

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1147      11.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം

ഉത്തരം

**ശ്രീ. എൻ .എ.നെല്ലിക്കുന്ന്**

**ശ്രീ ജി സുധാകരൻ  
(പൊതു മരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും  
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) ദേശീയപാത വികസനത്തിന് എത്ര സ്ഥലമാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതെന്നും ഇതിൽ എത്ര സ്ഥലം ഇതിനകം ഏറ്റെടുത്തുവെന്നും ബാക്കി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലുള്ള തടസ്സമെന്താണെന്നും ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;

എ) ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനത്തിന് 1111.67 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ഇതിൽ 178.25 ഹെക്ടർ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ല തിരിച്ചുള്ള നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

ബി) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകേണ്ട തുക എത്രയാണെന്ന് ജില്ല തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;

ബി) 2013 ലെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നിയമപ്രകാരമാണ് നഷ്ടപരിഹാരം കണക്കാക്കുന്നത്. CALA

സി) (പൊന്നുംവില തഹസീൽദാർ) കണക്കാക്കി നിർദ്ദേശിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് നാഷണൽ ഹൈവേ

സി) ഈ തുക കേന്ദ്ര സർക്കാരാണോ നൽകേണ്ടത്; എങ്കിൽ എത്ര തുക ഇതിനകം കേന്ദ്രം നൽകിയെന്നും അതിൽ നിന്ന് എത്ര തുക നഷ്ടപരിഹാരമായി നൽകിയെന്നും ജില്ല തിരിച്ച് അറിയിക്കാമോ;

ഡി) അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് നഷ്ടപരിഹാര തുക നൽകുന്നത്. ഇന്നേ വരെ 1591.47 കോടി രൂപയ്ക്ക്

& അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട് ബാക്കി തുക സ്ഥലമെടുപ്പ് പുരോഗമിക്കുമ്പോൾ CALA (പൊന്നും

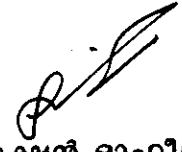
ഇ) വില തഹസീൽദാർ) നിർദ്ദേശിക്കുന്നത് അനുസരിച്ച് മാത്രമേ കണക്കാക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

ഭൂമിയെടുപ്പിനുള്ള തുക നൽകുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ്.

ഡി) ഏറ്റെടുത്ത സ്ഥലത്തിന് മുഴുവൻ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും ഇല്ലെങ്കിൽ ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം എന്ത് കൊണ്ട് നൽകിയില്ല എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

1956 ലെ NH ACT സെക്ഷൻ 3H പ്രകാരം CALA (Competent Authority of Land Acquisition) യ്ക്കാണ് നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകാനുള്ള അധികാരം

ഇ) നഷ്ടപരിഹാര തുകയായി കേന്ദ്രം അനുവദിച്ചതിൽ നിന്നും ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കൈവശം വെച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും എങ്കിൽ എത്ര തുക ആണെന്നും തുക വകമാറ്റി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും അറിയിക്കാമോ?




സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# അനുമതി

അനുമതിയ്ക്കായുള്ള വികസനം - 2019 പദ്ധതിയിൽ വരെയുള്ള സ്വയംസഹായസമിതികളുടെ പുരോഗതി								
ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പഞ്ചായത്ത്	നീളം (കി.മീ)	പുരോഗതി കണ്ട സ്ഥലം (ഹെക്ടർ)	3A മനോദീപിതകൾ (ഹെക്ടർ)	3D മനോദീപിതകൾ (ഹെക്ടർ)	3G മനോദീപിതകൾ (ഹെക്ടർ)	മുഴുവൻ വികസനം (ഹെക്ടർ)
1	കോസമംഗലം	മലപ്പുടം(കി.മീ 17,200 മുതൽ ചെങ്കള (കി.മീ - 57,200 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39	35.65	35.65(90%)	35.65(100%)	21.55(60.44%)	10.87 (30.48%)
		ചെങ്കള മുതൽ നീമലശാരം ടൗൺ (57,200 കി.മീ - 85,650 കി.മീ) വരെ 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.27	40.78	40.78(100%)	40.78(100%)	14.08 (34.53%)	10.38 (25.45%)
3	കണ്ണൂർ	നീമലശാരം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം തളിപ്പറമ്പ് (കി.മീ 96/450 മുതൽ കി.മീ 137/900 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	40.40	85.92	84.02(97.67%)	83.98 (97.62%)	25.59 (29.75%)	14.09 (16.17%)
4		തളിപ്പറമ്പ് - മുഴുപ്പിലങ്ങാട് (കി.മീ 137/900 മുതൽ കി.മീ 170/600 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	45.45	102.18	100.18(99.07%)	102.59(100%)	19.34 (36.70%)	34.64 (32.72%)
5	കോഴിക്കോട്	അഴിയൂർ മുതൽ വെങ്ങല്ലം വരെ (കി.മീ 188/000 മുതൽ കി.മീ 230/400 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	39.10	108.32	108.32(100%)	100.00 (92.31%)	5.39 (4.97%)	0.00 (0%)
6	മലപ്പുറം	മാമനാട്ടുകര മുതൽ കൂറ്റിപ്പുറം വരെ (കി.മീ 258,800 മുതൽ കി.മീ 318,000 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	53.14	172.78	171.81(99.44%)	161.32(93.37%)	6.73(3.89%)	0.00 (0%)
7		കൂറ്റിപ്പുറം മുതൽ കാപ്പിരിക്കോട് വരെ (കി.മീ 318/000 മുതൽ കി.മീ 349/190 വരെ) 4/6 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	23.85	43.17	43.14(99.92)	35.98(83.30%)	0.81(1.87%)	0.00(0%)

8	തൃശ്ശൂർ, ഹൈന്ദവകുളം	പാലക്കാട് മുതൽ ഇടുങ്ങിയ വരെ (കി.മീ 339/100 മുതൽ കി.മീ 438/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	89.00	283.38	261.16(100%)	145.00(55.08%)	0.00(0%)	0.00(0%)
9		പുറമ്പുൾ മുതൽ പാലക്കാട് വരെ (കി.മീ 379/100 മുതൽ 417/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.90	46.80	25.00(53.42%)	25.00(53.42%)	0.00(0%)	0.00(0%)
10	പാലക്കാട്	പാലക്കാട് മുതൽ കൊറ്റാങ്കുളങ്ങര വരെ (കി.മീ 417/000 മുതൽ 454/500 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	37.5	58.25	22.5(40%)	22.5(40%)	0.00(0%)	0.00(0%)
11		കൊറ്റാങ്കുളങ്ങര മുതൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസി റോഡിന്റെ തുടക്കം വരെ (കി.മീ 454/500 മുതൽ കി.മീ 486/000 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	31.5	47.25	4.78(10.12%)	4.78(10.12%)	0.00(0%)	0.00(0%)
12	കൊല്ലം	കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ തുടക്കം മുതൽ കടമ്പാട്ടുകോണം വരെ (കി.മീ 486/000 മുതൽ കി.മീ 517/800 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	31.80	27.45	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)
13	കടമ്പാട്ടുകോണം	കടമ്പാട്ടുകോണം മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെ (കി.മീ 517/800 മുതൽ കി.മീ 547/320 വരെ) 4 വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കൽ	29.28	76.65	76.65(100%)	0.00(0%)	0.00(0%)	0.00(0%)

  
 വികസന ഓഫീസർ