

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ : 4921

26.06.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

**ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം**

ചോദ്യം

ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ.ശശീന്ദ്രൻ  
(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിൽ പുതുതായി കൊണ്ടുവന്ന പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുനരുദ്ധാരണത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയുടെ പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ കൂടി അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മാനേജ്മെന്റും തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളുമായി നടത്തിയ വിവിധ ചർച്ചകളിലൂടെ കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രതിസന്ധികൾ തരണം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്.</p> <p>1. ബസ്സ് ജീവനക്കാരുടെ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയേക്കാൾ കൂടുതലാണെന്ന പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയുടെ കണ്ടെത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജീവനക്കാരുടെ അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയായ 5.5 എന്നതിനെക്കാൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>2. മാനേജ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രൊഫഷണലുകളെ നിയമിച്ചു.</p> <p>3. ജീവനക്കാർക്ക് കമ്പ്യൂട്ടർ പരിശീലനവും, മറ്റ് അനുബന്ധ പരിശീലനങ്ങളും നൽകി വരുന്നു.</p> <p>4. ജീവനക്കാരുടെ പ്രവൃത്തി സമയം ആവശ്യാനുസരണം പുനഃക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
--	---

		<p>5.അന്യത്രസേവന വ്യവസ്ഥയിൽ വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചിരുന്ന കണ്ടക്ടർ / ഡ്രൈവർ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ തിരികെ വിളിച്ച് ഓപ്പറേഷൻസ് ശാക്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച് വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും മികച്ച പിന്തുണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കിലോമീറ്ററിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നിലവിലുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ഓടുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് പരാതിക്കിടയാക്കാത്ത വിധത്തിൽ തുല്യനീതി ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്ന ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം മാറ്റി സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്</p>
--	--	---

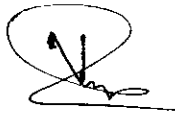
		<p>ഗതാഗത കമ്മീഷണറേറ്റം, പോലീസും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ചേർന്ന് സ്റ്റാഡ് റൂപീകരിക്കുകയും, ആയത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കുമായി പുതിയതരം പുഷ്ബാക്ക് സീറ്റോട് കൂടിയ എയർ എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകളും, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എയർ ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മിന്നൽ സർവ്വീസുകളെന്ന പേരിൽ സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള വിവിധ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകളും, വാരാന്ത്യ പ്രത്യേക അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ പ്രീമിയം ബസുകൾ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ എടുത്ത 10 സ്റ്റാനിയ തരത്തിലുള്ള ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം ക്രമീകരിച്ച് വാഹനങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം മെയിന്റനൻസ് പൂർത്തീകരി</p>
--	--	---

		<p>ക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം നടത്തുകയും ആയത് ജീവനക്കാർ idle ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഡ്യൂട്ടി പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ മെയിന്റനൻസിനായി പകൽ സമയം ബസ്സുകൾ പിടിച്ചിടുന്നത് ഒഴിവാക്കിയതിലൂടെ കറഞ്ഞത് 100 ബസ്സുകൾ എങ്കിലും പ്രതിദിനം അധികമായി സർവ്വീസിന് നൽകാനും കഴിയുന്നുണ്ട്. ടയർ, കെ.എം.പി.എൽ, ലൂബ്രിക്കൻസ് എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് മേഖലകളായി തിരിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് വർക്സ് മാനേജർമാരെ നിയോഗിച്ച് തുടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.</p> <p>ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വളരെ പ്രാധാന്യം നൽകി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യാവസായിക വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ പണിയുകയും, ലേലം / ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ നൽകിയും, കൊറിയർ &amp; പാസ്റ്റൽ സർവ്വീസ്, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം, കോഫീ വെൻഡിംഗ് മെഷീൻ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കിയും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ബസ്സുകളിലും ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിന് കരാർ നൽകിയും അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ അധീനതയിൽ നിർമ്മിച്ച നെയ്യാറ്റിൻകര, നെടുമങ്ങാട്, കാട്ടാക്കട, കൊട്ടാരക്കര, പയ്യന്നൂർ, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിൽ ഒഴിവുള്ള കടമുറികൾക്ക്</p>
--	--	---

		<p>പരമാവധി ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തി ഷോപ്പുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യ്ക്ക് നിലവിൽ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി യൂണിറ്റുകളിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന സ്റ്റാളുകൾ, എൽ.ആർ. സ്റ്റാൾ, ക്യാന്റീൻ, ലൈസൻസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ ലൈസൻസ് കാലാവധി 3 വർഷമായി നിജപ്പെടുത്തുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 3 വർഷം പൂർത്തീകരിച്ച ലൈസൻസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്ത് പുനർ ലേലം നടത്തുകയും, സ്റ്റാളുകൾ തുടർന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ നിലവിൽ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ലൈസൻസ് ഫീയിൽ 100% വർദ്ധനവ് വരുത്തി പുതുക്കി നൽകിയ വഴിയിലും പ്രതിമാസ ലൈസൻസ് ഫീയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിന് ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിലും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ മൊബൈൽ ടവർ, ഡിജിറ്റൽ വീഡിയോ വോൾ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിലും വരുമാന വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>മുൻ വർഷങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി നിബന്ധനകളിൽ കാതലായ മാറ്റം വരുത്തിയത് വഴി KSRTC ബസുകൾ പരസ്യത്തിനു</p>
--	--	--

		<p>നൽകുന്നത് വഴി വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി ബസുകളിൽ കൊറിയർ, പാർസൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിലും വരുമാന വർദ്ധനവ് നേടാനായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ജനകീയമാക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ നൂതന സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം M/s. Abhibus മുഖേന ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. മാത്രവുമല്ല നിലവിൽ 648 സർവ്വീസുകളിൽ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഡിജിറ്റലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി 24 റിസർവേഷൻ കൗണ്ടറുകളിൽ Point of Sale (POS) മെഷീനുകളും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഓഫീസർമാരുടേയും, മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടേയും ജോലി സമയം 8 മണിക്കൂറായി പുനഃക്രമീകരിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ പുനഃഘോഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടേയും ജോലിസമയം പുനഃക്രമീകരിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം കോർപ്പറേഷനിലെ മിനിസ്റ്റീരിയൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടേയും, ഓഫീസർമാരുടേയും ജോലിസമയം 10 മുതൽ 5 മണി എന്നായിരുന്നത് പുനഃക്രമീകരിച്ച് 9:30 മുതൽ 5:30 മണിവരെ എന്നാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--

			<p>കൂടാതെ ടി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന സിവിൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും, സ്റ്റോർ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്കും രണ്ടാം ശനി പ്രവൃത്തി ദിവസമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ജനറൽ കൺട്രോളിംഗ് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ ജോലി സമയം രാവിലെ 5.00 മണിമുതൽ ഉച്ചയ്ക്ക് 3.00 മണിവരെയായി പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമയ ക്രമത്തിനുള്ളിൽ രാവിലെ 8.00 മണിയ്ക്ക് ശേഷവും ഉച്ചയ്ക്ക് 3.00 മണിയ്ക്ക് ഇടയിലുമായി 2 മണിക്കൂർ വിശ്രമം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>ഡ്രൈവറും കണ്ടക്ടറും ഡ്യൂട്ടി മാറുന്ന ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം എല്ലായിടത്തും നടപ്പാക്കിയോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എവിടെയെല്ലാമാണ് നടപ്പാക്കാൻ ബാക്കിയുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിൽ നിയോഗിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് വിശ്രമം നൽകുന്നതിനും അപകടസാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിനുമായി മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ സർവ്വീസിന്റേയും ഡിപ്പോയുടേയും ആവശ്യകത അനുസരിച്ചാണ് ടി സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ അർഹമായ വിവിധ ഡിപ്പോകളിലെ 83 സർവ്വീസുകളിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഡ്രൈവർ വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് നിയമാനുസൃതമായ സ്ലീയറിംഗ് ഡ്യൂട്ടിയും ടിപ്പുകൾക്കിടയിൽ മതിയായ വിശ്രമം ലഭിക്കുന്ന സർവ്വീസുകളിലും ഡിപ്പോകളിലും ടി സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല.</p> <p>ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം നിലവിലില്ലാത്ത യൂണിറ്റുകളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>നിലവിൽ ഈ സംവിധാനം നടപ്പാക്കിയ വാഹനങ്ങളെ പഴയ രീതിയിലേക്ക് തിരിച്ചു കൊണ്ടു പോകാനുള്ള ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ, ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിൽ നടപ്പിലാക്കിയ ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം പിൻവലിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലില്ല.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

തിരുവനന്തപുരം മേഖല

1. കിളിമാനൂർ
2. പൂവാർ
3. പാപ്പനംകോട്
4. വെഞ്ഞാറമ്മൂട്
5. വികാസ് ഭവൻ
6. കണിയാപുരം
7. വെള്ളനാട്
8. പാറശ്ശാല
9. വിഴിഞ്ഞം
10. കൊല്ലം
11. പത്തനാപുരം
12. കോന്നി
13. കാട്ടാക്കട
14. വെള്ളൂർ
15. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി
16. ആര്യനാട്

17. ചടയമംഗലം
18. കരുനാഗപ്പള്ളി
19. പുനലൂർ
20. ആര്യകാവ്
21. കള്ളത്തുപ്പുഴ
22. റാന്നി
23. നെയ്യാറ്റിൻകര
24. ചാത്തന്നൂർ
25. വിതൂര
26. മല്ലപ്പള്ളി
27. പന്തളം
28. ആറ്റിങ്ങൽ
29. പേരൂർക്കട
30. പാലോട്
31. എടത്ത്

എറണാകുളം മേഖല

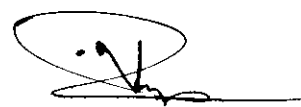
1. ചേർത്തല
2. ഹരിപ്പാട്
3. കായംകുളം
4. ചെങ്ങന്നൂർ
5. ചങ്ങനാശ്ശേരി
6. വൈക്കം
7. ഇഴരാറ്റുപേട്ട
8. അങ്കമാലി
9. ആലുവ
10. കൂത്താട്ടുകുളം
11. നോർത്ത് പരവൂർ
12. പെരുമ്പാവൂർ
13. തേവര
14. തൊടുപുഴ
15. മൂലമറ്റം
16. പുതുക്കാട്
17. ചാലക്കുടി

18. ഇരിങ്ങാലക്കുട
19. മാള
20. കൊടുങ്ങല്ലൂർ
21. മാവേലിക്കര

കോഴിക്കോട് മേഖല

1. ചിറ്റൂർ
2. മണ്ണാർക്കാട്
3. വടകര
4. മലപ്പുറം
5. നിലമ്പൂർ
6. പെരിന്തൽമണ്ണ
7. തിരുവമ്പാടി
8. തൊട്ടിൻപാലം
9. വടകര
10. കൽപ്പറ്റ
11. തലശ്ശേരി

...



അനുബന്ധം