തന്നെയാണ്. ജോലിക്ക് ആളുകളെ നിർണ്ണയിക്കാനുള്ള പൂർണ്ണമായ അധികാരം ഈ വ്യവസായ സംരംഭകർക്ക് തന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൈപ്പറ്റ് രസീത് എന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഒരു നിശ്ചിത കാലഘട്ടത്തേയ്ക്കുള്ള അധികാരമാണ്. എല്ലാ നിയമങ്ങൾക്കനുസൃതമായി വ്യവസായം തുടങ്ങാൻ സാധിക്കൂ എന്ന ഉത്തമബോധ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സ്വയം സാക്ഷ്യപത്രം നൽകുന്നത്. അതായിരിക്കും ഏറ്റവും ലളിതമായിട്ടുള്ളത്. ഇതിന് അധികസമയം വേണ്ട. മറ്റ് ഏത് ലൈസൻസിനും കുറേക്കൂടി സമയമെടുക്കും. ഈ ബില്ലിന് ഓവർറൈഡിംഗ് ഇഫക്ട് സാധ്യമാണ്. ഇതുപോലെ ഇതിനുമുമ്പും നിയമമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതി ഇവിടെ

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഒരു കാര്യമാണത്. സംരംഭകർ ഉത്തമബോധ്യം വന്ന് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നു, പിന്നീട് അത് പിശകായി എന്ന ബോധ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുത്തിയാൽ അവരുടെ മേലെ ശിക്ഷാനടപടികൾ വേണോ എന്ന സംശയം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ വീണ്ടും നമുക്ക് വിശദമായി തന്നെ ചർച്ച ചെയ്യാം.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഒരു കാര്യം, സ്വയം സാക്ഷ്യപത്രങ്ങൾ നിബന്ധനകളോ ഉപാധികളോ ലംഘിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് നടപടിയെടുക്കാൻ നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് അധികാരമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പരിശോധനയെ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്താൻ സാധ്യതയുണ്ടായേക്കാം. നോഡൽ ഏജൻസിക്ക് പരിശോധിക്കാനുള്ള അവകാശവും അധികാരവുമുണ്ട്. അതുപയോഗിച്ചാൽ ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കും. കെ-സിപിഎസ് കണക്കനുസരിച്ച് അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷകൾ 134 ആണ്. അതിന്റെ കൂടി പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കാനാണ് പെട്ടെന്ന് തന്നെ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിയിട്ടുള്ളത്.

ആമ്പല്ലൂരിലെ ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കിനെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ്

ജേക്കബ് പറഞ്ഞു. ആമ്പലൂർ ഇലക്ട്രോണിക്സ് പാർക്കിനായി നെഗോഷ്യേറ്റീവ് പർച്ചേസിംഗിലൂടെയാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തത്. പദ്ധതിക്കായി ഇതുവരെ 54.47 കോടി രൂപയാണ് സർക്കാരിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിലവിൽ 11.87 ഏക്കർ ഭൂമി കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.- യുടെ പേരിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്കായി സർക്കാർ അനുവദിച്ച തുകയിൽ 21.7 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. -യുടെ പേരിൽ ഇതുവരെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 11.87 ഏക്കർ സ്ഥലത്തിന്റെ വിലയായ 19.03 കോടി രൂപയും ബാക്കി 2.76 കോടി രൂപ ഉറപ്പിച്ച സ്ഥലങ്ങൾക്ക് 50 ശതമാനം അഡ്വാൻസും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അഡ്വാൻസ് കൊടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഒന്നിച്ചുചേർന്നതല്ല. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് ഇപ്പോൾ ഇവിടെയില്ല. സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പാർക്കിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സ്ഥലമെടുത്തത്. ആ സ്ഥലം പോയി നോക്കിയാൽ ഇത് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പാർക്കിനെന്നല്ല, മറ്റൊരു സംരംഭത്തിനും പറ്റുന്ന ഭൂമിയല്ല. അപ്പോൾ പൊതുആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി വാങ്ങുന്ന അവസരത്തിൽ അതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യമെന്തായിരിക്കണം? അത് സംശുദ്ധമായിരിക്കണം. ആ സ്ഥലം പോയി നോക്കുന്ന ഒരാൾക്കും വ്യവസായത്തിനുവേണ്ടി എടുക്കാൻ തോന്നുകയില്ല. അതാണ് അവിടത്തെ

വ്യവസായത്തിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവിടെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നവുമാണ്. അതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത സ്ഥലം പദ്ധതിക്കനുയോജ്യമാണോ എന്ന് പരിശോധിച്ച് അഭിപ്രായം അറിയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യവസായ വകുപ്പിലെ ഉത്തരവാദിത്വപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു വിദഗ്ധ സമിതിയെ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ പ്രധാനപ്പെട്ട സംശയങ്ങളാണ് ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: ചെറിയ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് ഒഴിവാക്കിക്കൂടെ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. ലൈസൻസ് വേണമെന്ന നിബന്ധന മൂന്നുവർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടായിരിക്കാം, ഉണ്ടെങ്കിലും. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ലോണിനുവേണ്ടി അപേക്ഷിക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം ലൈസൻസുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് മാത്രമേ അവർ ലോൺ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. ചെറിയ സംരംഭങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് വേണ്ട എന്ന് തീരുമാനിച്ചാൽ ഈ പ്രശ്നം വരുന്നില്ല. ചെറിയ മുടക്കുമുതലിൽ ആരംഭിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളാണ്. ഓൺലൈൻ രജിസ്ട്രേഷൻ കൊണ്ട് നമുക്ക് അത് സാധിക്കും.

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ: ലൈസൻസേ വേണ്ടായെന്നുള്ളത്

അനിയന്ത്രിതമാണ്. എന്നുമാത്രമല്ല അത് ഗുണപ്രദമായിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയുമായിരിക്കില്ല. അരാജകത്വത്തിലേക്ക് മാത്രമേ നാട് പോകൂ. നമ്മുടെ മുൻകാല അനുഭവങ്ങൾ വെച്ച് നോക്കിയാൽ നമ്മൾ നേരത്തെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റുണ്ടാക്കി. അതിന്റെ ഫലമായി ഒരു സ്ഥലത്ത് ഏത് തരത്തിലുള്ള വ്യവസായങ്ങളും വരാമെന്നായി. അത് സംബന്ധിച്ച് തർക്കങ്ങളായി. ഇതൊക്കെ വലിയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെല്ലാം ഒരു വ്യക്തതയുണ്ടാക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. ലൈസൻസ് വേണം. ലൈസൻസിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അല്ലാതെ വരുന്നത് അരാജകത്വം മാത്രമേ രാജ്യത്തുണ്ടാക്കുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം ഇക്കാര്യത്തിൽ അംഗീകരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ലാത്തതാണ്.

2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബില്ലിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് നിലവിലുള്ള 1999-ലെ മൂലനിയമത്തിൽ 5 ഭേദഗതികൾ വരുത്തിക്കൊണ്ട് 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ രണ്ട്

ബില്ലുകളും പരസ്പരം ബന്ധപ്പെട്ടുകിടക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ രണ്ട് ബില്ലുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പരിശോധന ഇനിയും നടത്താൻ അവസരമുണ്ട്. അത്തരം അവസരങ്ങളിൽ നമുക്ക് വീണ്ടും പരിശോധിക്കാം. ഇവിടെ ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ മുതലായവർ ഉന്നയിച്ച വിലപ്പെട്ട അഭിപ്രായങ്ങളും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിലും തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കും. കേരളത്തിലെ വ്യവസായരംഗം സംശുദ്ധമാകുകയാണ്. ഒരു തരത്തിലുള്ള അഴിമതികളും ഈ രംഗത്ത് വച്ച് പൊറുപ്പിക്കില്ല. ഒരു ബ്യൂറോക്രസിയെയും ഈ രംഗത്തെ അശുദ്ധമാക്കാൻ സമ്മതിക്കുന്ന പ്രശ്നമേയില്ല. മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലേയ്ക്കാണ് ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ചെറുകിട ഇടത്തരം വ്യവസായങ്ങൾക്കാണ് ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ സാധ്യത. വൻകിട വ്യവസായങ്ങൾക്ക് സാധ്യത കുറവാണ്. അതിനെല്ലാമുള്ളൊരു പ്രൊമോഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഈ നിയമത്തിന് സാധിക്കും. അത് കേരളത്തെ ഒരു വ്യവസായ നാടാക്കി മാറ്റിത്തീർക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇത്രയും കാര്യങ്ങൾ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് ഈ ബില്ലുകൾ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ, 2019-ലെ കേരള

സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന അങ്ങയുടെ 1(എ) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ജോയി, 2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ സുഗമമാക്കൽ ബിൽ ഒരു സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന അങ്ങയുടെ 2(ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ

സുഗമമാക്കൽ ബിൽ വ്യവസായവും ധാതുക്കളും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി

IV- ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

2019-ലെ കേരള സൂക്ഷ്മ-ചെറുകിട-ഇടത്തരം വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ

സുഗമമാക്കൽ ബിൽ വ്യവസായവും ധാതുക്കളും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി

IV- ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി IV-ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ, 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ പൊതുജനാഭിപ്രായം ആരായുന്നതിനായി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യണമെന്ന അങ്ങയുടെ 1(എ) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഭേദഗതി സഭയുടെ അനുമതിയോടെ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, 2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ ഒരു സെലക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന അങ്ങയുടെ 2(ബി) നമ്പർ ഭേദഗതി പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ഞാൻ പ്രസ് ചെയ്യുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഭേദഗതി സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ വ്യവസായവും ധാതുക്കളും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി IV-ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

2019-ലെ കേരള വ്യവസായ ഏകജാലക ക്ലിയറൻസ് ബോർഡുകളും വ്യവസായ നഗരപ്രദേശ വികസനവും (ഭേദഗതി) ബിൽ വ്യവസായവും ധാതുകളും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി IV-ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കണമെന്ന പ്രമേയം സഭ അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ബിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി IV-ന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നു.

ഓർഡർ.....ഓർഡർ....., സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2019 നവംബർ 8-ാം തീയതി വെള്ളിയാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 4.12-ന് പിരിഞ്ഞു.)