പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 4940 | 26.06.2019 ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം

ചോദ്യം ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്		മറുപടി ശ്രീ.എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ ഇനിമുതൽ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് മാത്രം പെർമിറ്റ് നൽകിയാൽ മതിയെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഇലക്ട്രിക് വാഹനനയത്തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ LPG/CNG/ Electric Autorickshaw കളുടെ എണ്ണം നിലവിലുള്ളവ കൂടാതെ 3000 എണ്ണം കൂടുതൽ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന 3000 എണ്ണത്തിൽ 2000 എണ്ണം ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളാണ്. ബാക്കി 1000 എണ്ണം CNG/LNG/LPG എന്നീ ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ച് ഓടുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്കും നൽകാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് മാത്രം പെർമിറ്റ് നൽകിയാൽ മതിയെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത ഓട്ടോറിക്ഷകൾ ചാർജ് ചെയ്യുന്നതിന് നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ടോ;	(ബി)	സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വൈദ്യുത ചാർജിംഗ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇതിനായി കെ.എസ്.ഇ.ബി യെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പരിസരമലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ എല്ലാ ബസുകളും ഇ-ബസ് ആക്കുന്നതിന് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ഇല്ല.
(ഡി)	ഇ-ബസ് നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും വിദേശ കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?	(ഡി)	സ്വിറ്റ്സർലണ്ടിലെ 'Hess & Caetano' എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് (KAL) മായി സഹകരിച്ച് കേരളത്തിൽ ഇ-ബസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. ഇത് സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ