

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ....ഓർഡർ.... ചോദ്യം നമ്പർ (\*391)

മിന്നൽ സുരക്ഷാ കവചങ്ങൾ

1(\*391) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് റവന്യൂവും

ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മിന്നൽ സുരക്ഷാ കവചങ്ങളുടെ അഭാവത്താൽ അപകടങ്ങൾ

വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) വീടുകളുടെ മുകളിൽ ലോഹത്തകിടുകൾ വിരിക്കുന്നത്

അപകടസാധ്യതകൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടോയെന്ന്

പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

(സി) കെട്ടിടങ്ങളുടെ മുകളിൽ വിരിക്കുന്ന ലോഹത്തകിടുകളെ

മിന്നൽസുരക്ഷാ കവചങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കുമോ;

വ്യക്തമാക്കാമോ?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ,

(എ) മിന്നൽ സുരക്ഷാ കവചങ്ങളുടെ അഭാവത്താൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) ലോഹത്തകിട് വിരിക്കുന്നത് അപകടസാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കാരണമാകുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടില്ല.

(സി) കെട്ടിടത്തിന് മുകളിൽ വിരിക്കുന്ന ലോഹത്തകിടുകൾ എർത്ത് ചെയ്യുന്നതുവഴി മിന്നൽ സുരക്ഷാ കവചങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മിന്നലേറ്റുള്ള മരണങ്ങൾ ഇപ്പോൾ വളരെ വ്യാപകമാണ്. ഒരു കണക്ക് പറയുന്നത് പ്രതിവർഷം എഴുപതിലേറെ ആളുകൾ ഇടിമിന്നലേറ്റ് മരണപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സവിശേഷമായ സാഹചര്യമാണ് ഇതിന് കാരണം. പശ്ചിമഘട്ടമലനിരകളും കടൽത്തീരങ്ങളുമുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രത്യേക ഭൂപ്രകൃതിയാണ് ഇടിമിന്നൽ മേഘങ്ങൾ രൂപീകരണത്തിന് സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് എന്നാണ് പഠനം. ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള അവബോധവും വളരെക്കുറവാണ്. നമ്മളൊക്കെ പൊതുപ്രവർത്തകരാണ്. ഇടിമിന്നൽ സമയത്തുപോലും നമ്മൾ

പൊതുയോഗങ്ങൾക്കും പരിപാടികൾക്കും മൈക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നു. അപ്പോൾ അതൊക്കെ ഒരു അവബോധത്തിന്റെ കുറവാണ്. സത്യത്തിൽ ആളുകളെല്ലാം ഫോൺപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല; മൈക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ പാടില്ല; പക്ഷേ നല്ല പൊതുയോഗങ്ങളും പരിപാടികളുമൊക്കെ നടക്കുമ്പോൾ നമ്മളോടും ഇതൊക്കെപ്പറയും. പക്ഷേ ഒരു അവബോധത്തിന്റെ കുറവ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ട്. ഇതിന് ഒരു അവബോധം സൃഷ്ടിക്കാനുള്ള നടപടികൾ വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. ഇപ്പോൾ ഇടിമിന്നലിൽ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. മുമ്പ് നമ്മളൊക്കെ കണ്ടിരുന്നത് മഴയുടെ തുടക്കത്തിൽ ഏപ്രിൽ - മെയ് മാസത്തിൽ ഇടിമിന്നലുണ്ടാകും അതുപോലെ തുലാവർഷത്തിലും ഇടിമിന്നലുണ്ടാകും. ഇപ്പോൾ ഇടിമിന്നലില്ലാത്ത മഴയില്ല. എല്ലാ മഴയിലും ഇടിമിന്നലാണ്. ഈ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെ സംബന്ധിച്ച് പഠിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങനെ പഠിക്കാനും ഈ വ്യത്യാസം മനസ്സിലാക്കാനും എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. ഇത് ഗൗരവമായി കാണേണ്ട ഒരു വിഷയമാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യം, ഇതിന് ഉത്തരം ചെറുതാണ് അതുകൊണ്ട് നീട്ടി ചോദ്യം

ചോദിക്കാം എന്ന് പറയുന്നത് പോലെ, സർ ഈ വിഷയത്തെക്കുറിച്ച് പറയാൻ ഇതുവരെ ശാസ്ത്രീയമായ പരിശോധനകളൊന്നും നടന്നിട്ടില്ലാത്ത കാര്യമാണ്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം അദ്ദേഹം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് മരണനിരക്കുകൾ വർദ്ധിക്കുന്നു എന്നതാണ്. എന്നാൽ 2013 മുതൽ 2019 വരെയുള്ള കണക്കുകൾ എടുത്താൽ താരതമ്യേന മരണ നിരക്ക് കുറഞ്ഞ് വരുന്നതായാണ് കാണുന്നത്. 2013 -ന് മുമ്പ് വർഷത്തിൽ 35 പേരുടെ മരണം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ 2013 -നും 2019 -നും ഇടയിൽ ആകെ മരിച്ചവരുടെ എണ്ണം 81 ആണ്. ആവരേജ് എടുത്താൽ ഒരു വർഷത്തിൽ 9 എന്നതിലേയ്ക്ക് ചുരുങ്ങുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള അവബോധം നല്ലതുപോലെ സമൂഹത്തിന്റെ ഇടയിൽ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നതിന്റെ ഒരു തെളിവാണ്. തീർച്ചയായും ഇനിയും കൂടുതൽ വരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ മൈക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നത് എല്ലാ സന്ദർഭങ്ങളിലും നടക്കാറുള്ള യോഗങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്തൊക്കെ നടക്കാറുള്ള യോഗങ്ങളിൽ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം രാത്രി പത്ത് മണി വരെയുള്ള കാലത്താണ് ഇടിമിന്നലിന്റെ പ്രഭാവം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഉണ്ടാകുന്നതെന്നാണ്

പൊതുവെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ മൈക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതും അതുപോലെതന്നെ ഫോൺപയോഗിക്കുന്നതുമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ സ്വയം നിയന്ത്രണത്തിന് വിധേയമാകുന്നത് നല്ലതാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രചരണങ്ങൾ നല്ലതുപോലെ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുവാനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കേണ്ടതുമാണ്. തീർച്ചയായും അതിനാവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് നമ്മുടെ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മേൽ മിന്നൽ രക്ഷാചാലകങ്ങൾ വെച്ചാൽ അവിടെ മിന്നലേൽക്കില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. അപ്പോൾ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് മിന്നൽ രക്ഷാചാലകങ്ങൾ വയ്ക്കുക എന്നുള്ളത് നിർബന്ധമാക്കുന്ന ഒരു നിയമനിർമ്മാണത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ; അങ്ങനെയൊന്നിനെക്കുറിച്ച് സോളാർ പാനലുകൾക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കുന്നതുപോലെ ഇക്കാര്യത്തിലും ഗവൺമെന്റിന് എന്തെങ്കിലും സഹായം ചെയ്യുവാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഈ രക്ഷാകവചങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട

വിഷയത്തിന് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമുക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടില്ല. ലോഹത്തകിടുകൾ എർത്ത് ചെയ്യുന്നതുവഴി മിന്നൽ രക്ഷാകവചങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുന്നതാണ്. വളരെ ഉയരത്തിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾക്കൊക്കെയാണ് പ്രധാനമായും ഇത്തരം രക്ഷാകവചങ്ങൾ ഏർപ്പാട് ചെയ്യുന്ന സംവിധാനം നിലവിലുള്ളത്. പുതിയ കാലഘട്ടത്തെ വീടുകളുടെ അല്ലെങ്കിൽ കെട്ടിടങ്ങളുടെ മുകളിലുണ്ടാക്കുന്ന ലോഹത്തകിടുകൾ വിരിക്കുന്ന പ്രത്യേക വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത്

ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദുരന്തസാധ്യതയുള്ള 197 വില്ലേജുകൾ ദുരന്ത ലഘൂകരണ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഐക്യരാഷ്ട്ര വികസന പദ്ധതി യു.എൻ.ഡി.പി.-യുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കിയ ദുരന്ത കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാന പ്രതിരോധ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ പദ്ധതിയിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തൊട്ടടുത്താണ് മലപ്പുറത്ത് വലിയ ദുരന്തം നടന്നത്. മലപ്പുറം ജില്ലയെക്കൂടി

ഉൾപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ ശ്രമം ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നടത്താൻ കഴിയുമോ; അതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര ഭൗമ ശാസ്ത്ര പഠന കേന്ദ്രം, ഇങ്ങനെയുള്ള ഒരു കലാമിറ്റി ഉണ്ടാകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്ന ഒരു പഠനം അല്ലെങ്കിൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും വിവരം കേന്ദ്രത്തിന് ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ.

ചോദിച്ചതുപോലെ അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പ്രത്യേകമായ നമ്മുടെ വില്ലേജുകളിലിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയെ സംബന്ധിച്ചും വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ഏറ്റവും അപകടകരമായ സ്ഥിതിയെക്കുറിച്ചുമൊക്കെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച് മലപ്പുറം ജില്ല ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ അതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് ശാസ്ത്രീയമായ പരിശോധനകൾ നടത്തി അതിന്റെ സാധ്യത എന്താണെന്ന് തീർച്ചയായും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ഈ മിന്നലിൽ നിന്ന് നമ്മുടെ പ്രതിപക്ഷ

നേതാവ് തന്നെ ഇങ്ങനെയുള്ളൊരു അപകടത്തിൽ നിന്ന് രക്ഷപ്പെട്ടതാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. പിന്നെ ബാബു ചാഴികാടൻ നേരത്തെ മിന്നലേറ്റാണ് മരണപ്പെട്ടത്. അതുകൊണ്ട് നമ്മൾ ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കുന്നത് വളരെ നല്ലതാണെന്ന് തോന്നുന്നു. ഇപ്പോൾ

ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിക്കൽ റൂൾ പ്രകാരം തന്നെ കെട്ടിടങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ 15 മീറ്റർ ഉയരത്തിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾക്കുമേലെ മാത്രമാണ് ഈ രക്ഷാകവചം സ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ടി നിർബന്ധിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ ഇലക്ട്രിക്കൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അത് സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ അത് എപ്പോഴെങ്കിലും ബ്രേക്ക് ആയി പോയിട്ടുണ്ടോ കട്ട് ആയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പിന്നെ നോക്കുന്നില്ല. 15 മീറ്ററിന് താഴെയുള്ള ഒരു കെട്ടിടത്തിന്റെ മുകളിലും ഇത് വയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ടി നിർബന്ധിക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, സോളാർ പാനൽ വഴി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെട്ടിടങ്ങളിലും മറ്റും ഇത് തീരെ നിർബന്ധിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ ഈ നിയമം ഒന്നുകൂടി കർശനമാക്കി ഇത് ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്ത് എല്ലാ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് മുകളിലും ഇങ്ങനെ സ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ

ഇൻസ്പെക്ടറേറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതിന്റെ ഉത്തരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തപ്പോൾ അവരിൽ നിന്നും കിട്ടിയ വിവരം ഉൾപ്പെടെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളുടെ ഒരു വ്യക്തത അവരുടെ കൈയിലുമില്ല എന്നുള്ളതാണ്. തീർച്ചയായും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കെട്ടിടങ്ങൾക്ക്



ഉണ്ടാകേണ്ട സുരക്ഷിതത്വത്തെക്കുറിച്ചും ആ സുരക്ഷിതത്വം

ഉണ്ടാകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും മറ്റും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായി വരും. അതിന് പ്രത്യേകിച്ച് നിയമ നിർമ്മാണം ആവശ്യമാണ്. തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ബിൽഡിംഗ് റഗുലേഷൻസ്, നിലവിലുള്ള നിയമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഇടിമിന്നൽ സ്ഥിരമായി അനുഭവപ്പെടുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉള്ളതായി ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ആ സ്ഥിതി വിശേഷത്തെക്കുറിച്ച് വല്ല പഠനവും ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ അങ്ങനെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; മറ്റൊരു കാര്യം സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുവാനുള്ള ചെലവ് വളരെ കൂടുതലാണ്. അപ്പോൾ സാധാരണക്കാർക്ക് എല്ലാ വീടുകളുടെ മുകളിലും സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന് നമ്മൾ നിർബന്ധിച്ചാൽ സാധാരണക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം താങ്ങാനാവാത്തൊരു ബാധ്യതയാണ്. അതുകൊണ്ട് ചെലവ് കുറഞ്ഞ സുരക്ഷാ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് വല്ല ഗവേഷണവും

ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; സാധാരണക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ സഹായം അത്തരത്തിൽ നൽകാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഇവിടെ നേരത്തേ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യമാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക ഗവേഷണമൊന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല. തീർച്ചയായും ഈ സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. പക്ഷേ യഥാർത്ഥത്തിൽ നല്ല ഒരു തിരിച്ചറിവ് പൊതുസമൂഹത്തിന് ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുകയും അതിനാവശ്യമായ രീതിയിലുള്ള പ്രചാരണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നല്ലതുപോലെ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ മിന്നലാക്രമണത്തിന്റെ അപകടം കുറഞ്ഞുവരുന്ന സ്ഥിതിയാണിന്ന് കാണുന്നത്. പക്ഷേ ഇതെല്ലാമാണെങ്കിലും ഒരപകടം പോലുമില്ലാതിരിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ എങ്ങനെ ഇത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നത് ശാസ്ത്രീയമായി പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കാവുന്ന കാര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ്. അതിനാവശ്യമായ പരിശോധനകൾ നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മരണനിരക്ക് കുറയുന്നു എന്ന് മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ നമ്മുടെ ഈ കാലാവസ്ഥ പ്രത്യേകിച്ച്, മഴക്കാലം വലിയ തോതിൽ ഇടിമിന്നൽ

ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. മൊത്തം വീടിനകത്തുള്ള ഇലക്ട്രിക് സാധനങ്ങൾ, ഇലക്ട്രോണിക് സാധനങ്ങൾ, അതോടൊപ്പം വീടിന്റെ ചുമര്, R.C.- ബിൽഡിംഗ് ആണെങ്കിൽ അതിന്റെ ഭാഗങ്ങളെല്ലാം തകരുന്ന നില വരുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ നേരത്തെ മിന്നൽ അപകടത്തിൽ മരണത്തിന് സഹായം പോലും ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. പിന്നീട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടതിനെത്തുടർന്നാണ് അതിനുള്ള സഹായം ലഭിച്ചത്. വീടുകൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം കാണുന്നില്ല. അപ്പോൾ അതിന് സംവിധാനം ഒരുക്കുമോ എന്നതാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ പറഞ്ഞതു

പോലെ നമ്മുടെ ദുരന്ത നിവാരണ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി disaster management നൽകിക്കൊണ്ടിരുന്ന സഹായം, 2015 -ൽ ഇടിമിന്നലേറ്റ് മരിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് കൂടി സഹായം ചെയ്യുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചു. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾക്ക് തുടർന്നുണ്ടാകുന്ന മറ്റ് നാശനഷ്ടങ്ങൾ, ഗൃഹോപകരണങ്ങൾ നശിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെടുന്നു. മിന്നലിനുള്ള സാധ്യത കാണുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ മേഘങ്ങളുടെ പ്രത്യേകത തുടങ്ങിയവയൊക്കെയാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന

അതിന്റെ വിശദീകരണത്തിലുള്ളത്. അത്തരം ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ പറ്റാവുന്നത്ര ഇലക്ട്രിക് ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുകയും അത് ഡിസ്കണക്ട് ചെയ്ത് വയ്ക്കുകയും അങ്ങനെ പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വീടുകളിലേയ്ക്കുള്ള അപകടം താരതമ്യേന കുറയുന്നു എന്നതാണ്. ഏതായാലും ഇത്തരം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതിനുംകൂടി സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്യാനുള്ള വഴി എന്താണ്; അതിനെന്ന് ചെയ്യാൻ കഴിയും എന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇടിമിന്നൽ ഉണ്ടാകുന്നതിന് മഴ വെണമെന്ന് നിർബന്ധമില്ല. ഞാൻ കോട്ടയം പാർലമെന്റ് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ സ്ഥാനാർത്ഥിയായിരുന്ന സന്ദർഭത്തിലാണ്, ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടന്റെ സഹോദരൻ ബാബു ചാഴിക്കാടനും പാർലമെന്റ്, അസംബ്ലി, സ്ഥാനാർത്ഥികളായ ഞങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുകയായിരുന്നു. കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിന്നും അതിരമ്പുഴക്ക് പോകുന്ന വഴിയിലാണ് പെട്ടെന്ന് ഒരു ഇടിയുണ്ടാകുന്നത്, ഞങ്ങൾ ബോധരഹിതരാകുന്നു. ബാബു ചാഴിക്കാടൻ മരിക്കുന്നു, ഞാൻ രക്ഷപ്പെടുന്നു അങ്ങനെയാണ് സംഭവിച്ചത്. അത് മനസ്സിലാക്കിയത്, സ്വർണ്ണമാല അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഴുത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു.

അതുകൊണ്ടാകാം എന്ന് പറയുന്നവരുണ്ട്. മൈക്ക് സെറ്റ് ഉണ്ടായിരുന്നു, മൈക്ക് സെറ്റ് മുഴുവൻ പൊട്ടിത്തെറിച്ചുപോയി. എന്റെ അഭിപ്രായം ഇതിനെപ്പറ്റി ശാസ്ത്രീയമായൊരു പഠനം അനിവാര്യമാണ്. ഒരു ബോധവൽക്കരണം അനിവാര്യമാണ്. ആ നിലയിൽ ദേശീയ ദുരന്തനിവാരണ അതോറിറ്റിയെ ചുമതല ഏൽപ്പിച്ചാൽ, ഇതിന്റെ കാരണങ്ങളെന്താണെന്നു കണ്ടുപിടിച്ചാൽ അത് ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്നതല്ലേ? അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇതുമായി ശാസ്ത്രീയമായൊരു പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമെന്ന് തന്നെയാണ് എനിക്ക് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ ഇതിൽ എല്ലായിടത്തും പറയുന്നത്, ലോഹം, ലോഹത്തകിട് ഉൾപ്പെടെയുള്ളതിനെ കൂടുതൽ ആകർഷിക്കുന്നുവെന്ന രീതിയിലുള്ള അഭിപ്രായപ്രകടനമുണ്ട്. സ്വർണ്ണമാലയൊക്കെ ഉണ്ടെന്ന് പറയുമ്പോഴുള്ള പ്രത്യേകത.... അതുപോലെ തന്നെയാണ് വാഹനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ആളുകളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുന്നത്, പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ നിർത്തിയിടുകയും ലോഹവുമായി ബന്ധമില്ലാത്ത വിധം അതിലെ ആളുകൾ സുരക്ഷിതരായി ഇരിക്കുകയും ചെയ്താൽ താരതമ്യേന അപകടം

കുറയുമെന്നാണ്. ഏതായാലും ഇത്തരം വിഷയം സംബന്ധിച്ച് നമ്മുടെ മുൻപിൽ ഉയർന്നുവന്ന ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് വ്യക്തമായൊരു നിഗമനം ശാസ്ത്രീയമായി കണ്ടെത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ): സർ, ഈ പ്രപഞ്ചത്തിൽ ഒട്ടനവധി പ്രതിഭാസങ്ങളുണ്ട്, ഇടിമിന്നൽ മാത്രമല്ല ഇതുപോലെ ഒട്ടനവധി സംഭവങ്ങൾ രൂപപ്പെടുവരുന്നുണ്ട്. അതിൽ മനുഷ്യന് കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള അറിവുകൾ വളരെ പരിമിതമാണ്. നമുക്ക് ഈ പ്രപഞ്ചരഹസ്യങ്ങളുടെ ചെറിയൊരു ശതമാനം പോലും കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് ശാസ്ത്രം നിരീക്ഷിക്കുന്നില്ല. അത്തരമൊരു കാലഘട്ടത്തിൽ അനുഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാന്യരായ മെമ്പർമാരെല്ലാം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചൊരു കാര്യം മിന്നൽ വരുന്നു ഇടിയുണ്ടാകുന്നു, ഇതിന്റെ ഫലമായി ജീവനാശം സംഭവിക്കുന്നു, അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നു. കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് അപകടമുണ്ടാകുന്നു, അതുപോലെ ഇന്നത്തെ കാലഘട്ടത്തിലാണെങ്കിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ നാം മൊബൈൽ ഫോണുകളും ടെലിഫോണുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഇത് ഇതിന്റെ സാധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇന്നുള്ള ഇത്തരം അപകടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഒരു ബോധവൽക്കരണം വേണം. നമുക്ക് നമ്മുടെ

പരിമിതികളെന്ന് നിന്നുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയാവുന്ന ഒരു കാര്യം ബോധവൽക്കരണമാണ്. അത്തരമൊരു ബോധവൽക്കരണം പൊതുസമൂഹത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കാൻ നമുക്ക് എന്താണ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുക, ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ, ഇത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ജാഗ്രതയോടുകൂടിയുള്ള പഠനങ്ങളും അറിവുകളും, ജനങ്ങൾക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് കൈമാറാൻ അത്തരമൊരു സാഹചര്യം കൊണ്ട് സാധിക്കും, അതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, തീർച്ചയായും, ഞാൻ നേരത്തെ തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇവിടെ പറഞ്ഞപ്പോൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ശാസ്ത്രീയമായി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനത്തിന് നമുക്കെല്ലാം മുൻകൈ എടുക്കാം.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജന്റെ അറിവിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ആ ചോദ്യം കേട്ടപ്പോൾ എനിക്കൊരു തമാശ തോന്നി. ഇടിവാളും, ഇടിയും ഒരേ നിമിഷം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്, അല്ലാതെ രണ്ടല്ല. ശബ്ദത്തേക്കാൾ വേഗത്തിൽ പ്രകാശം സഞ്ചരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് മിന്നൽ ആദ്യം കാണുന്നതും ശബ്ദം പിന്നീട് കേൾക്കുന്നതും. അതൊന്ന് പറഞ്ഞുകൊടുക്കണം, മനസ്സിലായില്ലേ, ഇതാണ് വസ്തുത. ഞാൻ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നതിന് മുൻപ്

എനിക്ക് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം ഈ സഭയിൽ പറയാനുണ്ട്. കാരണം എല്ലാപേരും മറക്കുന്നത് ശരിയല്ല, ജവഹർലാൽ നെഹ്റുവിന്റെ ജന്മദിനത്തിന് അങ്ങ് പുഷ്പാർച്ചന നടത്തി, പക്ഷെ അങ്ങയെ സ്തുരിച്ചില്ല. ഈ സഭയുടെ നാഥനായ അങ്ങയുടെ ജന്മദിനമാണ് ഇന്ന്, ആർക്കറിയാം. അങ്ങേക്ക് വളരെ ആത്മാർത്ഥമായി ഞങ്ങൾ ജന്മദിനാശംസകൾ അർപ്പിക്കുകയാണ്.

മി. സ്റ്റീക്കർ: താങ്ക് യു.....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ഇനി ഞാൻ ചോദ്യത്തിലേക്ക് കടക്കട്ടേ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പൂഞ്ഞാർ, മലയോര മേഖലയാണ്. അതിൽ അടിവാരം, കൈപ്പള്ളി, കുന്നോന്നി, ഇപ്പോൾ പാലായുടെ ഭാഗമായിരിക്കുന്ന കയ്യൂർ, എന്നീ മേഖലകളിൽ എല്ലാ വർഷവും ഇടിമിന്നലേറ്റ് അപകടമുണ്ടാകാറുണ്ട്. 2013-ന് മുൻപ് കയ്യൂർ മേഖലയിൽ ഇടിവാളേറ്റ് 8 ആളുകളാണ് മരിച്ചത്. ആ 8 പേരുടെ ശവസംസ്കാരത്തിനും വേദനയോടുകൂടി പങ്കെടുത്തയാളാണ് ഞാൻ. ഇവിടെ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ പറയാൻ കാരണം, കയ്യൂർ മേഖലയിൽ, പള്ളിയുടെ മുകളിൽ അറസ്റ്റർ വച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കാരണവർ എന്നോട് പറഞ്ഞു ഈ അറസ്റ്ററാണ് കുഴപ്പമെന്ന്. കാരണം വികർഷണമാണ്, അടിച്ചപോയി മറ്റുഭാഗത്താണ് മരണം. ആ അറസ്റ്റർ ഞാൻ ബലമായി മാറ്റിച്ചു, മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞ്



ഇന്നവരേയും അവിടെ ഇടിവാളേറ്റ് ഒരാളും മരിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം ആവശ്യമായ കാര്യമാണ്, മന്ത്രി അല്പം കൂടി,... ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും ചാഴിക്കാടനും ഒരടി അകലത്തിൽ നിൽക്കുമ്പോഴാണ് ഒരാൾ മരിക്കുന്നത്. മുകളിൽ പിടിച്ചുകൊണ്ട് നിന്ന ഞാൻ എന്റെ കണ്ണുകൊണ്ട് കണ്ടതാണ്. ഒരു ഇരുമ്പ് തകിടിൽ പിടിച്ചിരുന്ന ആൾ ഇടിവാളേറ്റ് ബോധംകെട്ടു വീണു, ഞാൻ അടുത്ത് നിൽക്കുകയായിരുന്നു. എനിക്കൊന്നും പറ്റിയില്ല, എനിക്ക് ചെരുപ്പുണ്ട്, ഇത് വിശദമായ ഒരു പഠനം നടത്തേണ്ടതാണ്. അങ്ങ് അക്കാര്യം ചർച്ചചെയ്യുമോ? ഈ നഷ്ടപരിഹാരത്തെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ലെന്നാണ്. തീർച്ചയായും ഈ സാധനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാനുള്ള സർവ്വസമ്മതം ഗവൺമെന്റ് കാണിക്കണം.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.സി. ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. അദ്ദേഹം തന്നെ ഇത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടതിനെക്കുറിച്ച്, അവിടെ പിന്നീട് ഇടി വരാത്തതിനെക്കുറിച്ച്, ഇടിമിന്നൽ ഏൽക്കാത്തതിനെക്കുറിച്ചൊക്കെയാണ്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ്, ബഹുമാന്യനായ

മന്ത്രി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ചും, പൊതുവായി ഈ സഭയുടെ വികാരമെന്ന രീതിയിലും ഈ പറഞ്ഞ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിനുള്ള എല്ലാ സാധ്യതകളും നമുക്ക് ആരായാവുന്നതാണ്.

ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ വിവരങ്ങൾ

2(\* 392) ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ:

ശ്രീ. കെ. രാജൻ:

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി:

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന സർക്കാർ ഭൂമി സംബന്ധിച്ച

വിവരങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ഉടമസ്ഥരില്ലാത്ത ഭൂമി സംബന്ധിച്ചും പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി

സംബന്ധിച്ചുമുള്ള വ്യക്തമായ വിവരങ്ങൾ കൈവശമുണ്ടോ;

(സി) മേൽപ്പറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള ഭൂമി സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ

ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിനും പ്രസ്തുത ഭൂമി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമി ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ

ഉപയോഗപ്പെടുത്താമെന്ന് ആലോചിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി(ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ,

(എ) സർക്കാർ വക ഭൂമി എന്നത് പുറമ്പോക്കോ പുറമ്പോക്കല്ലാത്ത സർക്കാർ ഭൂമിയോ ആകാം. സംസ്ഥാനത്തെ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി സംബന്ധിച്ച വിവര ശേഖരണം നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. റവന്യൂ റിക്കാർഡുകൾ പ്രകാരം (ReLIS) Revenue Land Information System, സംസ്ഥാനത്തെ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയുടെ വിസ്തീർണ്ണം 2263267.36816 ഏക്കറാണ്. (915931.755632 ഹെക്ടർ) ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത സർക്കാർ ഭൂമിയിൽ ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്നതും ഇതിൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതുമായ ഭൂമി സംബന്ധിച്ച വിവരശേഖരണം ജില്ലാ കളക്ടർ മുഖാന്തിരം നടന്നുവരുന്നതാണ്.

സംസ്ഥാനത്തെ പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി സംബന്ധിച്ച ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ	
ജില്ല	വിസ്തീർണ്ണം (ഹെ.ആർ)
തിരുവനന്തപുരം	40219.862764
കൊല്ലം	75502.487587
പത്തനംതിട്ട	14626.592675
ആലപ്പുഴ	15995.702721
കോട്ടയം	29291.889035
ഇടുക്കി	104777.24284
എറണാകുളം	101350.563115
തൃശ്ശൂർ	54551.23

പാലക്കാട്	163137.898416
മലപ്പുറം	74396.342463
കോഴിക്കോട്	41967.12434
വയനാട്	105204.926808
കണ്ണൂർ	91577.73423
കാസർഗോഡ്	3339.16216
ആകെ	915931.755632 ഹെക്ടർ (2263267.36816 ഏക്കർ)

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ ഉടമസ്ഥരില്ലാത്ത ഭൂമി സംബന്ധിച്ചും, പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി സംബന്ധിച്ചും വിവരങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പിൽ ലഭ്യമാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് ഉടമസ്ഥരില്ലാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമികൾ 1964 -ലെ The Kerala Escheats and Forfeitures Act-പ്രകാരം സർക്കാരിലേക്ക് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. അപ്രകാരം സർക്കാരിലേക്ക് ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയുടെ നിലവിലെ വിസ്തീർണ്ണം 6282.67 ഏക്കറാണ്. (2542.559 ഹെക്ടർ). ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

എസ്ചീറ്റ്സ് ഭൂമി സംബന്ധിച്ച വിവരം	
ജില്ല	വിസ്തീർണ്ണം (ഹെ.ആർ)
തിരുവനന്തപുരം	3.1668
കൊല്ലം	0
പത്തനംതിട്ട	6.288

ആലപ്പുഴ	0
കോട്ടയം	0.0165
ഇടുക്കി	2.098
എറണാകുളം	0.2906
തൃശ്ശൂർ	0.2362
പാലക്കാട്	0.433
മലപ്പുറം	0.4059
കോഴിക്കോട്	1699.9793
വയനാട്	761.3067
കണ്ണൂർ	68.2894
കാസർഗോഡ്	0.0486
ആകെ	2542.559

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന സർക്കാർ ഭൂമിയും, പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയും, ഉടമസ്ഥരില്ലാത്ത ഭൂമിയും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ക്രോഡീകരിക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിക്കൊണ്ട് 08-05-2019 ലെ സ.(സാധാ) നം.1077/2019/റവന്യൂ നമ്പർ പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്ത് ഉപയോഗിക്കാതെ കിടക്കുന്ന സർക്കാർ ഭൂമി കണ്ടെത്തി ആയത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായും, ഭൂരഹിതരായുള്ള ആളുകൾക്ക് കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും, ഭവനരഹിതർക്ക് വീട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി

പതിച്ച് നൽകുന്നതിനും, സർക്കാരിന്റെ ലൈഫ് മിഷൻ പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്കും കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന മത്സ്യതൊഴിലാളികൾക്ക് ഭവന സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതികൾക്കും അനുവദിച്ചുവരുന്നു.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, ഭൂമി സംബന്ധിച്ച് ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടുള്ള

കണക്കും അത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയതുമെല്ലാം അറിയുന്നത് സന്തോഷകരമാണ്. ഗവൺമെന്റ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള റീ ബിൽഡ് കേരളയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ഉത്തരവുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയുടെ കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധയോടെ നടപ്പാക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം റവന്യൂ വകുപ്പും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. നദിക്കുള്ള ഭൂമി നദിക്ക് തന്നെ കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഉത്തരവിൽ പറയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ, കേരളത്തിൽ പലയിടത്തും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളം പുനർനിർമ്മിക്കാനും സംഘടിപ്പിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ വലിയ അവബോധം വരാതിരിക്കുന്നത് നമ്മുടെ മുമ്പിൽ ഭൂമിയെക്കുറിച്ചുള്ള ധാരണയിൽ വലിയ രീതിയിൽ പരിഷ്കേൽപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

അത്തരം കാര്യങ്ങൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭൂമി ഗവൺമെന്റിൽ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുമാവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്യണം. മൊത്തം ഗവൺമെന്റിന്റെ അധീനതയിലുള്ളത് റവന്യൂ ഭൂമിയല്ല. പുതിയ കേരളത്തിന്റെ നിർമ്മിതിക്ക് പര്യാപ്തമാകുന്ന തരത്തിൽ അത് മറ്റുള്ളവർക്ക് ഒരു അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ആ അവബോധം എല്ലാ ത്രിതലപഞ്ചായത്തും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുമുൾപ്പെടെ നടപ്പാക്കിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണം. അതോടൊപ്പം പാഴായ ഭൂമിയിൽ പല സ്ഥലത്തും റോഡ് പുതുക്കി പണിയുമ്പോൾ കുറച്ച് ഭൂമി ബാക്കി വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ഭൂമികൾ വളരെ വിലയുള്ളതായതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള കയ്യേറ്റം വളരെ വലുതാണ്. ഇതൊക്കെ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവാദിത്വപൂർണ്ണമായി പ്രാദേശിക ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വലിയൊരു പങ്കുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനുള്ള ബോധപൂർവ്വമായ ഏകോപനവും ഇടപെടലും അതിന്റെ അവബോധത്തിലെത്തിക്കാനുള്ള സംവിധാനവും ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി

ശ്രദ്ധചെലുത്തി നടപ്പാക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യത്തിനുള്ള മറുപടി മുമ്പ് ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 18-5-2019-ൽ ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം എല്ലാ തലങ്ങളിലും റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. തീർച്ചയായും അങ്ങ് പറയുന്നതുപോലെ, തദ്ദേശസ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമിരിക്കുന്ന vested with Panchayat or Municipalities ഇനത്തിൽപ്പെട്ട ഭൂമിയെക്കൂടി നിലനിർത്താനും സംരക്ഷിക്കാനും ഒരു ഏകോപനത്തിന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. പ്രധാനമായും ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടിയാലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കേണ്ടതാണ്. അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, പുഴയുടെ തീരങ്ങൾ, പുഴ പ്രദേശങ്ങൾ, പുറമ്പോക്ക് എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ പലപ്പോഴും ആളുകളുടെ അവബോധമില്ലായ്മയെ മാത്രമല്ല ഭൂമിയുടെ മേലുള്ള അത്യാഗ്രഹത്തോടുകൂടിച്ചെയ്യുന്ന കുറെ കാര്യങ്ങൾകൂടി ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിലുണ്ടെന്ന് നമ്മൾ കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ



കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകുകയും ഭൂമി സംരക്ഷിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകുകയും ചെയ്യും. അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നമുക്ക് ഏതെല്ലാം ആവശ്യത്തിന് ലൈഫിൽ ഭൂമി എങ്ങനെ കണ്ടെത്താമെന്നും അതുപോലെ തീരദേശ മേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ ഭൂരഹിതരുടെ സംരക്ഷണത്തിന് എങ്ങനെ ഭൂമി കണ്ടെത്താമെന്നുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും അവർക്ക് ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും. അതോടൊപ്പംതന്നെ വളരെ വിലപ്പെട്ട ഭൂമികൾ ഉൾപ്പെടെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, റീ സർവ്വേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പലയിടത്തും പലവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 2013-വരെ കരം വാങ്ങിയിരുന്നവർക്ക് ഇപ്പോൾ കരം കൊടുക്കാൻ പറ്റാത്തൊരവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങ് അതെല്ലാം യോഗംവിളിച്ച് ക്രമീകരിക്കാനും മുന്നോട്ടുപോകാനും ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാലും അത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടും ശാസ്ത്രീയമായും വേഗത്തിലുള്ള ഒരു സംവിധാനം

ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, റീ സർവ്വേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളിൽ പല ജില്ലകളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പരാതികളുടെ എണ്ണം വളരെ കൂടുതലാണ്. പല കാരണങ്ങളാലാണ് ഇത്തരം പരാതികൾക്ക് ഇടവരുന്നതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളൊന്നും ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. ചിലയിടത്ത് സർക്കാർ ഭൂമിയുൾപ്പെടെ കൈവശപ്പെടുത്തി മതിലുകെട്ടി നിർത്തിയതിന്റെ ഫലമായി അത് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അവിടെ കൂടുതൽ ഭൂമി കാണുന്നു. എന്നാൽ മറ്റ് ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ തൊട്ടടുത്തുള്ള ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥന്മാർ തമ്മിലുള്ള തർക്കവിഷയവുമായി കയ്യേറ്റത്തിന്റെ സ്വഭാവത്തിൽ ഒരാളുടേത് മറ്റൊരാളുടെ കൈവശമുണ്ടെങ്കിൽ അവിടെ ഏതെങ്കിലും കുറവ് വരുന്നതായി കാണുന്നു. ഇങ്ങനെ പലവിധത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്. ചിലപ്പോൾ സർവ്വേ നടത്തുന്ന നടപടികളുടെ ഭാഗമായി എന്തെങ്കിലും പിഴവുകൾ സംഭവിച്ചതുകൊണ്ട്. ഇത്തരം വിഷയങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ഓരോ ജില്ലയിലും അതിന്റെ എണ്ണം പെരുകിവരുന്നതുകൊണ്ട് പ്രശ്നമുള്ള കേന്ദ്രങ്ങളിലെല്ലാം ഇത് അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അഡീഷണൽ തഹസീൽദാർ

ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ചുമതലയിൽ അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പരാതികളിൽ വേണ്ടത്ര വേഗതയില്ലാത്തത് പല എം.എൽ.എ.-മാരും ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാനും പ്രത്യേകമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ആ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള സംവിധാനമാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. അത് തീർച്ചയായും പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്.

ചീഫ് വിപ് (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, 1973 മാർച്ച് 27-ൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ റവന്യൂ വനം വകുപ്പുകൾ പരസ്പരം ആലോചന നടത്തി അതിർത്തി നിശ്ചയിച്ച് ജണ്ടയിട്ട് തിരിച്ച ഒട്ടേറെ ഭൂമികളുണ്ട്. പാവപ്പെട്ട കർഷകർ മണ്ണിൽ പണിയെടുത്ത് ജീവിക്കുന്നവരാണ്. റവന്യൂ രേഖകൾ പ്രകാരം അവരുടെ അധീനതയിലല്ലാതെ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാതെ കിടക്കുന്ന ഭൂമിയായി ഇപ്പോൾ മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെ പ്രകടന പത്രികയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ 1977-ന് മുൻപ് കുടിയേറിയ കർഷകർക്ക് പൂർണ്ണമായും പട്ടയം കൊടുക്കുന്നുവെന്ന വാശ്ചാനം നല്ലരീതിയിൽ അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ

ഭാഗമായി കേന്ദ്ര പതിവ് ലിസ്റ്റിൽ പേരുള്ള ആളുകൾക്ക് ജെ.വി.ആർ ഇല്ലെങ്കിലും പട്ടയം കൊടുക്കാമെന്നും മരവില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കാമെന്നും ആവശ്യമായ രേഖകളില്ലാത്ത പ്രശ്നങ്ങൾ തർക്കരഹിതമായി പരിഹരിക്കാമെന്നുള്ള ആദ്യഘട്ടം നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് ക്യാബിനറ്റിലൂടെ തീരുമാനമെടുത്തു. 26-6-2019-ൽ അതിന്റെ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ഇറങ്ങുകയും ചെയ്തു. ഞങ്ങളുടെ ജില്ലയിലെ മന്ത്രിമാരായ ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീന്റെയും ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാറിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ ഇത് ത്വരിതപ്പെടുത്താനുള്ള യോഗം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഞാനുൾപ്പെടെ പങ്കെടുത്ത് ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കുകയും ഇതിന്റെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള നടപടിയെടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്റെ ചോദ്യം റവന്യൂ, ദേവസ്വം സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി തീരുമാനമനുസരിച്ച് ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ എടുപ്പുമാക്കാൻ... ഇത് വളരെ പ്രയാസമുള്ളൊരു കാര്യമാണ് എന്നാൽ ഇതിനാവശ്യമായ ജി.പി.എസ്. സംവിധാനം, സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർ, സർവ്വേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരെയെല്ലാം റവന്യൂ ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് വളരെ സന്തോഷകരമാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസ് തൃശ്ശൂർ ആരംഭിക്കാമെന്ന് റവന്യൂ

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തന്നെ തീരുമാനിച്ചു. അക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് അനഭാവപൂർണ്ണമായ നിലപാട് എടുക്കുമോ? അത് നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുവിൽ വനഭൂമി കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്നവരുടെ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച ഒരു സമീപനമുണ്ട്. അതായത്, 01-01-1977-ന് മുമ്പ് കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടി തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ മാത്രമല്ല, പത്തനംതിട്ട, കോട്ടയം, ഇടുക്കി തുടങ്ങി എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള ഭൂമിക്ക് ബാധകമായ വിധത്തിൽത്തന്നെയാണ് 22-06-2019-ന് സർക്കാർ പ്രത്യേകമായി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത്. കൈവശമിരിക്കുന്ന അത്തരം ഭൂമിയിൽ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ നടത്തിയെങ്കിലും തൃശ്ശൂർ പോലെയുള്ള ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ കാണാത്ത വിഷയങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചപ്പോൾ ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനായി ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റും റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുമെല്ലാം സംയുക്തമായി യോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനം എടുത്തു. പഴയ കാലത്ത് കണക്കാക്കിയ മരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഈ ഭൂമിയിലുള്ളത് ഇപ്പോൾ നാമാവശേഷമായിട്ടുണ്ട്. അത്തരം മരങ്ങളുടെ വില

നിശ്ചയിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുണ്ടായിരുന്ന തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി ഉൾപ്പെടെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ ജില്ലയിലും ഇത് വേഗതയിൽ നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ താലൂക്കുകളിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധന നടത്താനുള്ള തഹസീൽദാരുടെ ചുമതലയിലാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നത്. അത് വേഗതയിൽ നടക്കുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസ് എന്നതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എന്താണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയില്ല. ജില്ലയിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പ്രത്യേകമായി അതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തി ആവശ്യമായ വേഗതയിൽ കാര്യങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി കണ്ടെത്തി അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന രീതി വളരെ കൃത്യതയോടുകൂടി ചെയ്യാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് കിട്ടിയ ഒരു അവസരം തന്നെയാണിത്. പ്രളയവും ഓഫീ ദുരന്തവും വന്നപ്പോൾ സർക്കാർ ഭൂമി കണ്ടെത്തി അതിൽ പ്ലാറ്റുകളും മറ്റ് അനുബന്ധ വികസനങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ ചെയ്തു. ജനങ്ങൾക്ക് പുനരധിവാസ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയാൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

വേഗത്തിലാക്കി സർക്കാരിന് അനുകൂലമാക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ  
 അങ്ങയുടെ കീഴിൽ റവന്യൂ വകുപ്പ് വളരെ ഉദാരമനസ്സോടുകൂടിയും  
 വേഗത്തിലുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ അതിനെ  
 അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കുറച്ച് ഭൂമി കാടുപിടിച്ച് കിടന്ന  
 അവസരത്തിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസറേയും ഡെപ്യൂട്ടി തഹസീൽദാറേയും  
 തഹസീൽദാറേയും വിളിച്ച് സർവ്വേ നടത്തി ഒന്നരയേക്കർ ഭൂമി അവിടെ  
 കണ്ടെത്തി. അന്വേഷണം നടത്തിയപ്പോൾ അത് മലബാർ ഡിസ്ട്രിക്ട്  
 ബോർഡിന്റെ ഭൂമിയാണ്. അതിൽ 50 സെന്റ് ഭൂമി ഫയർ സ്റ്റേഷൻ പണിയാൻ  
 വിട്ടുകൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. പുനരധിവാസ സംവിധാനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടികൾ  
 സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ അത് ജനങ്ങൾക്ക് വലിയൊരു ആത്മവിശ്വാസമാണ്  
 ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഒരേക്കർ ഭൂമി അവിടെ ബാക്കി കിടക്കുകയാണ്.  
 രണ്ടുമൂന്ന് പദ്ധതികൾക്കായി ആ ഒരേക്കർ ഭൂമിയുടെ നിർവ്വഹണം  
 നടത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ, റവന്യൂ തലത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഡിസ്ട്രിക്ട്  
 ബോർഡിന്റെ ഏകോപനം നടത്തി വേഗത്തിൽ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സത്വര  
 നടപടി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.  
 ഒരുചോദ്യം കൂടി, അനധികൃതമായി കയ്യേറിവെച്ചിരിക്കുന്ന സർക്കാർ ഭൂമി

ഒഴിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിന് അങ്ങ് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഇക്കാലയളവിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നുകൂടി വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, അനധികൃതമായി കയ്യേറി കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന സർക്കാർ, പുറമ്പോക്ക് ഭൂമിയുൾപ്പെടെയെല്ലാം തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വളരെ ശക്തമായ രീതിയിൽ ആ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യരായ എം.എൽ.എ. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഒന്നരയേക്കർ ഭൂമിയിൽ അരയേക്കർ ഇപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചതും അവശേഷിക്കുന്ന ഭൂമിയുടെ പ്രശ്നങ്ങളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി മനസ്സിലാക്കി എന്താണ് അതിന്റെ തുടർനടപടികൾ, അവിടെ എന്താണ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുക, എന്തിനാണ് അത് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് ഉചിതമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, ഭൂമിക്ക് വിലയില്ലാതിരുന്ന 19-ാം നൂറ്റാണ്ടിന്റെ അവസാന കാലഘട്ടത്തിൽ ഭൂനികുതി അടയ്ക്കുക എന്നതായിരുന്നു ഭൂവുടമകൾക്ക് ഏറ്റവും പ്രയാസകരമായ കാര്യം. ഭൂമി വെറുതെ കിടന്നാൽ നികുതി ലഭിക്കില്ലെന്നതുകൊണ്ട് ആ ഭൂമി ആർക്കെങ്കിലും പതിച്ച് നൽകി



നികുതി അടപ്പിക്കുക എന്നതായിരുന്നു സർക്കാരിന്റെ പ്രധാന ജോലി. അക്കാലത്ത് ചതുപ്പുകൾ, പാറകൾ, കുളങ്ങൾ, ആരാധനാലയങ്ങൾ മുതലായവ 1896-ലെ മലബാർ ലാന്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം നികുതി ഒഴിവാക്കി 'നികുതി കെട്ടാത്ത (നി.കെ)' ഭൂമിയായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്റെ ചോദ്യം, ഈ നിയമം റദ്ദാക്കിയിട്ടും വില്ലേജ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അറിവില്ലായ്മയും അനാസ്ഥയുംമൂലം മലബാർ മേഖലയിൽ സ്വകാര്യ കൈവശത്തിലുള്ള 'നി.കെ.' ഭൂമിക്ക് ഇപ്പോഴും നികുതി ഒടുക്കിനൽകുന്നില്ലെന്ന പരാതി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, പഴയ മലബാറിൽ 1858-1904

കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ചില നടപടികളുടെ ഭാഗമാണിത്. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ഭൂമിയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഭൂമിക്ക് നികുതി ഈടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ കുളമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ, പാറയുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ യാതൊരുവിധ വരുമാനവുമില്ലാത്ത ഭൂമിയെ നികുതി കെട്ടാത്ത (നി.കെ.) ഭൂമി എന്ന രീതിയിൽ മാറ്റിവയ്ക്കപ്പെട്ടിരുന്നതാണ്. അത്തരം ഭൂമിയുടെ

കാര്യത്തിൽ തീർച്ചയായും പരിശോധന നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ലഭിച്ച വിവരമനുസരിച്ച് പ്രസ്തുത ഭൂമി പഴയ കാലത്ത് നികുതി കെട്ടാത്ത ഭൂമി എന്ന തരത്തിൽ തിരിച്ചുവെച്ചതാണ്. അക്കാലത്ത് ഭൂമിയിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നികുതി തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. ആ ഭൂമിയെല്ലാം സർക്കാർ ഭൂമിയായി മാറിയ സാഹചര്യത്തിലും അത്തരം ഭൂമിയെല്ലാം സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലും ആ ഭൂമി ഇപ്പോൾ ആരുടെ കൈവശമാണ്, അത് എങ്ങനെയുള്ള ഭൂമിയാണ് എന്നതെല്ലാം പരിശോധിച്ച് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിനകൂടി നികുതി ചുമത്തുന്നതിനുള്ള നിയമപരമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമി പാട്ടത്തിനെടുത്ത്, തിരുവനന്തപുരത്ത് അങ്ങയുടെ മൂക്കിന് താഴെ, പല സ്വാധീനമുള്ള ക്ലബ്ബുകളും വരുത്തുന്ന ലക്ഷങ്ങളുടെ നികുതി കുടിശ്ശികയെപ്പറ്റിയുള്ള വാർത്തകൾ വായിക്കാറുണ്ട്. ഈ കുടിശ്ശികക്കാരെല്ലാം ക്ലബ്ബുകൾ നയിക്കുന്ന സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ്. കേരളം അതിരൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രയാസം നേരിടുന്ന അവസരത്തിൽ

നാമമാത്രമായ പാട്ടത്തുക ഈടാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാട് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഈ സഭയിൽ, എന്റെ കഴിഞ്ഞ ചോദ്യോത്തര ദിവസത്തിൽ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ ഇവിടെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. 1156 കോടി രൂപ ഇത്തരത്തിൽ നികുതി ഇനത്തിൽ പിരിഞ്ഞുകിട്ടാനുണ്ടെന്ന് അന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരുന്നു. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ സമീപത്തുള്ള ക്ലബുകൾ നടത്തുന്നവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ വർഷങ്ങളായി പാട്ടത്തുക അടയ്ക്കാത്ത സ്ഥിതി നിലവിലുണ്ട്. അത്തരം എല്ലാ ക്ലബുകൾക്കും നോട്ടീസ് നൽകാനും തുടർനടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകാനും കാശ് പിരിച്ചെടുക്കാനും പണമടച്ച് ലീസ് പുതുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്ത ആളുകളുടെ കാര്യത്തിൽ അത്തരം ഭൂമി തിരിച്ചെടുക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, റവന്യൂ രേഖകളിലൊന്നും കാണാത്ത കടൽവച്ച കരകളുണ്ട്. കൊച്ചി മണ്ഡലത്തിൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചി തെക്കുഭാഗത്ത് ബീച്ച് റോഡ് പരിസരത്ത് അത്തരത്തിലുള്ള ഭൂമിയുണ്ട്. 70 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ്

മുതൽ അവിടെ ആളുകൾ താമസിക്കുകയാണ്. അവിടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കോളനികൾ തന്നെയുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവർക്ക് സ്ഥലത്തിന്റെ പട്ടയം അടക്കം കിട്ടിയിട്ടില്ല. അതിന് പറയുന്ന കാരണം, അത് ഭൂമിയായി കാണുന്ന ഒരു രേഖയും ഇല്ല എന്നതാണ്. അത് കടൽവച്ച ഭൂമിയാണ്. അത്തരം ഭൂമി കൈവശം വെച്ചിട്ടുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളടക്കമുള്ളവർക്ക് അത് പതിച്ചുനൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി എവിടംവരെയായെന്ന് പറയാമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, അത്തരം ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നതിന് നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ച് ചില പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കടൽവച്ച ഭൂമി എന്നുപറഞ്ഞാൽ കടൽ തൽക്കാലത്തേക്ക് ഉപേക്ഷിച്ചുപോയി എന്നാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: പോയതുപോലെ തിരിച്ചുവരാനും സാധ്യതയുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, അത്തരം ഭൂമികൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഭൂമിയുടെ അളവിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഭൂമിയല്ല എന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. അത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ആ ഭൂമിയിൽ അധിവസിക്കുന്നവരെ സംരക്ഷിക്കാനും നിലനിർത്താനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്

പ്രശ്നമില്ല. സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ രേഖകളില്ലാത്ത ഭൂമി പതിച്ചുനൽകുന്നതിനുള്ള തടസ്സം നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. എങ്ങനെയാണ് ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുക എന്നത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ അനധികൃതമായി നിരവധി ഭൂമികൾ ആളുകൾ കൈവശം വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ചില പാട്ടഭൂമികൾ സർക്കാർ തിരിച്ച് വിലയ്ക്ക് വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അമല കാൻസർ ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ ഏതാണ് രണ്ടരയേക്കർ ഭൂമി, പാട്ട ഭൂമിയാണ്, അത് സർക്കാർ വിലകെട്ടി തിരിച്ച് വാങ്ങുകയും അതിന് പകരം കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ, ചിറ്റൂർ പ്രദേശങ്ങളിലായി ഏതാണ് 25 ഏക്കറോളം ഭൂമി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് അവർ വാങ്ങിത്തരികയും ചെയ്തു. അതോടൊപ്പം അതിന്റെ വാല്യുവേഷൻ ക്ലിയറാക്കാൻ വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ഡലത്തിലെ തൃശ്ശൂർ താലൂക്കിലെ അടാട്ട് പഞ്ചായത്തിലെ നാലര ഏക്കർ ഭൂമി സർക്കാരിലേയ്ക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാകാതെ ഈ നാലരയേക്കർ ഭൂമി ഇപ്പോഴും സർക്കാരിന്റെതാണോ അമല ആശുപത്രിയുടെതാണോ എന്ന് മനസ്സിലാക്കാതെ കിടക്കുകയാണ്. ആ നാലരയേക്കർ ഭൂമി കിട്ടിയാൽ നമുക്ക്

വലിയ ഫ്ലാറ്റ് സമുച്ചയം ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

അതിൽ കൃത്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ച കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പ്രത്യേക ചോദ്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് വ്യക്തമായ മറുപടി പറയുക എളുപ്പമല്ല. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. വിശദമായി പരിശോധിച്ചശേഷം നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, കേരളത്തിൽ നിരവധി പുഴകളും തോടുകളും ഉണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. അവയുടെ തീരങ്ങൾ അതിർത്തി നിശ്ചയിക്കാൻ കഴിയാതെ പലരും കൈവശപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പും റവന്യൂ വകുപ്പും പഞ്ചായത്തും കൂടി ചേർന്ന് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി പുറമ്പോക്കുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട 9 നദികളാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നേരിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണത്തിൽ വരുന്നത്. തോടുകളുടെയും പുഴകളുടെയും തീരങ്ങളിൽ വലിയ തോതിലുള്ള കയ്യേറ്റമുണ്ടെന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അവിടെ ആളുകൾ കൂട്ടമായി

താമസിക്കുന്നുണ്ടെന്ന വസ്തുത നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. അത്തരം ആളുകളെ അവിടെ നിന്നും മാറ്റിത്താമസിപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ നദികളുടെയും തോടുകളുടെയും തീരങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനും അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനും കഴിയൂ. ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുടെയെല്ലാം സംയുക്ത ആലോചനയിലൂടെ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നദികളുടെയും തോടുകളുടെയും തീരങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനും അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാനും സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഉപയോഗശൂന്യമായ ഭൂമി ഒരു വകുപ്പിൽ നിന്നും മറ്റൊരു വകുപ്പിലേയ്ക്ക് പൊതു ആവശ്യത്തിനായി കൈമാറുന്നതിന് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നു. കാരണം ഇതിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നതിന് വളരെയേറെ സമയമെടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുണ്ടായിരുന്ന 50 സെന്റ് ഭൂമി കോടതിയുടെ ആവശ്യത്തിന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ഇടപെടലുണ്ടായിട്ടും വളരെയധികം കാലതാമസമെടുത്തു, ഏകദേശം രണ്ട് വർഷത്തെ കാലതാമസമുണ്ടായി. സമാന രീതിയിൽ അവിടെ

പുതിയതായി ആരംഭിക്കുന്ന ഐ.റ്റി.ഐ.-യ്ക്കുവേണ്ടി റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ മൂന്നര ഏക്കർ ഭൂമി കൈമാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. അതിനും വലിയ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഭൂമി സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കല്ല നൽകുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ ഒരു വകുപ്പിന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമി മറ്റൊരു വകുപ്പിന് പൊതു ഉപയോഗത്തിനുവേണ്ടി കൈമാറുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഈ കാര്യത്തിൽ ചില വകുപ്പുകൾ നേരിട്ട് മറ്റൊരു വകുപ്പിന് ഭൂമി കൈമാറുന്ന നടപടി പലപ്പോഴും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് ഏത് വകുപ്പിന്റെ കൈവശമുള്ള ഭൂമിയാണെങ്കിലും മറ്റൊരു വകുപ്പിന്റെ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി മാറ്റി കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിൽ നിലവിൽ ഭൂമി കൈവശമുള്ള വകുപ്പ് റവന്യൂ വകുപ്പിനെ അറിയിക്കുകയും റവന്യൂ വകുപ്പ് പുതിയ വകുപ്പിന് നൽകുകയുമാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ഒരു വകുപ്പിൽ നിന്നും മറ്റൊരു വകുപ്പിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റമെന്ന നിലയിൽ സർക്കാരിന്റെ താല്പര്യമനുസരിച്ച് എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. വകുപ്പുകൾ നേരിട്ട് ഭൂമി കൈമാറ്റം നടത്താൻ ശ്രമിച്ച് കാലതാമസം വന്നതിനുശേഷം റവന്യൂ വകുപ്പിനെ



അറിയിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് പലപ്പോഴും കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നത്. റവന്യൂ വകുപ്പ് വഴി പുതിയ വകുപ്പിലേക്ക് ഭൂമി കൈമാറ്റം ചെയ്യാൻ ശ്രമിച്ചാൽ വേഗതയിൽ നടത്താൻ സാധിക്കും. എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ തീർച്ചയായും ഇടപെടാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കൈവശമുള്ള ഉപയോഗിക്കാത്ത ഭൂമി തിരിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായോ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായോ നൽകിയ ഭൂമിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണറേറ്റിൽ ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് സെൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച സഭയിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഒരു പ്രത്യേക സെൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജോയിന്റ് കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സെല്ലിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ

പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഭൂമിയുടെ കാര്യത്തിൽ കൃത്യമായ കണക്കുകൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. അത് പൂർണ്ണമായും സാധ്യമാകുന്ന കാര്യവുമാണ്.

ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.: സർ, ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പുതിയ വികസനകാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ആവശ്യമായി വരുമ്പോൾ ആയത് ലഭിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള നടപടി വളരെ സങ്കീർണ്ണമാണ്. ഒരു വകുപ്പിലെ ഭൂമി മറ്റൊരു വകുപ്പിലെ വികസന കാര്യങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി അതിസങ്കീർണ്ണമാണ്. ആയതിനാൽ റവന്യൂ വകുപ്പ് വിവിധ വകുപ്പുകൾക്ക് കീഴിലുള്ള ഭൂമി ശേഖരിച്ച് ഒരു ഡാറ്റാ ബാങ്ക് തയ്യാറാക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. വിവിധ തരത്തിലുള്ള പൊതു ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ആവശ്യമായി വരുമ്പോൾ കാലതാമസംകൂടാതെ നൽകുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം രൂപപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ മറുപടിയിൽ

തന്നെ ഉൾപ്പെട്ടതാണ് ഇക്കാര്യം. തീർച്ചയായും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എത്ര ഭൂമി വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കൈവശമുണ്ടെന്ന കണക്ക് റവന്യൂ

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. അത് പരിശോധിച്ച് പരിഷ്കരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാം. അത് വേഗതയിൽ നടത്താനുള്ള നടപടികളും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, വിവിധ എസ്റ്റേറ്റുകളിൽ നിന്നായി ലാൻഡ് ബോർഡ് അവാർഡ് ചെയ്ത 1400 ഏക്കറിലധികം ഭൂമി സംസ്ഥാന സർക്കാരിലേയ്ക്ക് വരേണ്ടതുണ്ട്. മിച്ചഭൂമിയായി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. പത്തും നാൽപ്പതും വർഷങ്ങളായി കോടതി വ്യവഹാരത്തിന്റെ മറവിൽ ഈ ഭൂമി എസ്റ്റേറ്റ് മാനേജ്മെന്റുകൾ കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. Poabs Estate, Bethel Plantations, Haileyburia Tea Company ഉൾപ്പെടെ 27-ഓളം മേജർ എസ്റ്റേറ്റുകളാണ് പീരുമേട് താലൂക്കിൽ മാത്രമായുള്ളത്. അങ്ങ് ഇടുക്കിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കണക്കുകൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ വ്യവഹാരങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി അവസാനിപ്പിച്ച് തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്കെങ്കിലും വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് ഭൂമി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുമോ?

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, തോട്ടം തൊഴിലാളികൾക്ക് വീട് വയ്ക്കുന്നതിനുള്ള, പ്രത്യേകിച്ച് ലേബർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉൾപ്പെടെ, ആലോചനകളും ചർച്ചകളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. അതിനാവശ്യമായ

ഇടപെടൽ നടത്താവുന്നതാണ്. ബഹുമാന്യരായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യത്തിൽ കോടതികളിൽ നിലവിലിരിക്കുന്ന വ്യവഹാരങ്ങൾ എത്രയുംപെട്ടെന്ന് പരിഹരിക്കുക എന്നത് തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. അതിന് ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഇത്തരം കേസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇനിയും വേഗത വരുത്തുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താവുന്നതാണ്.

**റോഡ് ശൃംഖലയുടെ മുഖഛായ മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം**

3(\*393)ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി:

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ:

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അടുത്ത രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ആറായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡ് നിർമ്മാണം കൂടി പൂർത്തിയാക്കി ഗുണനിലവാരത്തിലും ദൈർഘ്യത്തിലും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് ശൃംഖലയുടെ മുഖഛായ മാറ്റുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പാരിസ്ഥിതിക അവബോധം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി

പഠനയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് നിർമ്മാണ പുരോഗതിയെ ബാധിക്കാതിരിക്കാനായി എന്തെങ്കിലും ബദൽ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരായുന്നുണ്ടോ;

(സി) നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത കൊണ്ടും പാതയോരങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടും ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനായി പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ,

(എ) ചോദ്യകർത്താവ് ശ്രീ. വി. ജോയി അടക്കം ചോദിച്ചിരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കമ്പ്യൂട്ടർ നെറ്റ്‌വർക്ക് സംവിധാനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നാലായിരത്തി മൂന്നു കി.മീ. റോഡിന്റെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തു. നോഡൽ ഏജൻസിയായി ന്യൂഡൽഹി ആസ്ഥാനമായ കേന്ദ്ര റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി ഈ വർഷം ജൂൺ 19-ാം തീയതി 18 മാസകാലാവധിയിൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ചെലവ് ലോക ബാങ്ക് പദ്ധതിയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനുള്ള ഫണ്ട്, കെ.എസ്.റ്റി.പി.-യിൽ നിന്ന് അനുവദിച്ചു. ഒക്ടോബർ 11 മുതൽ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

ഫെബ്രുവരിയോടെ 14 ജില്ലകളിലെയും സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഡാറ്റ അനാലിസിസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ ഐ.റ്റി. സെൽ/കെ.എസ്.റ്റി.പി മുഖാന്തരം ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ, വാഹന സാന്ദ്രത, ഗുണനിലവാരം എന്നിവയുടെ തുടർച്ചയായ വിശകലനത്തിനുവേണ്ടി കമ്പ്യൂട്ടർ നെറ്റ്‌വർക്ക് സംവിധാനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരത്ത് പരിപാലന നിർവ്വഹണ പദ്ധതി (റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം ആർ.എം.എം.എസ്) നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്. ഇതിന്റെ പ്രാരംഭ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ നാലായിരത്തി മൂന്നു കി.മീ. റോഡിന്റെ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുന്നതിനായി നോഡൽ ഏജൻസിയായി ന്യൂഡൽഹി ആസ്ഥാനമായി കേന്ദ്ര റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുമായി (സി.ആർ.ആർ.ഐ.) 19-06-2019-ന് 18 മാസകാലാവധിയിൽ കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സി.ആർ.ആർ.ഐ-ക്ക് നാലായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡിൽ സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി ലോക ബാങ്ക് പദ്ധതിയായ കെ.എസ്.റ്റി.പി.-യിൽ നിന്നും തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാമ്പത്തികവും സാംസ്കാരികവുമായ വളർച്ചയെ മുൻനിർത്തി വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളെ തമ്മിൽ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും വാഹന സാദ്രത കൂടിയതുമായ സംസ്ഥാന പാതകൾ, വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ, വാണിജ്യ വ്യവസായ കേന്ദ്രങ്ങൾ, തുറമുഖങ്ങൾ, വിമാനത്താവളങ്ങൾ എന്നിവയെ പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാന റോഡുകൾ ഉൾപ്പെട്ട ശൃംഖലയായ കോർ റോഡ് നെറ്റ്‌വർക്കിന്റെ അന്തിമ പട്ടിക തയ്യാറായി വരുന്നു.

നെറ്റ്‌വർക്ക് സർവ്വേ വെഹിക്കിൾ (എൻ.എസ്.വി.) ഒക്ടോബർ ആദ്യവാരം കേരളത്തിലെത്തുകയും ഒക്ടോബർ 11 മുതൽ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഫെബ്രുവരിയോടെ 14 ജില്ലകളിലെയും സർവ്വേ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം ഡാറ്റ അനാലിസിസിന് വേണ്ട സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകൾ ഐ.റ്റി. സെൽ/കെ.എസ്.റ്റി.പി മുഖാന്തരം ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

ഏകദേശം 4300 കി.മീ. റോഡുകളിൽ സി.ആർ.ആർ.ഐ.-യുടെ സാങ്കേതിക പിന്തുണയോടുകൂടി പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലും തുടർന്ന് മറ്റ് റോഡുകളിലും ജി.ഐ.എസ്. മാപ്പിംഗ് ചെയ്ത് ഘട്ടംഘട്ടമായി ആർ.എം.എം.എസ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് വകുപ്പ് മാനുവൽ പ്രകാരം ഓരോവർഷവും സംസ്ഥാനത്തെ നിരന്തുരങ്ങളുടെ പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുക, റോഡിന്റെ ആസ്തി വിവരപ്പട്ടികയിലെ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുക, റോഡിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി പരിശോധിച്ച് മുൻഗണന ഉറപ്പിക്കൽ, ഗുണനിലവാര നിർവ്വഹണം, നിർമ്മാണ ചെലവിന്റെ അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ശാസ്ത്രീയമായി സമാഹരിക്കുക, റോഡിന്റെ പ്രവർത്തന പശ്ചാത്തല ചരിത്രം ശേഖരിക്കുക, ഇവ മുഖാന്തരം റോഡുകളുടെ വാർഷിക പരിപാലന പ്രോഗ്രാം (ARMOP) തയ്യാറാക്കി നൽകുക എന്നതാണ് ആർ.എം.എം.എസ്.-ന്റെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം.

അടുത്ത 5 വർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രധാനപ്പെട്ട മുഴുവൻ റോഡുകളുടെയും അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങൾ ഡിജിറ്റലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതുവഴി സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ റോഡുകളുടെയും പരിപാലനം, പുനരുദ്ധാരണം, പുനർനിർമ്മാണം എന്നിവ സാങ്കേതിക തികവോടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചുവെങ്കിലും അതിനെ തരണം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. മില്ലിംഗ് റീസെക്ലിംഗ്, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ



സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുനർനിർമ്മാണം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റോഡുകൾ കൃത്യമായി ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നിർമ്മിക്കുന്ന രീതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെത്തുടർന്ന് സഹായിക്കാൻ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പാറയുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ ബാധിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി മില്ലിംഗ് റീസെക്ലിംഗ്, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുനർനിർമ്മാണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും പരിമിതപ്പെടുത്തുന്നതിലൂടെ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി റോഡുകൾ കൃത്യമായി ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന രീതി വ്യാപകമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലെ പാതകളിലെ ടാർ പ്രതലം പുനരുപയോഗിക്കുന്ന മില്ലിംഗ്, സബ് ഗ്രേഡ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള soil stabilization തുടങ്ങിയ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നുണ്ട്. KHRI-യുടെ പുനരുദ്ധാരണം

പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതിയ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ പഴയ കോൺക്രീറ്റിൽ നിന്നും recycle ചെയ്ത് ഉപയുക്തമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകാനാകും.

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ അപകടമൂലം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. പാതയോരങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ മുഖേന അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഡ്രൈവർമാരുടെ അശ്രദ്ധയാണ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം. ചില യാത്രക്കാരുടെ തെറ്റായ സഞ്ചാരരീതികളും കാരണമാകുന്നുണ്ട്.

സർക്കാർ ഉത്തരവ് (കൈ) നം 63/16/പൊ.മ.വ. തീയതി 03-09-2016 പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് സാധ്യമാക്കി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർമാർ മുതൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ വരെ ഓരോ തലത്തിലും ജൂറിസ്ഡിക്ഷൻ ഉള്ള സെമി ജൂഡീഷ്യൽ അധികാരമുള്ളതാണ് നിയമം. പക്ഷേ, അത് കാര്യമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നതിന് പല കാരണങ്ങളുണ്ട്. അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ടി ഉത്തരവ് പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും നിരീക്ഷണത്തിനുമായി അതാത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരെ ചുമതലപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ടി ആക്ട് പ്രകാരം കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം മേൽപ്പറഞ്ഞ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്. ഉത്തരവ് കർശനമായി പാലിക്കുന്നതിന് എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 08-02-2017-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും അധ്യക്ഷതയിൽ എല്ലാ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുമായും ജില്ലാതല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി നടത്തിയ വീഡിയോ കോൺഫറൻസിൽ ഇത്തരം കയ്യേറ്റങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ്, റവന്യൂ വകുപ്പുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, അങ്ങ് മറുപടിയിൽ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഒരു പടികൂടി കടന്ന് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി ആയിരക്കണക്കിന് കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയത്. പക്ഷേ, ഇതിനിടയിൽ രണ്ട് പ്രാവശ്യത്തെ പ്രളയവും നിരന്തരമായ മഴയും നമുക്ക് ഒരുപാട് തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷമാണെങ്കിൽ

എട്ടുമാസമായി നിരന്തരം മഴ പെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റോഡുകൾ മഴയെ തുടർന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതായിട്ടുണ്ട്. മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന റോഡുകളാണ് നമുക്ക് വേണ്ടത്. ഇതിന് രണ്ട് ടെക്നോളജികൾ മുന്പുതന്നെ പഠത്തിരുന്നു. ഒന്ന്, കോൾഡ് ഇൻ സൈറ്റ് റീസൈക്ലിംഗ് മറ്റൊന്ന് നമ്മൾ തന്നെ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത കാന്താൾ മിക്സ്റ്റാണ്. ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മഴയെ അതിജീവിക്കുന്ന റോഡുകൾ നമുക്കുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമോ; അതല്ലാതെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ ഏതെങ്കിലും ടെക്നോളജി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, കാന്താൾ മിക്സ്റ്റു ഒരു താൽക്കാലിക പ്രതിഭാസമാണ്. കഴിയുന്നതുകൊണ്ട് അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതൊന്നും വിജയകരമായി നടപ്പാക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഹൈ ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ് വ്യാപകമായി ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കും. വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചാലും ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കും. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ചാലും ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കും. അത് നമ്മൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റബ്ബർ കൃഷിക്കാർക്കും സഹായകരമാണ്. കാരണം ആയിരക്കണക്കിന് കിലോമീറ്റർ

റോഡുകൾക്കാണ് ഇത് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളിലും ഉപയോഗിക്കും. കയർ തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി ലഭിക്കുന്നതുമാണ്. വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഇതിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാൽ അത് പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യും. ഇതെല്ലാം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഉദ്ദേശിച്ചത്ര റോഡുകൾ നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ എടുക്കുന്നില്ല. കാരണം ഈ രീതി ഉപയോഗിച്ചാൽ റോഡ് ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കും. അവർക്ക് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നിന്ന് മാരാനുള്ള ഒരു മാനസിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. എങ്കിലും നല്ല എഡ്യൂക്കേഷൻ നടക്കുന്നുണ്ട്, ഇതിനായി മുന്നോട്ടുവരികയാണ്. ഇപ്പോൾ അതിലുപരിയായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സംവിധാനം, ഞാൻ മുമ്പ് സഭയിൽ പറഞ്ഞതാണ്. ബാംഗ്ലൂർ കോർപ്പറേഷന്റെ 900 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നടത്തുകയാണ്. ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 10 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ്. അവർക്ക് ഇഷ്യൂപോലെ കാശുണ്ട്. ആകെ 9000 കോടി രൂപ ചെലവാകും. നമുക്ക് അതിന് കഴിയില്ല. ഇവിടെ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വരുന്നുണ്ട്. 25 വർഷം കേടില്ലാതെ കിടക്കുന്ന റോഡുകൾ, തിൻ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഉപയോഗിച്ചാണത്. ബി.എം.&ബി.സി.-ക്ക് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു കോടി രൂപയാണ് ചെലവ്. ആ റോഡുകൾ ഒന്നോ രണ്ടോ വർഷം, മാക്സിമം മൂന്ന്

വർഷമേ കിടക്കുകയുള്ളൂ. തിൻ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഉപയോഗിച്ചാൽ 20-25 വർഷമാണ് കാലാവധി പറയുന്നത്. നിലവിലുള്ള റോഡിന്റെ ഉപരിഭാഗം മാത്രം ചെത്തിക്കളഞ്ഞിട്ട് ആറിഞ്ച് കനത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്യും. രണ്ട് സൈഡും കുറച്ച് ആറിഞ്ച് താഴ്ന്നു വരുമ്പോൾ അതെല്ലാം ഫിൽ ചെയ്യും. പരീക്ഷണാർത്ഥം ഒരു കിലോമീറ്റർ ചെയ്യാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെയുള്ള പുതിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളിലേയ്ക്കെല്ലാം നമ്മൾ കടക്കുന്നുണ്ട്. നമുക്ക് അതെല്ലാം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷേ, അതിന്റേതായ സമയവും കാര്യങ്ങളും വേണമെന്നതാണ്. ഇങ്ങനെ ചെയ്യാൻ സാമ്പത്തിക ലാഭമാണ്. ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒന്നുകാൽ കോടി രൂപയേ ആകുകയുള്ളൂവെന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ ബി.എം. & ബി.സി.-ക്ക് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു കോടി രൂപയാകും. ചെലവിന്റെ കാര്യത്തിൽ വലിയ വ്യത്യാസമില്ല. മൂന്ന് വർഷമെന്നത് 20-25 വർഷം കിടക്കുമെന്നുള്ളതാണ്. അത് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, മുമ്പ് പലപ്പോഴും ഈ സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്ത ഒരു വിഷയമാണ്, നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ ചെറിയ കുഴിയുണ്ടായാൽ ആ കുഴിയിൽക്കൂടി നൂറ് വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുമ്പോൾ അതൊരു വലിയ

ഗർത്തമായി മാറും. റോഡിലെ ചെറിയ കുഴികളടയ്ക്കുന്നതിന് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ഇംപ്രസ്സ് എമൗണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞ് ഒരു നിശ്ചിത തുക നൽകുന്ന സംവിധാനമുണ്ടായിരുന്നു. ഈയിനത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ വരെയെങ്കിലും ഒരു എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകി ഇങ്ങനെയുണ്ടാകുന്ന കുഴികൾ നിർബന്ധമായും അടച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുകയില്ല. ഇങ്ങനെ നൽകുന്ന തുകയ്ക്ക് ജനപ്രതിനിധികളെയും നാട്ടുകാരെയും വേണമെങ്കിൽ മീഡിയയുടെ പ്രതിനിധികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് സിസ്റ്റം വയ്ക്കാം. അപ്പോൾ അഴിമതി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. എളുപ്പത്തിൽ നമുക്ക് ഈ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഇത് ഗുണകരമാകില്ലേ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് ആധികാരികമായി തന്നെ നമ്മൾ നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2017-ൽ തന്നെ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും സ്റ്റാറ്റൂട്ടറിയായി ജി.ഒ. ഇറക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റാണ് അതിന്റെ അധ്യക്ഷൻ. ആലപ്പുഴ മാത്രമാണ് അത് കുറച്ചുനാൾ നടന്നത്. ബാക്കിയൊരിടത്തും അവർ ആ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുപോലെ കേരളത്തിൽ പരിഷ്കാരം നടത്താൻ എളുപ്പമല്ല. ഇവിടെ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റുണ്ട്, അവർ നടത്തിയാൽ മതി. അവർക്ക് നല്ല

അധികാരം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, അവരാരും അത് നടത്തുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. പത്രപ്രതിനിധികളൊന്നും സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റ് നടത്തേണ്ട കാരണം പത്രക്കാർ പല സൈസാണ്. അവരെയൊന്നും വച്ച് നടത്താൻ കഴിയില്ല. ഇല്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ എഴുതിപ്പിടിപ്പിക്കലാണ് അവരുടെ പ്രധാന ജോലി. നല്ല പത്രപ്രതിനിധികളുടെ ശതമാനം കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1970-കളിൽ, എന്റെ ചെറുപ്പകാലത്ത് തിരുവനന്തപുരത്ത് വന്നിട്ടുണ്ട്. അന്നത്തെ പത്രപ്രവർത്തനം എന്നുപറഞ്ഞാൽ എന്താണ്; എല്ലാവരും സർവ്വവിജ്ഞാന കോശം. ഞങ്ങൾ അന്വേഷിച്ച് അങ്ങോട്ടുപോകും. ചെറുവത്തൂർ എന്ന ഒരു കാഞ്ഞങ്ങാടുകാരനുമായിരുന്നു. എന്താണ് അവരുടെ ആധികാരികത, കേരള കൗമുദി, മലയാള മനോരമ, ദേശാഭിമാനി തുടങ്ങി എല്ലാ പത്രങ്ങളും. ആ സമയത്ത് വീക്ഷണം ഇല്ല. അതെല്ലാം പോയി. ഇപ്പോൾ പറയാത്ത കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് എങ്ങനെ ആക്ഷേപിക്കാമെന്നുള്ളതാണ്. എന്നിട്ട് അവരവരുടെ പാർട്ടിയെക്കൊണ്ട് നടപടി എടുപ്പിക്കാൻ നടക്കുകയാണ്. ചിരിക്കാൻ വേണ്ടി പറഞ്ഞതല്ല. നിങ്ങൾക്കും ആവശ്യമില്ലാത്തത് പറയുന്നതിൽ പങ്കുണ്ട്. ഞാൻ പറയും, ഇതുകൊണ്ടൊന്നും ഒരു നടപടിയുമുണ്ടാകില്ല. കുറ്റം ചെയ്യാലേ നടപടിയുള്ളൂ. ഇതിൽ



പത്രക്കാർക്കെന്താണ് കാര്യം? അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് പത്രക്കാരെ സൂക്ഷിക്കണം. ഇവരിപ്പോൾ എന്റെ പ്രസംഗമൊന്നും കാര്യമായി കൊടുക്കാറില്ല. എന്തെങ്കിലും അനാവശ്യം ഞാൻ പറഞ്ഞതായി ആവശ്യമില്ലാതെ കൊടുക്കുന്ന പരിപാടിയാണ്. രണ്ടുമൂന്ന് സംഭവങ്ങളുണ്ടായി. അതൊന്നും ഞാൻ അംഗീകരിക്കില്ല. 52 വർഷമായി. പറഞ്ഞത് കൃത്യമായും പറഞ്ഞയിടത്ത് കിടപ്പുണ്ട്. അത് പരിശോധിക്കണം. അങ്ങ് പത്രക്കാരെ സൂക്ഷിക്കണമെന്ന് ഒന്നുകൂടി ഞാൻ പറയുകയാണ്. പ്രകോപനകരമായ ഒരു പരാമർശം, അദ്ദേഹം അപകടത്തിൽപ്പെടാതിരിക്കാൻവേണ്ടി ഞാൻ പറഞ്ഞതാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 300 കോടി രൂപ ആഗസ്റ്റിൽ തന്നെ കൊടുത്തു. എല്ലായിടത്തും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പൈസ ആവശ്യമില്ലാത്ത രണ്ട് മണ്ഡലം ഇവിടെ എപ്പോഴുമുണ്ട്. കോഴിക്കോട് സൗത്തും നോർത്തും. പത്തു പൈസ അവിടെ വേണ്ട. ഇപ്പോഴുമില്ല. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ 350 കോടി രൂപ കൂടി ഇഷ്യൂ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 700 കോടി രൂപ കൊടുത്ത ഒരു കാലമാണിത്. പക്ഷേ, എവിടെ പണി നടക്കുന്നു; കാരണം ഒമ്പത് മാസമായി മഴയാണ്. പൈസയുണ്ട്, എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും ഇടപെട്ട് ഉള്ളത് നന്നായി ചെയ്യുക എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. കഴിയടയ്ക്കുക എന്നുപറയുന്നത്

അങ്ങേയറ്റം ശീലമില്ലാത്തതാണ്. കഴിയടയ്ക്കുക എന്നുപറഞ്ഞാൽ അടുത്ത കഴി ഉടനെയുണ്ടാകും. അങ്ങനെയല്ല, റിപ്പയർ അൻഡ് മെയിന്റനൻസ് ഒരു വർഷം കിടക്കണം, അത് കൃത്യമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എവിടെയെങ്കിലും ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ ആ എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ നടപടി എടുക്കണം. അതിനുള്ള ശിപാർശ നിങ്ങൾ തരണം. കൃത്യമായി പൈസ കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്, 700 കോടി രൂപ. അത് പോരെങ്കിൽ നമുക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പിനോട് ചോദിക്കാം. ക്ലിയറായി പറഞ്ഞു, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് ഒരു ക്ഷാമവുമില്ല, 700 കോടി രൂപ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. മണ്ണാർക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ 7 കോടി രൂപ കൊടുത്തു, കാരണം വലിയ മണ്ഡലമാണ്. ഒരാൾക്ക് മാത്രമല്ല, എല്ലാവർക്കും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥയിൽ

എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ കരാർ കമ്പനി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള മണ്ണുത്തി മുതൽ അങ്കമാലി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതയും ഗുണനിലവാരക്കുറവുമൂലം നിത്യേന നിരവധി അപകടങ്ങളും ഗതാഗതക്കുരുക്കും അപകടമരണങ്ങളും സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ടോൾ പിരിക്കുന്ന റോഡ് നന്നാക്കുക മാത്രമാണ് ഇവർ

ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 'രാമേശ്വരത്തെ ക്ഷൗരം പോലെ' അവിടെയുമിവിടെയും കുഴിച്ചിടും. പിന്നെ അവിടെ തിരിഞ്ഞുനോക്കില്ല. പലവട്ടം ഇത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാത്ത അവസ്ഥയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം ഇവരുടെ പേരിൽ നിയമനടപടി ഉൾപ്പെടെ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.-യുടെ കാര്യം ഞാൻ പറയുന്നില്ല, അവരെ അറിയാമല്ലോ? നമുക്ക് ഒരു കാര്യവുമില്ല. നിങ്ങളല്ല, എം.പി.-മാർക്ക് വേണമെങ്കിൽ അവിടെ പോയി പറയാം. അവരുടെ സമീപനമിതാണ്. നമ്മൾ ശക്തമായി ഇടപെടുന്നുണ്ട്, ചില മാറ്റങ്ങളുണ്ട്. അതിന്റെ പേരിൽ പ്രതിപക്ഷവും ഭരണകക്ഷിയും ചേർന്നുള്ള ശക്തമായ പ്രക്ഷോഭം വേണം. ഇവരെ അങ്ങനെ വിടാൻ പാടില്ല. ഏത് ഗവൺമെന്റ് ഭരിച്ചാലും അവർ അങ്ങനെയാണ്. അങ്ങയുടെ പ്രയാസമെല്ലാം എനിക്കറിയാം. ഞാനത് വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. കേസ് കൊടുക്കുന്നതിന് ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. കാരണം, it's a violation of contract. Law of Contract ഞാൻ പഠിച്ചിട്ടുണ്ട്, പഠിച്ച ഒരുപാട് പേർ ഇവിടെയിരിപ്പുണ്ട്. Law of Contract പാർലമെന്റ്

പാസ്സാക്കിയതാണ്. ആ കോൺട്രാക്ട് വയലേറ്റ് ചെയ്യുന്നത് ക്രിമിനൽ കേസാണ്. മുൻ കഴക്കൂട്ടം മുതൽ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് വരെയുള്ള പഴയ നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ വയലേഷൻ നടത്തി. ഞാൻ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് കൊടുത്തു. അറസ്റ്റ് പേടിച്ച് അയാൾ വടക്കേ ഇന്ത്യയിൽ പോയി. തിരിച്ചുവന്ന് ഒറ്റമാസം കൊണ്ട് റോഡ് നന്നാക്കി. ഇന്നുവരെ അത് കേടായിട്ടില്ല. കേസെടുക്കാം, ഗവൺമെന്റല്ല കേസ് കൊടുക്കുന്നത്. പൗരന്മാരോ ജനപ്രതിനിധികളോ കൊടുക്കണം. ഗവൺമെന്റ് അനുകൂലമായി ഡോക്യുമെന്റ്സ് തരാം, അഫീഡവിറ്റ് കൊടുക്കാം. അതിലൊന്നും ഗവൺമെന്റിന് തർക്കമില്ല. പക്ഷേ, അതിനേക്കാളെല്ലാം പ്രധാനം, അവരെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എല്ലാവരും ശക്തമായി നിൽക്കണം. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കാര്യത്തിൽ പരമ്പരാഗതമായി കേന്ദ്രത്തിന് നമ്മോടുള്ള അവഗണനയാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. അതിൽ മാറ്റമുണ്ടാക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ ചോദ്യോത്തരവേള

അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)