

### ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

#### മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്ന കേന്ദ്രനയം

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കേന്ദ്ര സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന സമഗ്ര

മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണ ബിൽ കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന

മേഖലയുടെ മരണ മണിമുഴക്കമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ നിയമവും

അതേപടി പ്രാബല്യത്തിലാകുന്നതോടെ കേരളതീരം പട്ടിണിയുടെ

തീരമായി മാറുമെന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഗൗരവമായിത്തന്നെ കാണണം.

കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഒന്നടങ്കം ഈ കിരാത നീക്കങ്ങളെ

ചെറുത്തുതോൽപ്പിക്കാൻ മുന്നിൽത്തന്നെയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ മത്സ്യലഭ്യതയുടെ

കുറവുകാരണം അർദ്ധപട്ടിണിക്കാരായ തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉള്ള കഞ്ഞിയിൽകൂടി പാറ്റ ഇടുന്ന കേന്ദ്ര

സർക്കാരിന്റെ ഈ സമീപനങ്ങളെ ചെറുത്തുതോൽപ്പിക്കാൻ

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോടൊപ്പം കൈകോർത്ത് മുന്നിൽ നിന്ന് നയിക്കാൻ ഈ

ജനപക്ഷ സർക്കാരുണ്ടെന്നത് അഭിമാനകരമാണ്. കേരളത്തിന്റെ കടലോരവും

ചെറുകിട മത്സ്യവ്യാപാര മേഖലയും കുത്തകകൾക്ക് തീറെഴുതി കൊടുക്കാനുള്ള

നീക്കമാണ് കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുന്നത്.

കടലിലെവിടെയും തടസ്സങ്ങളില്ലാതെ വൻകിട കോർപ്പറേറ്റ് കമ്പനികൾക്ക് അത്യാധുനിക മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യം ഊറ്റിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സർവ്വവിധ സ്വാതന്ത്ര്യവും നൽകുന്ന ഗുഡ് താത്പര്യം ഈ തരത്തിലുള്ള നിയമനിർമ്മാണത്തിന് പിന്നിലുണ്ടോയെന്ന് സംശയിച്ചാൽ കുറ്റംപറയാൻ കഴിയില്ല. കാരണം അത്തരക്കാർക്ക് യഥേഷ്ടം കടന്നുവരാൻ കഴിയുന്നതരത്തിലാണ് ഈ കരട് ബില്ലിലെ പലവ്യവസ്ഥകളും. ബില്ലിന്റെ കരട് രൂപം അഭിപ്രായത്തിനായി വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ അയച്ചുകൊടുത്തു. ഈ നിയമം അതേപടി നടപ്പിലാക്കുകയാണെങ്കിൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് കടലിൽ നിലവിലുള്ള പരിമിതമായ അധികാരം കൂടിയില്ലാതാകുന്ന അവസ്ഥ സംജാതമാകും. സമുദ്രത്തിൽ 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അതായത് 22 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള തീരദേശ മേഖലയുടെ അവകാശം മാത്രമായി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധികാര പരിധി ചുരുങ്ങും. കേരളത്തിലെ ലക്ഷക്കണക്കിനുള്ള പാവപ്പെട്ട പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനോപാധി മേഖലയാണ് ഈ 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരവും അതിനപ്പുറമുള്ള 100 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരവും. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ ദൂരത്ത് മത്സ്യസമ്പത്ത് ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞതുകാരണം

മത്സ്യബന്ധനത്തിന് കൂടുതൽ ദൂരത്തേയ്ക്ക് പോകാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നിർബന്ധിതരാകുകയാണ്. ഈയൊരു പരിതസ്ഥിതിയിലാണ് ഇരുട്ടിപോലെ, ഒരു പരിധിയുമില്ലാതെ കടൽ മുഴുവൻ വൻകിട കമ്പനികൾക്ക് യഥേഷ്ടം ആധുനിക മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങളുമായി വന്ന് പരിമിതമായ മത്സ്യസമ്പത്ത് കൂടി ഊറ്റിക്കൊണ്ടു പോകാനുള്ള നിയമനിർമ്മാണത്തിന് കേന്ദ്രം തുനിയുന്നത്. ഇതിനെതിരെ കേരളതീരത്ത് വൻതോതിലുള്ള ജനരോക്ഷമാണ് ഉയർന്നുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര ഫീഷറീസ് മന്ത്രാലയം മുന്നോട്ടുവച്ച ഈ ബില്ലിനെതിരെ ശക്തമായി പ്രതികരിക്കാനും വിയോജിപ്പും ഭേദഗതികളും വരുത്താനും സംസ്ഥാന സർക്കാർ എടുത്ത നടപടികൾ കൂടുതൽ വ്യക്തമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ടല്ല, ഈ ബില്ലിനെതിരെ പ്രതിഷേധമറിയിച്ചുകൊണ്ട് മുനിട്ടിറങ്ങണമെന്നും കൂടുതൽ കടുത്ത നടപടികളിലേയ്ക്ക് സംസ്ഥാനം മുന്നോട്ട് പോകണമെന്നും ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ബി.ജെ.പി. ഭരിക്കുന്ന ഗുജറാത്തും മഹാരാഷ്ട്രയുമൊഴികെ കടൽത്തീരം പങ്കിടുന്ന രാജ്യത്തെ മിക്ക സംസ്ഥാനങ്ങളും ഈ ബില്ലിനെതിരെ രംഗത്ത് വന്നുവെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്. കടലിനെ രണ്ട് സോണുകളായി വിഭജിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ഈ ബില്ലിലെ ഏറ്റവും

വലിയ അപകടം. മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ രണ്ടുതരം രജിസ്ട്രേഷൻ വേണമെന്ന നിർദ്ദിഷ്ട ബില്ലിലെ ചട്ടം കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്. 12 നോട്ടീക്കൽ മെൽ ദൂരത്ത് പുറത്തുള്ള ഭാഗം ഇക്കണോമിക് സോണായി തിരിച്ച് അവിടെ പരമ്പരാഗതമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രവേശനം നിഷേധിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം സംജാതമാകുകയാണ്. ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് കടക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേകം രജിസ്ട്രേഷൻ വേണമെന്നും ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നു. നൂറ്റാണ്ടുകളായി കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അനുഭവിച്ചുപോരുന്ന അവകാശത്തിന്മേലുള്ള കൈകടത്തൽ കൂടിയാണ് ഇവിടെ സംഭവിക്കുന്നത്. 12 നോട്ടീക്കൽ മെൽ ദൂരത്തിന് പുറത്ത് 75 നോട്ടീക്കൽ മെൽ ദൂരത്ത് വരെ നിത്യേനയെന്നോണം മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന ഇൻ ബോർഡ് വള്ളങ്ങൾ, മെക്കനൈസേഷൻ ബോട്ടുകൾ, ചെറുകിട വള്ളങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മാത്രം രജിസ്ട്രേഷൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിവരുന്നത്. ഈ അവകാശമാണ് ഇല്ലാതാകുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്, പ്ലീസ്....

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിബന്ധനകൾക്ക് വിഭിന്നമായ നിയമമാണ് കേന്ദ്ര രജിസ്ട്രേഷൻ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ വർഷങ്ങളായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഫിഷറീസ് മേഖലയോട് കാണിക്കുന്ന സമീപനം അങ്ങേയറ്റം പ്രതിഷേധാർഹമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ദയവായി സീറ്റുകളിൽ പോയിരിക്കണം. പ്രതിഷേധം പ്രകടിപ്പിച്ചല്ലോ. സഭാ നടപടികളുമായി സഹകരിക്കണം.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്രത്തിൽ പോയി ഇക്കാര്യങ്ങളെല്ലാം നിരവധി തവണ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടും ഈ സമീപനം മാറ്റമില്ലാതെ തുടരുന്നത് സർക്കാർ ഗൗരവമായി കാണണം. മണ്ണെണ്ണയുടെ സബ്സിഡി കാര്യത്തിൽ; പത്തമാസത്തിൽ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ; കേരളത്തിലെ മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിവരുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്തിന്റെ കാര്യത്തിലെല്ലാം അങ്ങേയറ്റം നിഷേധാത്മകമായ സമീപനമാണ് കേന്ദ്രം കൈക്കൊള്ളുന്നത്. പ്രതിമാസം 2525 കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ അനുവദിച്ചുതന്നിരുന്നത് വീണ്ടും വെട്ടിച്ചുരുക്കി. മത്സ്യബന്ധനത്തിലേർപ്പെടുന്ന പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പെട്രോളിനും ഡീസലിനും റോഡ്

സെസിനും കൂടി അധികഭാരമുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.  
ഉൽപ്പാദനചെലവിനനുസൃതമായി കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ  
മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മണ്ണെണ്ണ ലഭ്യമാക്കുവാനും മണ്ണെണ്ണ ക്യാട്ട  
വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമുള്ള എന്തെല്ലാം നടപടിയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ  
സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാനും ഇത്തരം പ്രതിലോമകരമായ  
നടപടികൾക്കെതിരെ ശക്തിയുക്തം സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവരണമെന്നും ഞാൻ ഈ  
ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും  
വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം  
രണ്ടുവിഷയങ്ങളാണ് ഇവിടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഒന്ന്, കേന്ദ്ര  
ഗവൺമെന്റ് മണ്ണെണ്ണയുടെ ക്യാട്ട അനിയന്ത്രിതമായി കുറയ്ക്കുന്നത്, രണ്ട് കേന്ദ്രം  
കൊണ്ടുവരുന്ന പുതിയ മത്സ്യനയം വഴി കേരളത്തിലെയും രാജ്യത്തെയും  
മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടേണ്ടി വരുന്ന വെല്ലുവിളിയെക്കുറിച്ചാണ്.  
മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മണ്ണെണ്ണ വിഹിതത്തിൽ വളരെ ഗണ്യമായ  
വെട്ടിക്കുറവാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.  
കേരളത്തിലെ 20314 OBM എഞ്ചിനുകൾക്കായി 12000 കിലോലിറ്റർ

മണ്ണണ്ണയാണ് ഒരു മാസം ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ഇപ്പോൾ കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് വെറും 2528 കിലോലിറ്റർ മാത്രമാണ്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വളരെ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടാണുണ്ടാക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വിഹിതത്തിൽ ആനുപാതികമായ വെട്ടിക്കറവ് വരുത്തുകയും നിലവിൽ അത് മാസം 1500 കിലോലിറ്ററായിട്ടാണ് എത്തിനിൽക്കുന്നത്. ആവശ്യകതയിലും ലഭ്യതയിലുമുണ്ടായിട്ടുള്ള ഈ വലിയ വ്യത്യാസം ക്രമേണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കടക്കണിയിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് മത്സ്യഫെഡ് വഴി ലിറ്ററിന് 25 രൂപ വീതം സബ്സിഡി നൽകിക്കൊണ്ട് വെള്ള മണ്ണണ്ണ വിതരണം ചുവടെ പറയും പ്രകാരമുള്ള എഞ്ചിൻ കപ്പാസിറ്റിയനുസരിച്ച് നൽകിവരുന്നത്.

10 H.P. വരെ - 140 ലിറ്റർ

10 H.P. മുതൽ 15 H.P. വരെ - 150 ലിറ്റർ

15 H.P. ക്ക് മുകളിൽ - 190 ലിറ്റർ

മത്സ്യഫെഡ് പൊതുമേഖലാ എണ്ണക്കമ്പനികളിൽ നിന്നും മണ്ണണ്ണ നേരിട്ട് വാങ്ങി ടി സ്ഥാപനത്തിന്റെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന 13 ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ

വഴിയാണ് വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നത്.

പൊതുവിതരണ ശൃംഖല വഴിയുള്ള മണ്ണെണ്ണ ക്വാട്ട മാസം തോറും 2550 കിലോ ലിറ്ററായെങ്കിലും ഉയർത്തണമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരന്തരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ച് വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും അക്കാരുത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇതുവരെ പ്രതികരിച്ചിട്ടില്ല.

ദേശീയ സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന ബിൽ 2019 ന്റെ കരട് കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഉടൻ തന്നെ ആയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമാണെന്നും സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അധികാര പരിധിയിന്മേലുള്ള കടന്ന് കയറ്റമാണെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞ് ആയത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടും തിരുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും അതിനെ തുടർന്ന് സംസ്ഥാനം സന്ദർശിച്ച കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് സെക്രട്ടറിയോട് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആശങ്കകളും അഭിപ്രായങ്ങളും അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ചുവടെ പറയുന്ന പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് സംസ്ഥാനം കേന്ദ്രസർക്കാരിന് നൽകിയിരുന്നത്.

➤ 12 നോട്ടീക്കൽ മൈലിന് അപ്പുറമുള്ള (200 നോട്ടീക്കൽ മൈൽ

വരെയുള്ള) പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധന രജിസ്ട്രേഷൻ/ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തണം.

➤ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൊണ്ടുവരാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മറൈൻ ഫിഷറീസ് (റെഗുലേഷൻ & മാനേജ്മെന്റ്) ബിൽ 2019-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അധികാരപരിധി കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തണം. തീരക്കടലിലെ (12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനകത്ത്) മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, മാനേജ്മെന്റ് എന്നിവ നിലവിലുള്ളതുപോലെ പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാരപരിധിയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തണം.

➤ മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമലഘനം പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, നേവി എന്നിവരിൽ മാത്രം നിജപ്പെടുത്തി നിശ്ചയിക്കാതെ സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഇതിനായി നിയോഗിക്കണം.

➤ നിയമലഘന വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനുള്ള അധികാരം (Adjudication) പ്രിൻസിപ്പൽ മജിസ്ട്രേറ്റ്/മെട്രോപോളിറ്റൻ മജിസ്ട്രേറ്റ്

എന്നിവരിൽനിന്ന് മാറ്റി ഫീഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഇതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തണം.

ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. പ്രതിപക്ഷത്തിന് താല്പര്യമില്ലെങ്കിലും കേരളത്തിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതപ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ.

- തീരുമാനത്തിൽ അപ്പീൽ കേൾക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ഫീഷറീസ് വകുപ്പിൽ (ഫീഷറീസ് ഡയറക്ടറേറ്റിൽ) നിക്ഷിപ്തമാക്കണം.
- ഇന്ത്യയുടെ സമുദ്രാതിർത്തിയിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വിദേശയാനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകാൻ പാടില്ല.
- ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള അവകാശം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അവരുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്കുമായി നിജപ്പെടുത്തണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണസംഘങ്ങളെ അതിനായി പ്രാപ്തമാക്കണം.
- നിയമലംഘനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ വാറന്റില്ലാതെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്ന വ്യവസ്ഥ എടുത്തുകളയണം.

- സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാരപരിധിയിലുള്ള 12 നോട്ടീക്കൽ മൈൽ പ്രദേശത്ത് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സംസ്ഥാനസർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കണം.
- മത്സ്യവിഭവ പരിപാലനം, മാനേജ്മെന്റ് എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള പങ്കാളിത്ത മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം കൊണ്ടുവരണം.
- നിയമലംഘനത്തിന്റെ ഗൗരവത്തിനനുസരിച്ച് പിഴയുടെ അളവ് നിശ്ചയിക്കണം.
- നിയമലംഘകരിൽ നിന്ന് പിടിച്ചെടുക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങളെ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനും സർക്കാരിലേയ്ക്ക് മുതൽ കൂട്ടുന്നതിനും സുതാര്യമായ സംവിധാനം വേണം.
- മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ പെർമിറ്റ് നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ അതിനെതിരെ അപ്പീൽ നൽകാൻ വ്യവസ്ഥ വേണം.
- ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റിന്റെ കാലാവധി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും “Seaworthiness” ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യണം.
- ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് തടയൽ, മൺസൂൺകാല മത്സ്യബന്ധന

നിയന്ത്രണം, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണം നിയന്ത്രിക്കൽ, അശാസ്ത്രീയമായ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, വലകളുടെ കണ്ണി വലിപ്പം, ആകെ വലിപ്പം എന്നിവയിലെ നിയന്ത്രണം എന്നിവയ്ക്ക് ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തണം.

- "മത്സ്യബന്ധന യാനം" എന്നതിന്റെ നിർവ്വചനത്തിൽ യന്ത്രം ഘടിപ്പിക്കാത്ത യാനങ്ങളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണം.
- പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാതരം കടൽ മലിനീകരണത്തെയും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം.

ഇവയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ആശങ്കയോഴിവാക്കാനാകുന്ന ഭൂരിഭാഗം നിർദ്ദേശങ്ങളും കേന്ദ്രം അംഗീകരിക്കുകയും ഗുണകരമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചതിന് സംസ്ഥാനത്തെ പ്രകീർത്തിക്കുകയും തുടർന്ന് വരുന്ന റൂളിന്റെ ഡ്രാഫ്റ്റിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രതിനിധിയെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യം കേന്ദ്രം അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവരുന്ന പുതിയ നിയമം രാജ്യത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുളവാക്കുന്ന ആശങ്ക പരിഹരിക്കുന്നതിന്

രാജ്യവ്യാപകമായി ഇടപെടുന്നത് കേരള സംസ്ഥാനമാണ്. വളരെ ക്രിയാത്മകമായ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മുന്നിൽ സംസ്ഥാനം വെച്ചിട്ടുള്ളത്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഇടപെടലാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ യാതൊരു താല്പര്യവുമില്ലാത്ത പ്രതിപക്ഷം..., സാധാരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെക്കുറിച്ച് പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറയുന്നത് ഞാൻ കേൾക്കാറുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനുപോലും താല്പര്യമില്ല എന്നതാണ് ഈ ബഹളത്തിന് കൂട്ടുനിൽക്കുന്നതിൽ നിന്നും ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും വളരെ നിർണ്ണായകമായ ഈ പ്രശ്നം കേരള ഗവൺമെന്റ് വളരെ ശക്തമായാണ് കേന്ദ്രത്തിന് മുമ്പിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് നേടിയെടുക്കാനും അതിശക്തമായ പ്രക്ഷോഭത്തിലേയ്ക്കും പോകാൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോടുകൂടി ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: സഭാ നടപടികൾ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുവാൻ ദയവായി സഹകരിക്കണം.....(ബഹളം).... ഇങ്ങനെ സഭ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയില്ല. മറ്റ് നടപടികളിലേയ്ക്ക് കടക്കേണ്ടിവരും.

(ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് സീറിലില്ലാതിരുന്നതിനാൽ രണ്ടാമത്തെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ അവതരിപ്പിച്ചില്ല).

മി. സ്ലീക്കർ: സബ്മിഷനുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു. ഉത്തരം മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കേണ്ടതാണ്<sup>+</sup>.

---

<sup>+</sup> അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.